

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

25 juillet 2017

Dossier complet le :

27 juillet 2017

N° d'enregistrement :

F. 974.12.P00176

1. Intitulé du projet

Nouveau Pont sur la Rivière Saint Denis

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) bénéficiaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL REGIONAL DE LA REUNION

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

ROBERT Didier

RCS / SIRET

2397400012 00012

Forme juridique Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a)	Élargissement de routes existantes, construction d'un pont de 110 m de long environ

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Élargissement de la RN1 par construction d'un nouveau pont.
- Élargissement de la RN1 de part et d'autre du pont.
- Réaménagement des carrefours RN1-RD41, RN1-Rue Gasparin.
- Réaménagement de l'entrée de ville depuis le pont jusqu'à la rue Jean Chatel pour le raccordement du projet aux voies desservant le centre ville.
- Réalisation de mur et de remblais de part et d'autre du pont pour le raccordement à l'existant.
- Réalisation d'ouvrages de soutènement des aménagements (mur, ...).
- Dévoiement de réseaux pour les besoins du projet.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet de Nouveau Pont sur la Rivière Saint Denis sont les suivants :

- créer une infrastructure évolutive qui pourra s'adapter aux futurs projets sur la zone
- permettre aux transports en commun d'entrer et sortir de Saint-Denis sur des axes prioritaires
- améliorer l'entrée de ville pour les automobilistes provenant de l'Ouest
- améliorer et sécuriser la circulation piétonne sur la zone du projet
- dimensionner une infrastructure capable de supporter un transport en commun guidé

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus sur une durée de 2 ans. La réalisation du nouveau pont se fera simultanément :

- aux travaux de raccordement avec la Nouvelle Route du Littoral et de réaménagement du carrefour entre la RN1 et la RD 41;
- et aux travaux de raccordement de la nouvelle infrastructure aux voiries existantes et le réaménagement des carrefours coté centre-ville

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

le projet de Nouveau Pont sur la Rivière Saint-Denis réorganisera les échanges au niveau du centre ville mais n'entraînera pas d'augmentation du trafic sur le secteur, qui est de l'ordre de 25 000 véhicules par jour.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédures identifiées à ce jour :

- Autorisation au titre de l'article L. 214-3 du code de l'environnement
- Demande de défrichement
- Déclaration de Projet
- Permis d'Aménager
- Demande d'autorisation de travaux dans le périmètre d'un monument historique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale du projet	40 523 m ²
Longueur du pont	110 m
Longueur de l'élargissement des routes	650 m
Longueur du remblai	2 x 100 m
Largeur du remblai	20 m
Longueur des soutènements	2 x 100 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

97400 Saint Denis
parcelles cadastrales concernées :
Section AB : 305, 306, 320, 321, 365
Section AC : 02, 66, 136, 166, 167, 168,
169, 170, 171, 173

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 5° 5' 44" 08" 42 Lat. 2° 0' 87" 69" 29
 Point d'arrivée : Long. 5° 5' 44" 72" 27 Lat. 2° 0' 87" 32" 10
 Communes traversées :
 Saint-Denis

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilités environnementales de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I : Rivière Saint Denis
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe pour partie dans le Domaine Public Maritime de la Commune de Saint Denis
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc National de la Réunion : le projet passe au dessus du lit mineur de la Rivière Saint Denis dont le lit mineur fait partie de l'aire d'adhésion du parc national de La Réunion.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention du bruit dans l'environnement est en cours d'élaboration.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de protection des monuments historiques suivants : Ancien génie militaire et maison dite du Commandant d'Armes, Ancienne caserne d'artillerie, Statue de François Mahé de La Bourdonnais, Hôtel Joinville, Caserne Lambert, Hôtel de la Préfecture.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-Denis est dotée d'un PPR « inondations et mouvements de terrain » approuvé par l'arrêté préfectoral du 17 octobre 2012
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour les raccordements des voiries au pont, des remblais seront réalisés. il seront constitués de matériaux provenant de carrières agréées. Les surfaces et volumes ne sont aujourd'hui pas connus.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet ne présente pas d'enjeu majeur en terme de biodiversité, cependant il sera nécessaire de réaliser des travaux dans le lit mineur de la Rivière Saint Denis. La réalisation de ces travaux aura un impact probable sur l'avifaune aquatique en présence. (voir Annexe 2 au cas pas cas)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en grande partie dans le Domaine Public Maritime. Des murs de soutènements, dans le DPM, seront nécessaires à la réalisation des infrastructures. L'ouvrage ne pouvant être réalisé en une seule travée des travaux seront nécessaires dans le lit mineur de la Rivière Saint Denis.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe pour partie dans les zonages suivants : - Aléa élevée mouvement de terrain (lit de la rivière Saint Denis) - Aléa fort submersion marine - Aléa faible à élevé inondation (voir Annexe 2 au cas par cas)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit entre autre d'augmenter le nombre de voies de circulation jusqu'à l'entrée de ville de Saint Denis après le pont. Le projet en lui-même ne devrait pas générer de déplacements supplémentaires sur le site. L'objectif du projet est d'améliorer, tant que faire se peut, les flux de transit et l'insertion des véhicules se dirigeant vers le centre ville de Saint Denis. (Voir Diagnostic Trafic circulation)
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'augmentation du nombre de voie entraînera peut être une augmentation des nuisances sonores sur le secteur. Une étude de bruit sera réalisée dans le cadre du projet afin de définir les éventuels impacts du projet et les mesures de réduction/compensation à mettre en oeuvre.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le réseau d'éclairage public du secteur sera repris dans le cadre du projet, de plus, il sera peut être nécessaire de prévoir des travaux de nuit sur cette portion de voie. (voir Annexe 2 au cas pas cas)</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un réseau de collecte des eaux pluviales sera réalisé dans le cadre du projet. les exutoires de ce réseau pourront soient être directement en mer soit dans la Rivière Saint Denis. (Voir Annexe 2 au cas par cas)</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La réalisation des travaux engendrera la production de déchets inertes. (Voir Annexe 2 au cas par cas)</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de plusieurs monuments historiques, il n'impacte cependant pas directement ces monuments. Un diagnostic archéologique est en cours sur la zone.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Incidences du projet de la Nouvelle Route du Littoral

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir Annexe au cas par cas

7. Auto-évaluation (obligatoire)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des études déjà réalisées et des faibles impacts pressentis, il ne semble pas nécessaire que ce projet de réalisation de nouveau pont sur la rivière Saint-Denis fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexes 1 et 2 au Cas par Cas Diagnostic Environnemental Inventaires Écologiques Terrestre - Nouvelle Entrée Ouest Diagnostic Architectural et paysager Diagnostic Trafic et circulation

9. Engagement Signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à *Saint-Denis*

le. *25 JUL, 2017*

Signature *[Signature]*
Pour le Président et par délégation
Le Directeur Général des Services
Mohamed AHMED

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus