



Issu de la technologie du barrage antipollution, le Barrage Travaux Maritimes est une barrière souple destinée à limiter l'envahissement des eaux portuaires des déchets de chantier (poussières, gravillons, macro déchets flottants, mousses d'écume diverses, sacs plastiques et déchets naviguant entre deux eaux...).

Très rapide à mettre en œuvre, ce barrage est utilisé à titre provisoire lors de travaux portuaires ou côtiers.

Une manutention simple et un stockage optimisé.

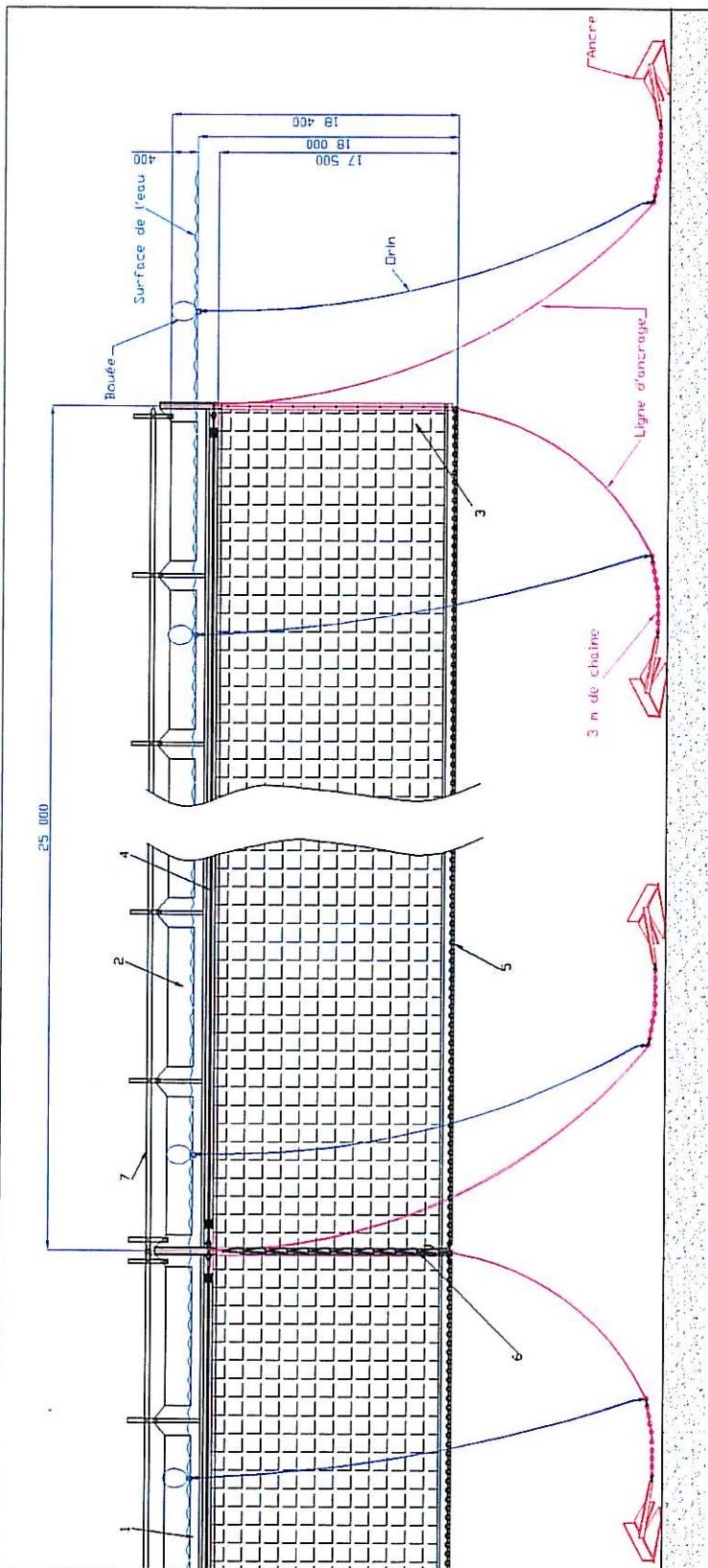
Le barrage BTM est constitué de tronçons standards de 25 m de longueur. Chaque tronçon se compose d'un flotteur et d'un rideau en tissu géotextile.

Le flotteur est composé d'une succession de cylindres de mousse souple, inclus dans des enveloppes étanches. Immédiatement sous ces cylindres de mousses est placé dans un fourreau un câble en acier galvanisé servant au flotteur d'élément de reprise d'effort.

Le rideau en tissu géotextile, en câble de polyester, est cousu sur le flotteur immédiatement sous le câble de reprise d'effort. En partie basse le rideau est muni d'une chaîne de lest, en acier galvanisé, enfermée dans un fourreau de tissu polyester enduit PVC. Cette chaîne a aussi pour fonction de reprendre les efforts.

Le flotteur constitué de mousses compartimentées se caractérise par sa grande souplesse lui permettant d'épouser parfaitement les mouvements de la surface de l'eau. La mousse à cellules fermées utilisée dans la fabrication du flotteur lui confère une parfaite flottabilité, même en cas de déchirure accidentelle. L'utilisation de la mousse évite en outre les opérations de gonflage et de dégonflage lors de la mise en œuvre et du stockage du barrage.

Les raccordements entre les tronçons sont simples et rapides à mettre en œuvre et ne nécessitent aucun outillage. La partie immergée est constituée d'un tissu géotextile servant de filtre avec une ouverture de 198 micromètre de hauteur variable. Les rideaux sont liés entre eux par laçage type lambia. Le flotteur ne présente pas d'aspérités pour éviter toute éraflure corporelle.



Rep	Désignation	Caractéristiques
1	Barrage Goeland 400	Tissu polyester enduit PVC 1 100 g/m ²
2	Floteur mousse Ø 400 mm	Polyéthylène à cellules fermées
3	Rideau Géotextile	Tissu géotextile en câble de polyester
4	Câble de reprise d'effort	Sous fourreau. Rupture 6,5 Tonnes
5	Chaîne de lest du rideau géotextile	Chaîne de lest en acier galvanisé. 8 kg/ml Rupture 15 Tonnes
6	Raccordement géotextile	Lambia
7	Sangle de crête	Polyester largeur 50 mm. Rupture 5 Tonnes

DESS: LT	DATE: 05/02/2010		
GOELAND 400 BTM 18 m			
Principe			
		Ind/Date	Modifications
		REYNAUD-CAUVIN YVOISE	
		ZA de l'Aupretin	
		71500 LOUHANS	
		Tél : 03 85 76 32 76	
BAR-GOE-400-BTM-CL		Echi	
Ce dessin est la propriété de REYNAUD-CAUVIN YVOISE et ne peut être ni transmis ni utilisé en aucune manière sans notre accord écrit.			

Doc. REF. : G1-BAR-BTM-PR

Document émis par Bureau d'étude RCY

AFITEX P800

Descriptif & Composition

AFITEX P800 est un géotextile en **polypropylène** chimiquement **inerte, non-tissé, aiguilleté**.
Il est réalisé dans un environnement **ISO 9001** qui garantit la **traçabilité** et la **qualité** du produit.

Caractéristiques Mécaniques

Caractéristiques	Normes	Référence	valeur	unité
Masse surfacique	NF EN 9864	Masse surfacique totale	800	g/m ²
Épaisseur	NF EN 9863 -1	Sous 2 kPa	6,00	mm
Résistance à la traction	NF EN ISO 10319	Sens longitudinal	58	kN/m
		Sens transversal	64	
Déformation à la force maximale	NF EN ISO 10319	Sens longitudinal	75	%
		Sens transversal	80	
Résistance au poinçonnement pyramidal	NF G 38-019	4,20		kN
Perforation dynamique (chute d'un cône)	NF EN ISO 13433	0		mm
Résistance au poinçonnement CBR	NF EN ISO 12236	10,20		kN

Caractéristiques Hydrauliques

Caractéristiques	Normes	valeur	unité
Ouverture de filtration	NF EN ISO 12956	52	µm
Perméabilité normale au plan	NF EN ISO 11058	0,014	m/s

Conditionnement

Rouleau Standard	Largeur	Longueur	Métrage par rouleau	poids par rouleau
	5 m 90	50 ml	295 m ²	236 kg

Les spécifications techniques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Veuillez vous rapprocher du service technique afin de valider que vous disposez bien de la dernière version.