



GRANDS TRAVAUX DE L'OCEAN INDIEN

INSTALLATION CLASSEE POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE (DDAE)

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'INCIDENCE (PJ N°5)

CENTRALE D'ENROBAGE DE BITUME

COMMUNE DE LE PORT 97420



*Juillet 2022
Rapport Antea Group n°A109320/B*

MAITRE D'OUVRAGE :



106 rue Paul Verlaine - Z.I n°2
97420 Le Port
Téléphone : 02 62 55 26 77
Télécopie : 02 62 43 53 82

Interlocuteur technique :
Jacky RIVIERE – – Responsable Environnement GTOI

BUREAU D'ETUDES :



AGENCE DE LA REUNION

Métier Dossiers Réglementaires, Audit et Conseil
66b chemin Eugène Delouise
97419 La Possession
Téléphone : 02.62.20.95.88.
Télécopie : 02.62.20.95.87.
@ : reunion-fr@anteagroup.com

Interlocuteurs :
Eric ANTEMI, Responsable de l'Agence Antea Group La Réunion
Virginie PRIMAULT, Chef de Projet Environnement

SOMMAIRE

1	Préambule.....	6
2	Présentation du projet et objectifs.....	6
2.1	Présentation générale.....	6
2.2	Objectifs	7
3	Localisation du site.....	7
4	État initial de l'environnement.....	10
4.1	Hierarchisation préliminaire des enjeux.....	10
4.2	Synthèse des enjeux environnementaux.....	13
5	Synthèses des incidences et des mesures environnementales associées	16
6	Mesures de surveillance des futures émissions.....	19
7	Conditions de remise en état du site après exploitation	19

FIGURES

Figure 1 : Localisation de l'installation sur fond IGN (source : Géoportail).....	8
Figure 2 : Localisation de l'installation existante et de l'extension sur photo aérienne (source : Géoportail).....	9

TABLEAUX

Tableau 1 : Hiérarchisation des segments de l'environnement susceptibles de présenter le plus d'enjeu vis-à-vis de l'activité.....	11
Tableau 2 : Synthèse des enjeux environnementaux à l'issue de l'analyse de l'état initial.....	14
Tableau 3 : Synthèse des impacts et mesures du site en situation future.....	17

1 Préambule

Ce document vise à présenter le résumé non technique de l'étude d'incidence. Il constitue l'une des trois parties de l'étude d'incidence, à savoir la PJ n°5.

2 Présentation du projet et objectifs

2.1 PRESENTATION GENERALE

GTOI exploite une centrale d'enrobage de bitume sur la commune du Port depuis 2011.

Les installations sont régulièrement autorisées par un arrêté préfectoral d'autorisation daté du 18 juillet 2011 (n°2011-1093/SG/DRCTCV).

Dans sa configuration « 2011 », le site comporte les installations suivantes :

- Une centrale d'enrobage de bitume à chaud d'une capacité de 200 t/h,
- Une usine de fabrication d'émulsion de bitume d'une capacité de 2000 t/an,
- Un parc de stockage des substances servant à la préparation d'émulsions bitumineuses (parc à liants),
- Un stockage de matières bitumineuses (400 t),
- Une zone de stockage des agrégats,
- Des locaux administratifs et un laboratoire.

Plusieurs évolutions sont survenues depuis 2011 ou sont en projet à court terme sur le site du Port :

- Sécurisation de la continuité de service de la centrale, avec l'augmentation du stockage de produits bitumineux (passage d'une capacité de stockage de 400 t à 900 t). Cette augmentation entraîne le dépassement du seuil de l'autorisation sous la rubrique ICPE 4801 [stockage de matières bitumineuses].
- Développement de process et d'outils permettant de recycler les agrégats d'enrobés issus de chantiers d'entretien : mise en place d'une installation de concassage/criblage permettant de produire des agrégats d'enrobés directement utilisables comme matières premières (en moyenne 1 à 2 campagnes de 3 à 4 semaines par an, pour la fabrication d'agrégats d'enrobés sur l'installation),
- Agrandissement du périmètre ICPE de 6 560 m² vers le nord sur une partie de la parcelle cadastrale voisine BM18. GTOI prévoit d'y stocker en transit des retours de chantier de croutes et fraisâts d'enrobés, et de réaliser des opérations de concassage-criblage de ces matériaux. Cette activité entraîne un nouveau classement au titre des rubriques 2515 [concassage de déchets non dangereux inertes] et 2517 [transit de produits minéraux autres],
- Modernisation de l'usine d'émulsion. Remplacement de l'outil de production actuel par une usine plus performante. L'usine actuelle sera démantelée et évacuée,
- Diminution de la quantité d'émulsion présente sur site. En 2011, le site disposait de 4 cuves d'émulsion (soit 185 t au total). La nouvelle usine d'émulsion permet de réduire la capacité d'émulsion de bitume à 49,5 t.
- La suppression des cuves de FOD de 10 m³ et de 20 m³.
- Régularisation de la centrale d'enrobage à froid qui était en activité en 2011 mais qui n'apparaissait pas dans l'arrêté préfectoral. La capacité de production est de 800 t/jour.

La centrale d'enrobage de bitume à chaud n'est pas modifiée.

2.2 OBJECTIFS

L'exploitant prévoit d'augmenter la quantité de bitume présent sur le site en passant de 400 t à 900 t. Cette augmentation de la quantité de bitume et d'émulsion de bitume permet de pouvoir assurer une continuité de production en prenant en compte les contraintes de livraison des bitutainers par bateau (temps d'acheminement du bitume).

Par ailleurs, la mise en place d'une installation de concassage - criblage d'enrobés provient de la volonté de pouvoir réincorporer des agrégats d'enrobés issus des chantiers routiers dans les productions de produits neufs, conformément :

- aux objectifs internes de GTOI en matière de recyclage des déchets,
- mais également dans l'objectif de permettre aux Maîtres d'Ouvrages, pour la plupart publics de disposer de matériaux recyclés comme l'impose la réglementation (Loi sur la transition énergétique pour la croissance verte).
-

L'agrandissement du périmètre ICPE de 6 560 m² permet de disposer les croutes et fraisats d'enrobés en attente de concassage - criblage ainsi que les enrobés concassés prêts à être réintroduit dans le process d'enrobage (à froid ou à chaud).

Le remplacement de l'usine d'émulsion par un outil plus performant permet d'améliorer la qualité des émulsions tout en appliquant des techniques d'économie d'énergie.

Enfin, l'implantation d'une centrale d'enrobage à froid permet notamment de produire des enrobés 100% recyclés. Cela va de pair avec la réalisation de concassage - criblage d'enrobés.

3 Localisation du site

Le projet concerne la centrale d'enrobage de bitume, exploitée par la société des Grands Travaux de l'Océan Indien (GTOI), située sur la commune du Port, à la Réunion (974) (cf. Figure 1).

Le site occupe actuellement la parcelle BM19 représentée en rouge sur la Figure 1.

L'exploitant prévoit d'étendre son périmètre ICPE sur une partie de la parcelle cadastrale voisine BM18, représentée en vert sur la Figure 1.

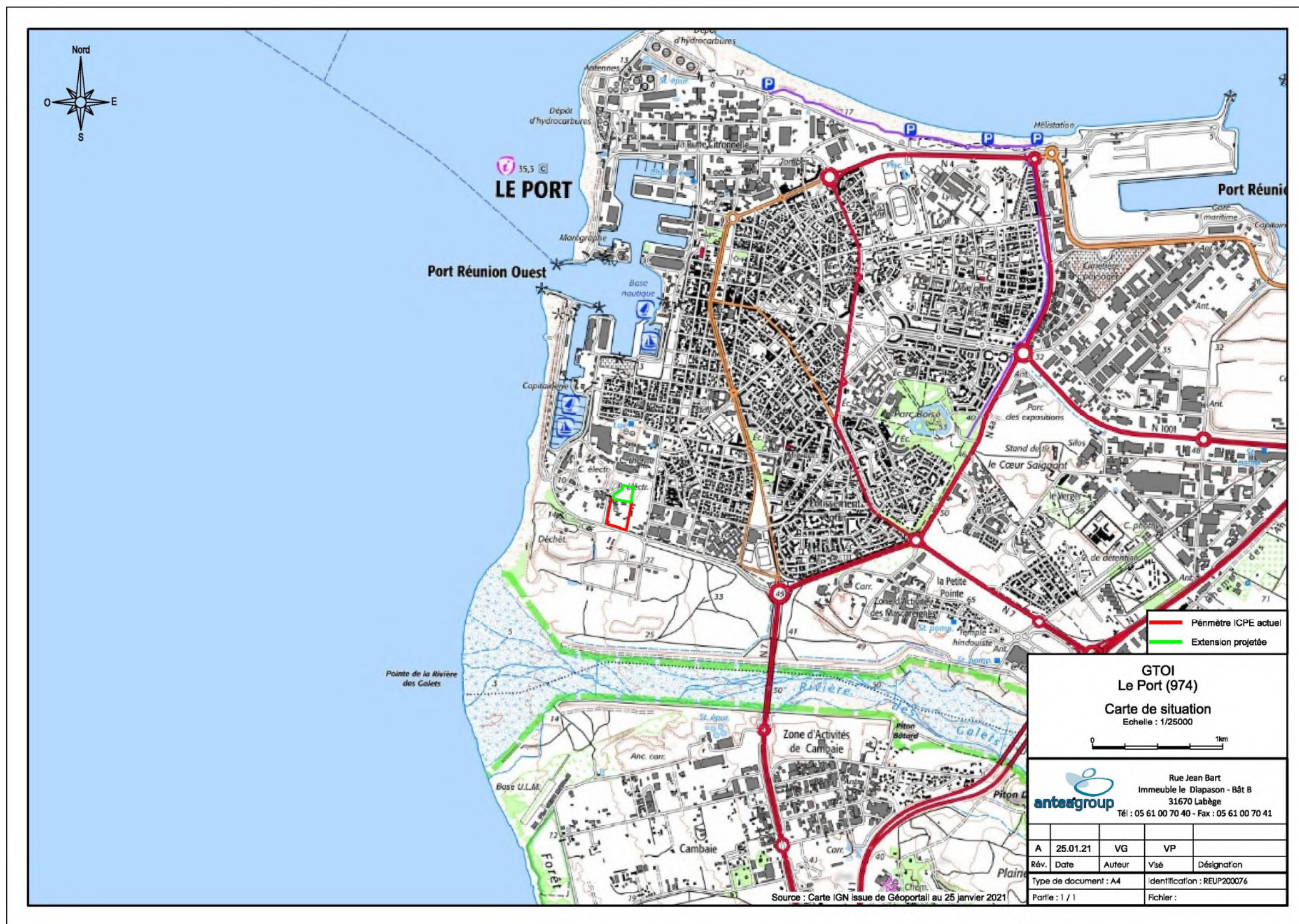


Figure 1 : Localisation de l'installation sur fond IGN (source : Géoportail)

La définition de l'état initial est réalisée à l'échelle du futur périmètre ICPE, composé de (cf. Figure 2) :

- L'installation existante, située sur la parcelle BM19, concernées par des modifications ;
- L'extension du site, portant sur 6 560 m² de la parcelle BM18.



Figure 2 : Localisation de l'installation existante et de l'extension sur photo aérienne (source : Géoportail)

4 État initial de l'environnement

4.1 HIERARCHISATION PRELIMINAIRE DES ENJEUX

La première étape de l'étude d'incidence consiste à analyser les sensibilités de l'environnement. Cette analyse est proportionnée, plus ou moins détaillée, en fonction des impacts potentiels du projet.

Tableau 1 : Hiérarchisation des segments de l'environnement susceptibles de présenter le plus d'enjeu vis-à-vis de l'activité

Segment environnemental	Sous-segment	Contraintes liées à l'activité	Niveau d'enjeu potentiel en regard de l'activité	Observations / Développements à entreprendre dans l'état initial
MILIEU PHYSIQUE	Topographie	Extension du site sur une partie de la parcelle voisine BM18 située au Nord. Aucun terrassement prévu dans le cadre des modifications.	Nul	Simple qualification de la topographie au droit de l'extension.
	Sols	Pas d'interaction significative en situation de fonctionnement normal. Les produits potentiellement polluants sont déjà stockés sur rétention. Aucun terrassement / imperméabilisation prévu dans le cadre des modifications.	Faible	Identifier la géologie et la qualité des sols au niveau de l'extension.
	Eaux souterraines	Stockage de produits polluants (bitume, émulsions de bitume, fioul domestique, adjuvants) sur le site. Pas d'interaction significative en situation de fonctionnement normal. Les produits potentiellement polluants sont déjà stockés sur rétention. Les eaux pluviales sont infiltrées sur le site via une noue et un puisard.	Faible à fort en fonction des usages	Usage et vulnérabilité des eaux souterraines à déterminer (perméabilité, niveau de la nappe, captages AEP).
	Eaux superficielles	Absence de rejet et de prélèvement dans les eaux superficielles.	Nul	Simple recensement des cours d'eau situés à proximité.
	Climat, émission de GES	Gaz à effet de serre (CO ₂) émis du fait de la circulation des poids lourds depuis et vers le site (acheminement et évacuation des matériaux).	Faible	Simple qualification du climat au droit du secteur.
	Qualité de l'air	L'installation génère des émissions atmosphériques via le sécheur de la centrale d'enrobage à chaud (installation non modifiée). La nouvelle activité de concassage-criblage des croues et fraisats d'enrobé va générer des émissions de poussières.	Moyen	Données concernant la qualité de l'air ambiant (bruit de fond) à collecter si disponibles.
MILIEU NATUREL	Zones d'intérêt écologiques Milieu naturel sur le site – continuités écologiques locales	Site existant implanté dans un secteur fortement industrialisé. Extension concerne un terrain anciennement occupé par le site industriel : la Société Réunionnaise d'Entreposage. SRE a exploité de 1971 à 2014 un dépôt d'hydrocarbures liquides et un réseau de distribution d'hydrocarbures. Le site a fait l'objet d'une cessation d'activité, d'une dépollution des sols par excavation. Peu d'enjeux écologiques sont pressentis sur cette parcelle.	Nul à très fort, suivant la proximité et les liens fonctionnel (air / eaux)	Zones d'intérêt à recenser (ZNIEFF, zone Natura 2000, ...). Identifier les axes éventuels de continuités écologiques (trames vertes et bleues) à proximité de l'installation.
PATRIMOINE ET PAYSAGE	Vestiges archéologiques	Aucune opération d'excavation n'est prévue.	Nul	Identifier si le secteur présente un intérêt archéologique.
	Monuments historiques	Sensibilité potentielle liée à la cheminée existante sur le site (pas de modification de la cheminée). Nouvelle usine d'émulsion installée dans un container. Nouvelle installation de concassage-criblage d'une hauteur maximale d'environ 4 m.	Nul à moyen en fonction de la proximité	Localiser les monuments historiques les plus proches. Le cas échéant, évaluer les intervisibilités et covisibilités.
	Paysage	Sensibilité potentielle liée à la cheminée existante sur le site (pas de modification de la cheminée). Nouvelle usine d'émulsion installée dans un container. Nouvelle installation de concassage-criblage d'une hauteur maximale d'environ 4 m.	Faible à moyen	Localiser les sites classés et inscrits les plus proches. Le cas échéant, évaluer les intervisibilités et covisibilités. Évaluer la visibilité depuis les axes de circulation principaux et le voisinage (riverains).
RISQUES MAJEURS	Risques naturels et technologiques	Augmentation de la quantité de matières bitumineuses stockées. Ce potentiel de dangers sera pris en compte dans l'étude de dangers. Pas d'augmentation des risques naturels du fait du projet.	Faible à fort en fonction du zonage des aléas	Prendre en compte les risques naturels et technologiques existants. Vérifier la présence d'ICPE (SEVESO ou non) à proximité.
MILIEU HUMAIN	Urbanisme	Exigences du PLU de la commune.	Nul à fort	Vérifier la compatibilité du site dans sa configuration projetée avec le PLU

Segment environnemental	Sous-segment	Contraintes liées à l'activité	Niveau d'enjeu potentiel en regard de l'activité	Observations / Développements à entreprendre dans l'état initial
	Nuisances (bruit, vibrations et odeurs)	Site actuel et extension implantés en secteur fortement industrialisé. Sensibilité vis-à-vis des rejets atmosphériques (exposition directe par l'air et potentiellement indirecte par dépôt sur le sol) et diffus, nuisances acoustiques, vibratoires et olfactives.	Faible à fort suivant la proximité	Caractériser le contexte actuel en matière d'air, de bruit, d'odeur et de vibrations. Localiser les établissements sensibles et les habitations les plus proches.
	Activités agricoles	Site actuel et extension implantés en secteur fortement industrialisé.	Faible	Localiser les zones de culture les plus proches.
	Voies de circulation / Réseaux divers	L'activité est existante et est peu génératrice de trafic dans la configuration actuelle. Étudier la modification du trafic en fonction des évolutions prévues sur le site. Le site est existant est déjà raccordé/alimenté en utilités (eau, électricité, fioul domestique). Aucune modification majeure des réseaux n'est prévue.	Faible	Identifier les voies d'accès au site et le trafic sur ces axes.

4.2 SYNTHÈSE DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Le tableau suivant présente une synthèse de l'état initial. Il permet de dégager les principales sensibilités environnementales du territoire qui pourront être affectées par le projet et les enjeux environnementaux qui en découlent.

Tableau 2 : Synthèse des enjeux environnementaux à l'issue de l'analyse de l'état initial

Segment environnemental	Sous-segment	Sensibilité du territoire	Enjeu vis-à-vis de l'activité
MILIEU PHYSIQUE	Topographie	Nul La partie Sud du site est existante. L'extension projetée au Nord est localisée dans un environnement relativement plat.	Nul Pas de terrassement envisagé.
	Sols	Faible Les sols au droit du site et de son extension sont constitués d'alluvions fluviatiles principalement composées de sables, graviers, galets et blocs basaltiques grossières.	Faible Aucune imperméabilisation supplémentaire ni aucun terrassement ne sera réalisé dans le cadre du projet. Aucune interaction significative en situation de fonctionnement normal. Interaction possible en fonctionnement accidentel (déversement, fuite de produit polluant).
	Eaux souterraines	Faible Site d'étude au droit de la nappe FRLG112 : Formations volcaniques et volcano-sédimentaires du littoral de l'étang Saint Paul – Plaine des Galets. Aucun usage de la nappe au droit du site ni captage AEP.	Moyen Stockage de produits polluants (bitume, émulsions de bitume, fioul domestique, adjuvants) sur le site. Rejets uniquement d'eaux pluviales (bassin d'infiltration, cuvette et noue d'infiltration).
	Eaux superficielles	Nul Site situé à distance du réseau d'eau superficielle.	Nul Aucun prélèvement ou rejet prévue dans le réseau superficiel.
	Climat, émission de GES	Faible Climat tropical tempéré. Vents globalement faibles de secteur Est.	Nul Les données climatiques du secteur n'impactent pas l'exploitation du site.
	Qualité de l'air	Faible Site localisé au sein d'une zone industrielle. Les mesures de qualité de l'air enregistrées à la station fixe située à 2,5 km à l'Est du site ne montrent pas une pollution existante particulière.	Moyen La principale source de rejets dans l'air du site est le sécheur de la centrale d'enrobage à chaud qui n'est pas modifiée dans ce projet. La nouvelle activité de concassage-criblage sera à l'origine d'émissions de poussières supplémentaires.
MILIEU NATUREL	Zones d'intérêt écologiques	Faible Site en dehors de toute zone de protection écologique et absence de lien fonctionnel direct identifié avec des zones de protection ou d'inventaire	Faible Site déjà en exploitation. Le projet n'engendrera aucune imperméabilisation supplémentaire ni aucun rejet susceptible d'altérer la qualité des milieux naturels environnants.
	Milieu naturel sur le site du projet – continuités écologiques	Faible Site déjà complètement anthropisé. Pas de potentiel ni de fonctionnalité écologique d'importance.	
PATRIMOINE ET PAYSAGE	Vestiges archéologiques	Nul Pas d'intérêt archéologique potentiel connu sur le secteur.	Nul Aucune opération d'excavation n'est prévue.
	Monuments historiques	Nul Aucun monument historique recensé à proximité de l'installation.	Nul Les modifications sur le site n'auront pas vocation à mettre en place des installations plus hautes que les installations existantes.
	Paysage	Faible Site existant. Absence d'occupation humaine à proximité impliquant des enjeux vis-à-vis des points de vue rapprochés.	Faible Site déjà inséré dans le paysage local. Modification du paysage très limitée et localisée au niveau de l'extension projetée.

Segment environnemental	Sous-segment	Sensibilité du territoire	Enjeu vis-à-vis de l'activité
RISQUES MAJEURS	Risques naturels et risques technologique	Faible Site concerné par plusieurs risques naturels et technologiques (cyclones et vents forts, houles, tsunamis, marées de tempête, cheveux de Pélé, cendres/blocs, séismes (zone 2), risques Industriels, transport de marchandises dangereuses, rupture de digue). 1 PPRN et 1 PPRT approuvés sur la commune, mais le site dans sa configuration future n'est pas concerné par les différents zonages réglementaires. Secteur industriel et nombreuses ICPE présentes autour du site.	Nul Pas d'aggravation des risques naturels et technologiques recensés du fait de l'exploitation du site dans sa configuration future.
MILIEU HUMAIN	Document d'urbanisme	Moyen PLU modifié en 2019 et mis à jour en 2020. Site localisé au niveau de la zone 1AUMut et inscrite au sein du périmètre d'une Orientation d'Aménagement et de Programmation.	Moyen La compatibilité du projet avec le PLU doit être étudiée.
	Nuisances (air/bruit/vibrations/odeurs)	Moyen Site existant et extension localisée au sein d'une zone industrielle déjà concerné par les nuisances associées à son exploitation et au trafic routier le long du boulevard de la Marine. École élémentaire située à 330 m à l'Est du site / Habitation la plus proche située à 130 m à l'Est du site.	Moyen Potentielles nuisances sur les habitations plus proches.
	Activités agricoles	Nul Absence d'activité agricole dans le secteur.	Nul Aucun impact sur les activités agricoles.
	Accès au site, trafic/ Réseaux divers	Faible Accès direct au site depuis le réseau principal, via le boulevard de la Marine, desservant les sites industriels du secteur proche.	Faible L'activité est moyennement génératrice de trafic. Les modifications apportées par le projet modifieront très peu le trafic au droit du site. Pas de modification de réseau prévue, seulement quelques connexions à réaliser du fait de l'extension.

5 Synthèses des incidences et des mesures environnementales associées

Le tableau suivant synthétise l'ensemble des incidences et mesures (hors mesures de surveillance) relatives au site en situation future.

Tableau 3 : Synthèse des impacts et mesures du site en situation future

Segment environnemental	Sous-segment	Niveau d'incidence en regard de l'activité	Mesures et niveau d'incidence résiduelle	
			Phase travaux	Phase exploitation
MILIEU PHYSIQUE	Topographie	Faible	Non significatif	Non significatif
	Qualité des sols	Faible	MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site MR2 : Kits anti-pollution Faible	MR3 : Cuves de produits dangereux disposées sur une rétention étanche correctement dimensionnée MR4 : Opérations de dépotage réalisées sur des aires étanches avec dispositif d'isolement Faible
	Ressource naturelle	-	-	Positif
	Eaux souterraines	Moyen	MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site MR2 : Kits anti-pollution Faible	MR5 : Amélioration du système de gestion des eaux pluviales et des eaux accidentelles MS1 : Surveillance des rejets aqueux Faible
	Eaux superficielles	Nul	Nul	Nul
	Climat, émission de GES	Faible	MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site MR6 : Limitation de la durée du chantier et du nombre d'engins Faible	MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site Faible
	Qualité de l'air	Moyen	MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site MR6 : Limitation de la durée du chantier et du nombre d'engins Faible	MR7 : Limitation des émissions de poussières dans le temps MR8 : Humidification des stocks bruts MR9 : Mise en place d'un système d'arrosage autour du concasseur permettant la création d'un rideau de brumisation MR10 : Limitation des émissions de la centrale MR11 : Limitation des émissions de poussières dues à la circulation des véhicules MR12 : Limitation des émissions liés au transport des enrobés MR13 : Limitation de formation des COV au niveau du tambour sécheur de la centrale MR14 : Filtre à manches MR15 : Remplacement de l'usine d'émulsion MR16 : Événements des cuves de bitume chauffées captés à la source, canalisés et traités MR17 : Mise en place d'un kit mousse de bitume sur la centrale MR18 : collecte et traitement des émissions des événements des 2 cuves d'émulsion maintenues en température et de la cuve de Colflex chauffée (après retour d'expérience) MR19 : Etude sur le traitement des émissions liées à la centrale d'enrobage MS2 : surveillance des rejets atmosphériques en sortie de la centrale d'enrobage à chaud MS3 : surveillance des émissions de poussières liées au concassage - criblage Faible
MILIEU NATUREL	Zones d'intérêts écologiques	Faible	Faible	
	Milieu naturel sur le site du projet – continuités écologiques	Faible		
PATRIMOINE ET PAYSAGE	Vestiges archéologiques	Nul	Nul	Nul
	Monuments historiques	Nul	Nul	Nul
	Paysage	Faible	MR19 : Végétalisation du site	

Segment environnemental	Sous-segment		Niveau d'incidence en regard de l'activité	Mesures et niveau d'incidence résiduelle	
				Phase travaux	Phase exploitation
				Faible	
RISQUES MAJEURS	Risques naturels et risques technologiques		Faible	Nul	
MILIEU HUMAIN	Document d'urbanisme		Moyen	Non significatif	Faible à la suite de l'analyse de la compatibilité
	Voisinage et nuisances	Bruit	Moyen	MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site MR6 : Limitation de la durée du chantier et du nombre d'engins Faible	MR20 : Respect des normes en vigueur en matière de bruit sur les véhicules et engins accédant et circulant sur le site MR21 : Mise en place d'un plan de circulation MR15 : Remplacement d'une usine de fabrication d'émulsion vieillissante par des équipements nouveau et installation de la nouvelle usine d'émulsion dans un container MR22 : Réduction des niveaux sonores en limite Est du site (point 3) : arrêt de l'arrêt du moteur des camions MR23 : Réduction des niveaux sonores sur le site et levée des non-conformités : Réalisation d'une étude d'impact acoustique environnementale de mise en conformité du site par un bureau d'étude spécialisé en acoustique MS4 : Surveillance des émissions sonores Moyen
		Vibrations			MR1 : Entretien des engins intervenant sur le site MR24 : L'équipement utilisé sera conforme aux normes en vigueur MR25 : Eloignement de 20 m minimum entre l'activité de concassage-criblage et les limites du site MR26 : Activité de concassage-criblage de croutes d'enrobés limitée dans le temps Faible
		Odeurs/Poussières			Voir qualité de l'air Faible
	Activités agricoles		Nul	Nul	Nul
	Accès et trafic		Faible	MR6 : Limitation de la durée du chantier Faible	Faible
	Réseaux divers		Faible	Faible	Faible
	Gestion des déchets		Moyen	MR27 : tri et évacuation des déchets vers une filière agréée Faible	MR27 : tri et évacuation des déchets vers une filière agréée MR28 : Recyclage des croutes et fraisats d'enrobés issus des chantiers routiers Positif

Ce tableau nous indique qu'en situation future :

- la nouvelle activité de concassage – criblage aura une incidence positive sur la ressource naturelle du sol ainsi que la gestion des déchets et constitue donc un réel bénéfice ;
- la majorité des incidences résiduelles sont faibles ;
- les mesures de réduction permettent de limiter considérablement les incidences en phase travaux comme en phase exploitation ;
- les mesures de surveillance sur les rejets atmosphériques, les rejets aqueux et les émissions sonores permettront de vérifier le respect des seuils fixés par la réglementation tout au long de l'exploitation du site.

6 Mesures de surveillance des futures émissions

Le programme de surveillance mis en place est présenté dans le tableau suivant :

Mesures	Fréquence
MS1 : Surveillance des rejets aqueux	1 fois par an
MS2 : surveillance des rejets atmosphériques en sortie de la centrale d'enrobage à chaud	1 fois par an
MS3 : surveillance des émissions de poussières liées au concassage - criblage	1 mesure lors des campagnes de concassage-criblage
MS4 : Surveillance des émissions sonores	1 fois par an, puis tous les 3 ans, suite à 2 campagnes conformes successives

7 Conditions de remise en état du site après exploitation

Par courrier du 25 mai 2021 (cf. PJ 62 et 63 du DDAE), la mairie de la commune du Port a émis un avis favorable sur les propositions de remise en état du site après exploitation faites par l'exploitant, à savoir :

- Démontage complet des installations ;
- Dépollution du site compatible avec un usage résidentiel.