

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé de  
l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception <b>07 Novembre 2017</b>	Dossier completé <b>14 Novembre 2017</b>	N° d'enregistrement <b>F.974.12.P.00188</b>
<b>1. Intitulé du projet</b>		
Réfection d'un chemin d'exploitation à vocation agricole sur la commune de Sainte-Rose - "CHEMIN ROUSSEL"		
<b>2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)</b>		
<b>2.1 Personne physique</b>		
Nom		Prénom
<b>2.2 Personne morale</b>		
Dénomination ou raison sociale		Commune de SAINTE-ROSE
Nom, prénom et autre de la personne habilitée à représenter la personne morale		Monsieur le Maire, Michel VERGOZ
RCS / SIREN		Forme juridique: Collectivité territoriale
Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1		
<b>3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet</b>		
<b>N° de catégorie et sous catégorie</b>	<b>Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</b>	
6°a)	- Aménagement d'une route bétonnée d'un linéaire de 0,890 km, classée dans le domaine public communal.	
<b>4. Caractéristiques générales du projet</b>		
Doivent être annexés au présent formulaire les pièces mentionnées à la rubrique A 1 du formulaire		
<b>4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition</b>		
<p>La nature du projet porte sur la réfection d'un chemin existant desservant des exploitations agricoles et un bâtiment d'élevage. Le chemin se situe sur la commune de SAINTE-ROSE. Il prend naissance sur la Route Nationale n°3 et se termine en impasse. Le programme des travaux comprend la construction d'une chaussée en béton sur une largeur de 4.00 m en section courante, l'aménagement d'accotements en terre sur une largeur de 0.75 m de part et d'autre de la future voie de circulation, la construction d'ouvrages pour la gestion des eaux pluviales tels que fossés maçonnés, caniveaux de surface, passage radier, passage à grille, et l'aménagement d'aires de croisement en béton.</p> <p>Le chemin, actuellement de statut privé, fera l'objet d'une procédure de classement dans le domaine public communal, dans le cadre de cette opération.</p>		

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs poursuivis par la collectivité dans ce programme d'aménagement sont les suivants:

- Améliorer les conditions de circulation et gérer en toute sécurité le trafic des véhicules liés au fonctionnement des exploitations agricoles mais également de l'ensemble des usagers et riverains quelle que soit les conditions météorologiques;
- Résoudre les dysfonctionnements hydrauliques qui contribuent à la dégradation de la plate forme actuelle;
- Améliorer les conditions de travail des agriculteurs du secteur, qui permettront d'accroître les rendements agricoles;
- Améliorer le désenclavement agricole du secteur;
- Permettre l'aboutissement et le développement d'activités agricoles du secteur par la création d'une route de qualité, pérenne et sécurisée.

#### 4.3 Décrire sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet concerne la modernisation d'un chemin de terre existant via la construction d'une chaussée bétonnée sur une largeur de 4.00 m en section courante, l'aménagement des accotements sur une largeur de 0.75 m de part et d'autre de la future voie de circulation ainsi que la construction de petits ouvrages hydrauliques de surface pour assurer l'assainissement des eaux pluviales

Les travaux sont prévus pour une durée de 4 mois. Ils seront réalisés en 6 phases ordonnées comme suit:

- Phase n°1: Nettoyage et dégagement des emprises du projet
- Phase n°2: Terrassements généraux pour la mise à niveau des plates-formes du projet;
- Phase n°3: Construction des ouvrages d'assainissement des eaux pluviales;
- Phase n°4: Mise en œuvre du corps de chaussée (couche de fondation et couche de base);
- Phase n°5: Exécution de la couche de roulement en béton;
- Phase n°6: Aménagement des accotements

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic attendu après réalisation des travaux restera < à 10 poids lourds/jours. Ce trafic concernera essentiellement les véhicules liés au fonctionnement des exploitations agricoles et de desserte du bâtiment d'élevage (camionnettes, camions de livraison, fourgonnettes, tracteurs agricoles, etc...).

La voirie ainsi que ses dépendances seront entretenues et gérées par les services de la commune de SAINTE-ROSE

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été au 1er) soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe aux dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la procédure de "déclaration" au titre de la loi sur l'eau n°92-3 du 3 janvier 1992, abrogée et codifiée à l'article L214-1 et suivants du code de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Linéaire du projet d'aménagement	- 890 m
- Largeur de la chaussée	- 4.00 m en section courante
- Dévers de la chaussée	- 2%
- Pente minimale du profil en long	- 1.66 %
- Pente maximale du profil en long	- 12.25 %
- Surface imperméabilisée	- 3 545 m <sup>2</sup>

4.6 Localisation du projet  
Adresse et commune(s)  
d'implantation

Département de la REUNION  
Commune de SAINTE-ROSE  
Lieu-dit : "ROUSSEL"

Coordonnées géographiques Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 1°) à 6°) 9°) et 10°) 11°) et 12°) 13°) à 15°) 16°) à 18°) de l'annexe à l'article L. 121-2 du code de l'environnement

Point de départ Long. 21° 7' 40" S Lat. 55° 47' 31" E

Point d'arrivée Long. 21° 7' 59" S Lat. 55° 47' 25" E

Commune(s) traversée(s)  
SAINTE-ROSE

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 5.

4.7 Est-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différents composants de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

6. Sensibilités environnementales de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/les-donnees-environnementales.html>

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/nr/espaces/viewer/>)

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type Fou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune inféodée ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Le projet se situe dans l'aire d'adhésion du Parc National de la REUNION
Sur un territoire couvert par un plan de prévention ou bruit-arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une réglementation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- PPR Inondations approuvé le 25 janvier 2011
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un ouvrage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité	Ou	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine à vu des informations disponibles

Est le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?  
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Implique-t-il des dragages ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Ressources</b>	Le projet prévoit un volume de matériaux excédentaires de 800 m <sup>3</sup> (issus des terrassements généraux pour la mise à niveau de la plate forme du projet).		
Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?		
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement concerne la reprise du tracé du chemin existant. La largeur de la plate forme, actuellement comprise entre 2.50 m et 3.00 m en moyenne, sera portée à 5.50 m d'emprise totale. La consommation des terrains agricoles avoisinants sera comprise entre 1.00 m et 1.50 m, de part et d'autre du chemin existant.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques géologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des impacts sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier: bruit des engins de chantier mais limité à la durée du chantier.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase chantier : vibrations causées par les engins mais impact limité à la durée du chantier.</p> <p>En phase exploitation : non</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier: prise en compte de la circulation des tracteurs agricoles pendant la période de la campagne sucrière.

6.2 Les incidences du projet (identifiées au 6.1) sont-elles susceptibles d'être cumulees avec d'autres projets, edoués ou approuvés ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Création d'une zone d'aménagement concertée : ZAC CENTRE VILLE

6.3 Les incidences du projet (identifiées au 6.1) sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

4.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments).

Une étude hydraulique a été réalisée dans le cadre du dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau, afin d'assurer une gestion des eaux pluviales adaptée au site et à ses contraintes, tant sur le plan quantitatif que qualitatif.

#### 7. Auto-évaluation (à remplir)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet (avec l'objet d'une évaluation environnementale) ou qu'il devrait être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Critères qui peuvent justifier l'absence de nécessité de réaliser une évaluation environnementale :

- La longueur totale du projet (0,890 km) ;
- Les travaux objets de la présente demande sont compatibles avec le PLU dans la mesure où ils visent à améliorer le désenclavement agricole et économique du secteur;
- le projet concerne la reprise et l'élargissement d'un chemin de terre déjà existant;
- Le projet présente peu ou pas d'intérêt faunistique, floristique ou paysager majeur.

#### ANNEXES

##### 3.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

**8.2 Autres annexes volontairement fournies par le maître d'ouvrage ou le titulaire**

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet

Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

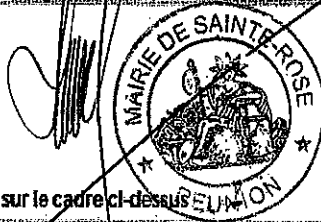


Ville

SAINTE-ROSE

06/11/2017

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus