

Emplacement des travaux

La zone de ce projet est comprise entre la ravine du Grand Maniron à l'Ouest, la ravine de Bellevue à l'Est et la ravine Papaye au centre de la zone du projet. Les parcelles sont bordées par d'autres parcelles agricoles et se situent à proximité d'une zone urbanisée pour la partie Est du site (le Camp du Gol).

Descriptif général

Les aménagements consistent en :

- L'enlèvement des cordons d'andains rocheux dans les parcelles agricoles
- La mise en place de mesures compensatoires liées à la suppression des andains
- La remise en état des parcelles afin de permettre leur mise en culture

Les travaux se déroulent sur une zone de 69,70 ha dont 100 % de parcelles agricoles directement impactées.

Les andains présents sur le site et faisant l'objet de la demande, occupent une surface d'environ 5,65 ha.

Le volume d'andains est estimé à 56 000 m³, pour un tonnage d'environ 105 000 à 115 000 tonnes (données pouvant fluctuer).

Après enlèvement, les enrochements sont transportés par dumper/tombereau jusqu'à la zone de stockage de matériaux. Cette zone de stockage n'est pas soumise à la réglementation ICPE car inférieure à 5 000 m².

A cette étape, les enrochements bruts sont façonnés à l'aide d'un brise-roche hydraulique (BRH) afin d'obtenir la blocométrie demandée et les faces cassées conformément aux besoins qualitatifs du chantier de la Nouvelle Route du Littoral.

Il n'y a donc aucun processus de concassage ou de criblage.

Les enrochements préalablement façonnés sont ensuite chargés dans des semi-remorques qui vont être pesés au pont-bascule situé à proximité du karting de Saint-Louis (parcelle DH 1179).

Après la pesée, ils sont directement évacués sur le chantier de la Nouvelle Route du Littoral où ils sont mis en œuvre pour la construction des digues.

Incidence sur le milieu humain

- Compte tenu de la présence de logements à proximité des lieux de travaux, la propreté des voiries sera régulièrement vérifiée afin de limiter la diffusion de poussière.
- Les portions des chemins d'exploitation présentant des désordres seront remises en état.
- L'entreprise agira dans le respect des niveaux de bruit admissibles conformément aux textes en vigueur (articles R.571-1 à R.571-94 et R.571-95 du code de l'environnement, décrets et arrêtés limitation des niveaux sonores et/ou insonorisation des engins de chantier et notamment décret n° 37/DRASS/SE du 07/01/10).