



**PRÉFET  
DE LA  
RÉUNION**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Arrêté 252/2022 du 10 JAN. 2022**

portant agrément d'une zone pour l'utilisation d'une hélisurface en mer à bord du remorqueur  
« VASILEIOS »

Le Préfet de La Réunion  
Délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer  
dans la zone maritime du Sud de l'océan Indien

VU le Code de l'aviation civile ;

VU le Code de la défense ;

VU le Code des douanes ;

VU le Code des transports ;

VU le Code pénal et notamment son article R 610-5 ;

VU l'ordonnance n°2016-1687 du 8 décembre 2016 relative aux espaces maritimes relevant de la souveraineté ou de la juridiction de la République française ;

VU le décret n°77-778 du 7 juillet 1977, modifié, relatif au règlement international pour prévenir les abordages en mer ;

VU le décret n°2005-1514 du 6 décembre 2005, modifié, relatif à l'organisation outre-mer de l'action de l'État en mer ;

VU le décret du 29 mai 2019 portant nomination de M. Jacques BILLANT en qualité de préfet de la région Réunion, préfet de La Réunion ;

VU l'arrêté ministériel du 6 mai 1995, modifié, relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères ;

VU l'arrêté n° 828 du 16 avril 2004 relatif aux comptes rendus obligatoires et au suivi des navires dans les eaux sous juridiction française du Sud de l'océan Indien ;

VU l'arrêté n°2298-2020 du 2 juillet 2020 réglementant le mouillage et le stationnement dans les eaux territoriales françaises adjacentes à La Réunion ;

VU l'arrêté n°3265/2020 du 10 novembre 2020 portant délégation de signature au commandant de la zone maritime sud de l'océan Indien, en matière d'action de l'Etat en mer ;

Considérant la nécessité de réglementer l'activité aérienne des aéronefs privés effectuant des relèves d'équipages des navires de commerce en mer ;

Considérant l'avis donné par la Direction de la sécurité de l'aviation civile en date du février 2022

Sur proposition du commandant de la zone maritime Sud océan Indien ;

**Arrête**

**Article 1<sup>er</sup>**

Dans le but de permettre des opérations logistiques entre le navire « VASILEIOS » et le navire « TRESTA STAR » échoué dans la zone du Tremblet, l'emploi de l'hélicoptère est agréé dans la zone définie par les points suivants (coordonnées WGS 84):

- 5 milles nautiques autour de la position 21°17,388'S – 055°48,474'E

Cette agrément est applicable pour une durée de 1 mois à compter de la date de publication du présent arrêté.

### **Article 2**

Dans la zone définie par l'article 1, l'hélicoptère du navire « VASILEIOS » pourra être utilisée afin de procéder à des transferts par voie aérienne entre le navire et l'épave du « TRESTA STAR ».

L'hélicoptère est utilisée sous la responsabilité des pilotes commandants de bord et de l'opérateur d'hélicoptères HELILAGON. Elle sera exclusivement accessible à tous les aéronefs d'HELILAGON et dans le cadre strict des opérations liées au traitement de l'épave du « TRESTA STAR ».

### **Article 3**

Cet arrêté n'est pas applicable à l'intérieur des limites administratives des ports de la zone, où les autorités de police sont compétentes pour y réglementer l'activité.

### **Article 4**

Le présent arrêté n'emporte aucune dérogation aux règles de l'air, notamment celles relatives :

- aux restrictions de l'espace aérien ;
- au survol de la région maritime par les aéronefs en vol VFR ;
- aux altitudes minimales de survol au-dessus de la surface et des obstacles fixes ou mobiles.

En outre, l'utilisation de l'hélicoptère est soumise aux dispositions de l'arrêté du 06 mai 1995 susvisé.

### **Article 5**

Les règles suivantes seront notamment observées :

- l'aire d'hélicoptère est libre de tout obstacle et isolée par tous moyens appropriés. Seules y ont accès les personnes strictement nécessaires au bon déroulement des opérations ;
- lors des survols, l'appareil conserve une altitude telle qu'il soit toujours en mesure de regagner un terrain dégagé sans dommage pour les personnes et les biens au sol ;
- les trajectoires d'arrivée et de départ de l'hélicoptère évitent le survol des agglomérations et de rassemblement de personnes ;
- les documents du pilote et de l'aéronef sont conformes à la réglementation en vigueur et en cours de validité. Le pilote doit en particulier être titulaire d'une carte, en cours de validité, d'autorisation permanente d'utilisation des hélicoptères ;
- l'hélicoptère utilisé emporte un équipement conforme à la réglementation en vigueur.

### **Article 6**

Les indicatifs et le type d'appareil mis en œuvre sont communiqués, préalablement à chaque vol à destination de l'hélicoptère, au service de contrôle de la circulation aérienne de l'aéroport de Roland Garros (Bureau Régional d'Information Aéronautique – BRIA : 02 62 72 88 51).

### **Article 7**

Les formalités douanières concernant les personnes et les marchandises sous sujétion douanière susceptibles d'être transportées devront être accomplies auprès des services douaniers compétents.

### **Article 8**

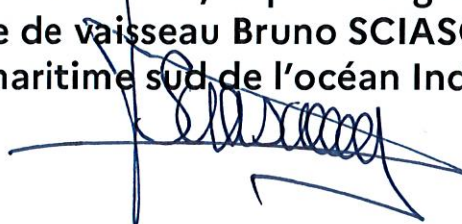
L'autorisation accordée est précaire et révocable.

Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux peines et sanctions prévues par le Code de l'aviation civile, par les articles L. 5242-1 et L. 5242-2 du Code des transports et par les articles 131-13 et R. 610-5 du Code pénal.

### **Article 9**

Le commandant de la zone maritime Sud de l'océan Indien, le directeur de la mer Sud océan Indien, le directeur du CROSS Sud océan Indien, la police de l'Air et des frontières, les personnes énumérées à l'article L. 6142-1 du Code des transports, les officiers et agents chargés de la police de la navigation, les officiers et agents de police judiciaire, ainsi que les agents des douanes sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de La Réunion.

**Pour le Préfet, et par délégation**  
**Le capitaine de vaisseau Bruno SCIASCIA**  
**Commandant de la zone maritime sud de l'océan Indien**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bruno Sciascia', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.