



**PRÉFET
DE LA RÉGION
RÉUNION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction
de la sécurité de l'aviation
civile océan indien**

Sainte-Marie, le **22 FEV. 2022**

**DECISION n° 344/2022
PORTANT AUTORISATION DE VOLS RASANTS**

**Le Préfet de La Réunion
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite**

VU le Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne, notamment le point SERA 5005 f) 2) ;

VU l'arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement (UE) n° 923/2012;

VU l'arrêté interministériel du 10 octobre 1957 relatif au survol des rassemblements de personnes et d'animaux ;

VU l'arrêté interministériel du 17 novembre 1958 relatif à la réglementation de la circulation aérienne des hélicoptères ;

VU le Règlement (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes ;

VU l'arrêté ministériel du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale ;

VU l'arrêté préfectoral n° 2022-SG-AV-0037 du 18 janvier 2022 portant délégation de signature à Monsieur Jonathan GILAD, directeur de la sécurité de l'aviation civile océan Indien ;

VU la déclaration n° FR.DEC.0267 enregistrée par la DSAC-OI le 18.02.2022, déposée par la société RUN HELICOPTERE conformément au point ORO.DEC.100 du règlement (UE) n°965/2012 précité ;

VU l'autorisation préalable n°FR.SPO.0267 délivrée conformément aux points ARO.OPS.150 et ORO.SPO.110 du règlement (UE) n°965/2012 précité ;

VU la matrice de correspondance Ed1 du 01.01.2018 déposée par la société RUN HELICOPTERE valant manuel d'activité particulières au titre de l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale, pour l'activité « Lutte incendie » ;

VU le manuel d'exploitation déposé par la société RUN HELICOPTERE et les amendements à ce manuel ;

VU la demande de la société RUN HELICOPTERE en date du 14 janvier 2022, complétée les 10 et 22 février 2022 ;

DÉCIDE

Article 1^{er} :

Conformément au paragraphe SERA 5005 f) 2) du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié précité, la société RUN HELICOPTERE est autorisée à effectuer des vols ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air, selon les règles de vol à vue, de jour, pour des opérations spécialisées de :

- Prises de vues aériennes ;
- Observations, surveillance ;
- Transport de charges externes ;
- Lutte contre l'incendie.

Article 2 :

Cette autorisation :

- est accordée pour une période de deux ans à compter du 22 février 2022 au-dessus du territoire national sous réserve du respect par le demandeur des conditions visées en Annexe.
- peut être renouvelée. La demande de renouvellement devra être effectuée au plus tard vingt jours avant la date de fin de validité de la présente autorisation.
- est soumise au respect des prescriptions énumérées en annexe jointe qui devront être portées à la connaissance des équipages de conduite des vols. Elle pourra à tout moment être suspendue en cas d'infraction constatée et ce jusqu'à règlement du litige et ne saurait en aucun cas être invoquée pour restreindre la responsabilité du pilote en cas de litige.

Pour le préfet et par délégation,
L'adjoint au directeur de la sécurité de l'aviation civile océan Indien,
Chargé des affaires techniques,



Laurent DEMOUSTIER

PJ : Conditions techniques et opérationnelles

ANNEXE : Conditions techniques et opérationnelles

1. Réglementation

L'exploitant doit procéder aux opérations précitées conformément à l'ensemble des exigences techniques et opérationnelles applicables :

- du règlement (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes ;
- de l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs en aviation générale ;

2. Régime de vol et conditions météorologiques

Les opérations seront conduites en conformité avec le point SERA.5001 du règlement d'exécution (UE) n° 923/2012 modifié et le point FRA.5001 de l'arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n° 923/2012.

3. Hauteurs de vol et conditions opérationnelles

Tout aéronef monomoteur, y compris les hélicoptères, doit toujours pouvoir effectuer un atterrissage forcé en cas de panne moteur, sans mettre en danger les personnes et les biens à la surface.

L'exploitant doit définir des hauteurs et des distances minimales supérieures ou égales à :

Prises de vue aériennes :

Au-dessus du sol ou de l'eau : **50 m**

Distance minimale par rapport aux habitations et aux navires : **100 m**

Distance latérale minimale par rapport au bord de l'eau en période de fréquentation des plages : **300 m**

L'exploitant devra s'assurer que l'aéronef proposé possède des performances adaptées aux conditions de travail envisagées (charge, centrage et configuration en particulier pour le type d'évolution).

Le pilote devra identifier des zones où il existe des obstacles artificiels pour déterminer ses trajectoires.

Observation/Surveillance :

Au-dessus du sol ou de l'eau : **hauteur adaptée au travail à effectuer**

Distance minimale par rapport aux habitations et aux navires : **2 fois le diamètre Rotor**

Distance latérale minimale par rapport au bord de l'eau en période de fréquentation des plages : **300 m**

Transport de charge externe :

Au-dessus du sol ou de l'eau : **hauteur adaptée au travail à effectuer**

Distance minimale par rapport aux habitations et aux navires : **2 fois le diamètre Rotor**

Distance latérale minimale par rapport au bord de l'eau en période de fréquentation des plages : **300 m**

L'exploitant devra préalablement reconnaître le site et devra choisir des itinéraires évitant le survol de toute habitation. Les voies de circulation ne seront franchies qu'en l'absence de véhicule.

L'exploitant doit s'assurer de la résistance de l'élingue en fonction de la charge à soulever et transporter.

Lutte contre l'incendie

La hauteur de vol est adaptée au travail.

La distance minimale par rapport aux habitations est adaptée au travail effectué.

L'évacuation de toute personne sur une bande de part et d'autre de la trajectoire pourra être exigée par les autorités compétentes.

4. Pilotes

Opérations AIR OPS SPO et NCO

Les pilotes doivent disposer de licences professionnelles conformes au règlement AIRCREW avec un certificat médical de classe 1.

Opérations hors champ du règlement de base (UE) 216/2008

Les pilotes ne peuvent pas détenir de licences privées. Les licences sont délivrées ou validées par la France. Le certificat médical est de classe 1. Ils sont titulaires d'une Déclaration de Niveau de Compétence (DNC).

5. Navigabilité

- Les aéronefs utilisés sont titulaires d'un Certificat de Navigabilité valide ;
- Les modifications éventuelles de l'appareil dues au type de l'opération spécialisée devront avoir été approuvées par l'Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne (AES) ou par l'Etat d'immatriculation de l'appareil.

6. Divers

Le vol ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air n'est autorisé qu'au-dessus de la zone d'opération et exclusivement pour l'exécution de ces opérations. Les vols de reconnaissance préalable sont compris dans cette autorisation ;

Le vol ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air doit respecter le statut des espaces aériens traversés ;

Les pilotes et l'exploitant doivent vérifier que les zones dans lesquelles s'effectue le vol ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air, ne sont pas soumises à des contraintes de hauteur minimale autres que celles fixées dans le paragraphe SERA 5005 f) 2) du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 précité.

Les pilotes et l'exploitant doivent respecter la réglementation en vigueur et les réglementations particulières à l'activité qu'ils pratiquent (épandage, photographie, publicité, etc)

La présence à bord de toute personne n'ayant pas une fonction en relation avec le but du vol est notamment interdite lors des vols effectués dans le cadre d'une opération spécialisée. Les personnes qui sont admises à bord des appareils doivent avoir des fonctions en relation avec les opérations effectuées et ceci doit être clairement défini dans le manuel d'activité particulière ou le manuel d'exploitation (Task Specialist).

L'information des riverains ainsi que l'évacuation de tout ou partie de la zone concernée pourront, dans certains cas exceptionnels de très basse altitude, être décidées par le préfet du département.