

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

23 avril 2019

Dossier complet le :

29 avril 2019

N° d'enregistrement :

F.974.12.P.00246

1. Intitulé du projet

Extension des ouvrages de protection contre la submersion marine du littoral de Bel Air sur la commune de Saint-Louis

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté Intercommunale des Villes Solidaires (CIVIS)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

FONTAINE MICHEL, Le Président

RCS / SIRET

249 740 077 00048

Forme juridique

Communauté d'Agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
N°11 : Travaux ouvrages et aménagements en zones côtières	Achèvement par la CIVIS du rechargement en galets naturels en enrochement libre de la partie centrale du littoral de Bel Air exposé à la submersion marine suite à la première phase réceptionnée en septembre 2018 par la commune de Saint-Louis
N°13 : Travaux de rechargement de plage	relative aux deux zones prioritaires de rechargement

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Suite aux fortes houles australes de juillet 2017 et avril 2018, le littoral Saint-Louisien a été fortement impacté et des habitations ont été inondées.

Une première phase de rechargement en enrochement libre avec des galets issus du lit de la Rivière Saint-Etienne a ainsi été effectué et réceptionné par la commune de Saint-Louis en septembre 2018 pour un volume de 4 500 m3 sur deux zones définies comme prioritaires :

- au sud au niveau des 10 habitations les plus proches de la micro-falaise
- au droit de l'ancien temple tamoul du front de mer

Pour l'année 2019, l'achèvement du projet par la CIVIS consiste à recharger toute la partie centrale située entre les deux précédentes zones prioritaires afin de protéger tout le linéaire du front de mer exposé à la submersion marine :

- Extension en partie centrale des ouvrages en enrochement libre réceptionnés en septembre 2018
- Mise en œuvre de 7 500 m3 de blocs de taille décimétrique
- Prévention de l'érosion interne du talus par mise en œuvre d'un géotextile sous le noyau

4.2 Objectifs du projet

- Achever le confortement des berges du littoral de Bel Air
- Permettre le suivi à long terme de l'évolution du trait de côte sur la zone rechargée
- Assurer une protection à minima des habitations, dans l'attente d'un relogement des familles par la commune

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'entreprise A3TN sera mandatée par la CIVIS pour réaliser ces travaux complémentaires de phase 2.

Ayant déjà réalisé la première phase de rechargement qui a résisté à la houle de 2018, l'entreprise offre toutes les garanties nécessaires pour la bonne exécution de la deuxième phase.

L'entreprise dispose d'un bureau d'études interne pour assurer la bonne mise en place des blocs selon les préconisations du bureau d'études VECTRA qui avait réalisé l'étude initiale jointe en annexe et qui avait précisé le mode opératoire et les techniques de mise en œuvre à respecter (épaisseur des couches, pentes, profils, etc).

L'entreprise A3TN dispose d'une source d'approvisionnement pour le stock de galets répondant aux caractéristiques de granulométrie nécessaires. Les matériaux libres alluvionnaires seront issus des carrières d'extraction SCPR et SORECO situées à Pierrefonds dans le cône alluvial de la Rivière Saint-Etienne garantissant ainsi une continuité sédimentaire.

Les travaux consistent en :

- La réalisation à la pelle mécanique d'une bêche en pied de talus pour ancrer l'enrochement
- La pose d'un géotextile avec les caractéristiques fournies en annexe
- La réalisation d'un enrochement libre en graves naturelles

La durée prévisionnelle des travaux est de 5 mois à compter de la réception de l'autorisation d'effectuer les travaux (y compris les éventuelles périodes d'interruption en cas de houle)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Maintenance et contrôle régulier des ouvrages pour remodelage ou rechargement ponctuel
- Suivi topographique du dispositif pour voir son évolution et rechargement si nécessaire
- Suivi visuel de l'évolution du trait de côte
- Suivi scientifique du trait de côte avec le BRGM (projet OBSCOT) dans le cadre de la convention de partenariat scientifique et technique conclue entre la CIVIS et le BRGM

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Etude au cas par cas
AOT du Domaine Public Fluvial
AOT du Domaine Public Maritime

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'enrochement	240 m
Hauteur moyenne	5 m
Largeur moyenne	5 m
Volume	7 500 m ³

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Littoral de Saint-Louis
Secteur de l'Etang
97450 Saint Louis

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 5° 39' 57" 89 Lat. 2 1° 29' 48" 57

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 5 5° 39' 57" 89 Lat. 2 1° 29' 48" 57

Point d'arrivée :

Long. 5 5° 39' 80" 23 Lat. 2 1° 29' 64" 39

Communes traversées :

Saint Louis

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Saint-Louis
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir arrêté préfectoral N°2019-132/SG/DRECV du 21 janvier 2019
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source d'approvisionnement des galets pour le rechargement : Carrières de Pierrefonds
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maritime
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn approuvé en décembre 2016 PPRL approuvé en août 2017
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulations des camions d'approvisionnement
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Arrosage de la piste d'acheminement et des lieux de rechargement pour éviter les émanations de poussière
- Utilisation d'engins entretenus avec kit antipollution

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet se place dans la continuité et l'achèvement d'une première phase de rechargement réceptionnée en septembre 2018 et qui n'a pas nécessité d'évaluation environnementale.

Le même mode opératoire et techniques de mise en œuvre vont être déployés par la même entreprise de travaux de 2018.

Il s'agit d'un rechargement en galets naturels issus de Pierrefonds, du cône alluvial de la Rivière Saint-Etienne comme en phase 1. Il s'agit de l'achèvement d'un rechargement ponctuel dans l'attente d'un relogement des familles et d'une étude globale de gestion intégrée du risque de submersion marine et du trait de côte à l'échelle globale du littoral de la CIVIS incluant le littoral de Bel Air.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 1 : Document CERFA N°14734 Informations nominatives relatives au Maître d'Ouvrage
Annexe 2 : Plan de situation
Annexe 3 : Reportage photographique
Annexe 4 : Projet de tracé pour les ouvrages
Annexe 5 : Rapport d'études initial VECTRA sur le mode opératoire et les techniques de mise en œuvre
Annexe 6 : Plan de recollement des ouvrages réalisés en septembre 2018 pour les deux zones prioritaires
Annexe 7 : Plan de circulation des camions
Annexe 8 : Fiche technique du géotextile
Annexe 9 : Zonage réglementaire du PPRL
Annexe 10 : Convention de partenariat scientifique et technique CIVIS/BRGM
Annexe 11 : Devis A3TN
Annexe 12 : AOT 2018-42

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Saint Pierre

le,

16 AVR. 2019

Signature

Pour le Président par délégation
le Directeur Général
Adjoint des Services

Stéphane BABONNEAU

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

