



TERRASSEMENT

LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL

EXERCICE DE GUIDAGE ET DE **DECHARGEMENT DES** **CAMIONS**

MANUEL

ACCUEIL CONDUCTEUR

Conducteur & document administratif :

- ☐ Etre en bonne condition physique pour conduire : ne pas avoir consommé d'alcool ni absorber de produits stupéfiants.
- ☐ Ne pas faire l'objet d'un traitement médical (risque de sommeil).
- ☐ Prendre connaissance de sa journée de travail auprès de son employeur afin de l'organiser : horaires chantier, lieux de chargement et déchargement, type de matériaux à transporter.
- ☐ Vérifier les documents à bord du véhicule :
 - o Un permis de conduire valide (visite médicale à jour).
 - o La carte conducteur.
 - o L'attestation FCO /FIMO (validité 5 ans).
 - o La carte(s) grise(s) & contrôle technique (validité).
 - o L'attestation d'assurance (validité).
 - o La licence de transport (document original).
 - o Le protocole de chargement/déchargement.
 - o Un badge NRL (numéroté & attribué au véhicule).
- ☐ Respecter le port des EPI obligatoire (casque, chaussures de sécurité, baudrier, lunettes) **short interdit**.
- ☐ Respecter la réglementation sociale européenne (temps de conduite & de repos) et la réglementation spécifique sociale française (durée du travail).
- ☐ Ne pas utiliser de téléphone ni d'oreillettes (interdits sur le chantier).
- ☐ En cas de panne, ou d'absence même de courte durée :
 - o Sur le chantier (dans le cadre de transport en régie) le conducteur doit avertir le chef de chantier ou un responsable.
 - o Sur la route (retard pannes etc.) le conducteur prévient son patron qui, lui-même, prévient le groupement de transport auquel il est rattaché. Le groupement prévient le coordinateur de transport.

Véhicule – il convient de vérifier :

- ☐ Les niveaux pour le bon fonctionnement du véhicule.
- ☐ L'état des balais d'essuie-glace.
- ☐ La propreté du pare-brise, des rétroviseurs et des plaques d'immatriculation.
- ☐ Le bon état des pneumatiques sculptures, flancs et présence de corps étrangers à l'intérieur du jumelage (après chaque opération de chargement ou déchargement).
- ☐ Le bon fonctionnement de l'éclairage et des feux de signalisations (gyrophare).
- ☐ La présence et le bon fonctionnement d'un avertisseur de recul.
- ☐ La présence et le bon fonctionnement d'une caméra de recul.
- ☐ Le chargement et la fermeture de la porte arrière de la benne (après chaque opération de chargement ou déchargement).
- ☐ La présence de la barre anti-encastrement arrière.



TERRASSEMENT

LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL

ACCES CHANTIER NRL :

Le conducteur doit :

- ☐ Respecter le code de la route et de la signalisation spécifique au chantier.
- ☐ Prendre connaissance et lire le panneau à l'entrée du chantier.
- ☐ Respecter les limitations de vitesse.
- ☐ Mettre en marche le gyrophare.
- ☐ Allumer ses feux de croisement.
- ☐ Etre attentif au personnel à terre, aux autres véhicules et engins de chantier.
- ☐ Se signaler à la cabine de pesage.
- ☐ Indiquer à l'opérateur de bascule :
 - o Le nom de son entreprise.
 - o Le groupement auquel est rattachée son entreprise.
 - o La provenance des matériaux.
 - o La nature des matériaux transportés ou à transporter.
 - o La destination des matériaux.
- ☐ Suivre les instructions données par le personnel quant à l'endroit de chargement ou Déchargement.

GUIDAGE AUX OPERATIONS DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

Les points de vigilance à respecter :

- ☐ Le positionnement du guide de manœuvre.
- ☐ Etre attentif aux conditions météo (vent).
- ☐ L'évaluation de l'état du terrain: coupure des matériaux livrés (ex 0.300mm etc.), nature des matériaux au sol, % de la pente, présence de creux, d'ornière, de blocs rocheux ou de tout autre élément pouvant déstabiliser le véhicule lors de l'opération de déchargement.
- ☐ Le conducteur doit rester à bord de son véhicule lors du chargement de celui-ci.
- ☐ A la fin du chargement il doit vérifier le chargement et sa bonne répartition.
- ☐ A la fin du déchargement le conducteur doit vérifier la fermeture de la porte arrière de la benne et le bon positionnement de la barre anti encastrement arrière, il convient de vérifier également le jumelage des roues (présence de corps étrangers).



TERRASSEMENT

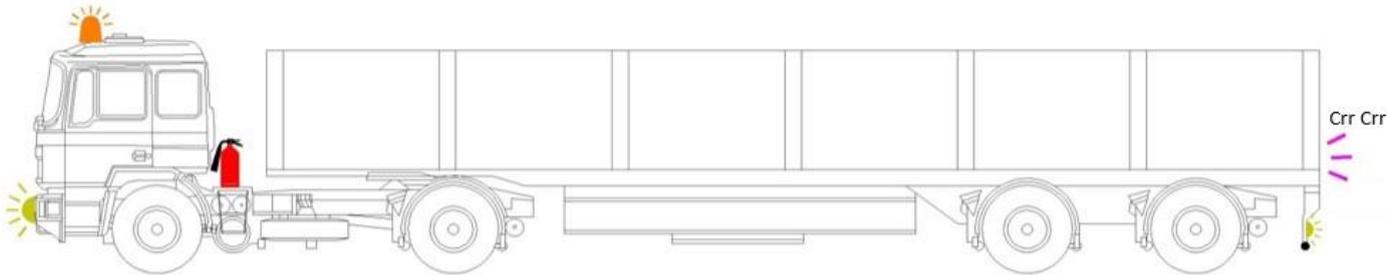
LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL

E.P.I

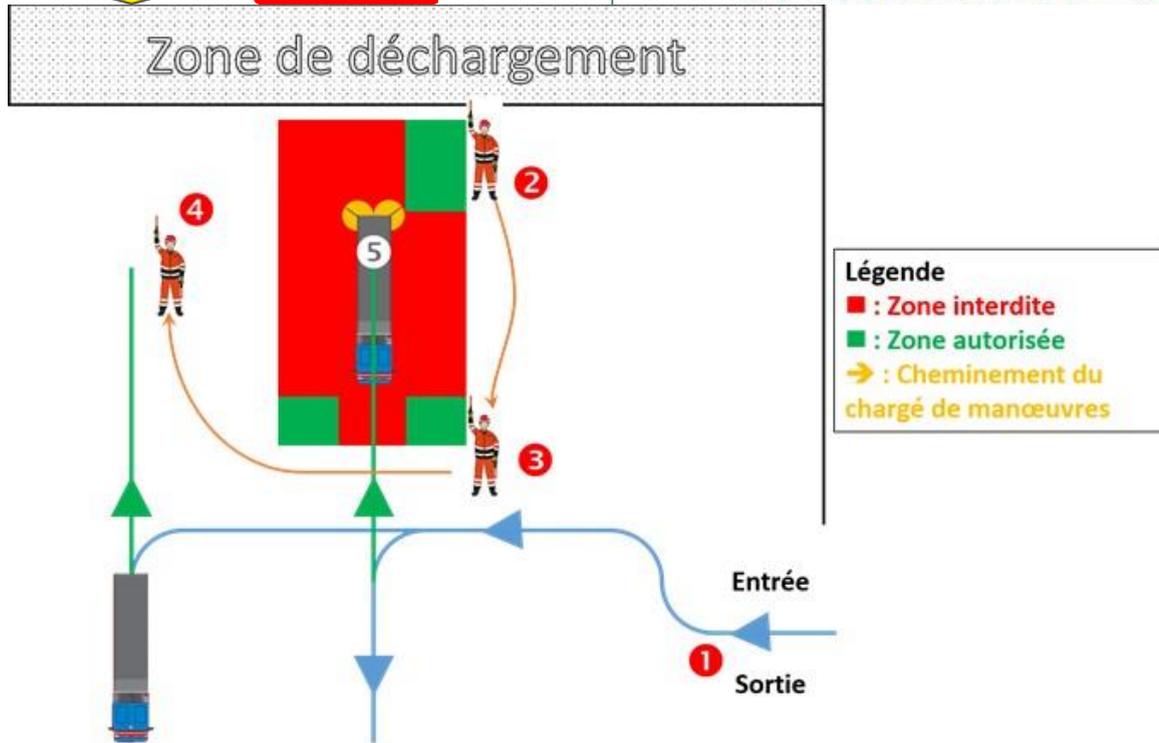


Sécurt
é
véhicu
les

Gyrophares, feux de croisement, avertisseur de recul,
caméra de
recul
et
extinct
eur



NB : Privilégier, dans la mesure du possible, l'avertisseur de recul de type « cri du lynx » (directionnel) plutôt que le « bip de recul » classique.



① Le camion rentre sur zone et repère le guide de manœuvre placé vers la zone de déchargement

② Le guide de manœuvre définit la zone de déchargement et se positionne à l'endroit précis sans bouger

- Prise de commandement



Mettre un bras le long du corps, lever l'autre main

- Guider le camion pour reculer



- Immobilisation du véhicule



Croiser les bâtons au niveau du casque

- 3 Passe à l'avant gauche du camion côté conducteur sans se mettre sur la trajectoire

- Avant de lever sa benne, le conducteur de camion doit s'assurer que le guide de manœuvre ne se trouve plus dans sa trajectoire

- Ordre de décharger — Le bras tendu horizontalement, bâton vers le haut, lever le bras plusieurs fois s'il y a lieu. L'autre bras le long du corps



- 4 Le guide de manœuvre se déplace sur la future Zone
- 5 Le camion abaisse la benne avant de repartir

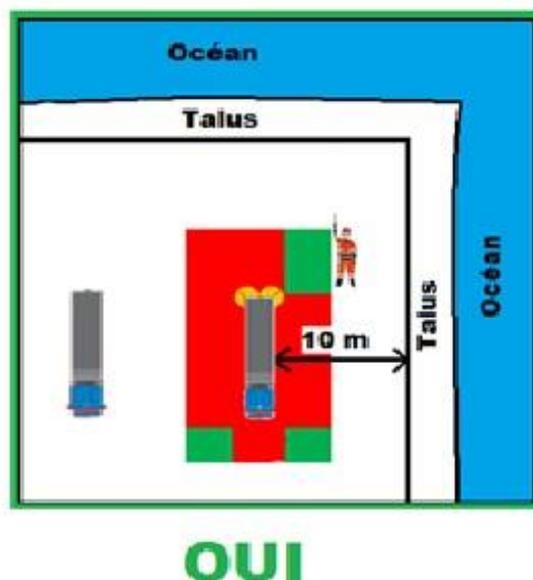
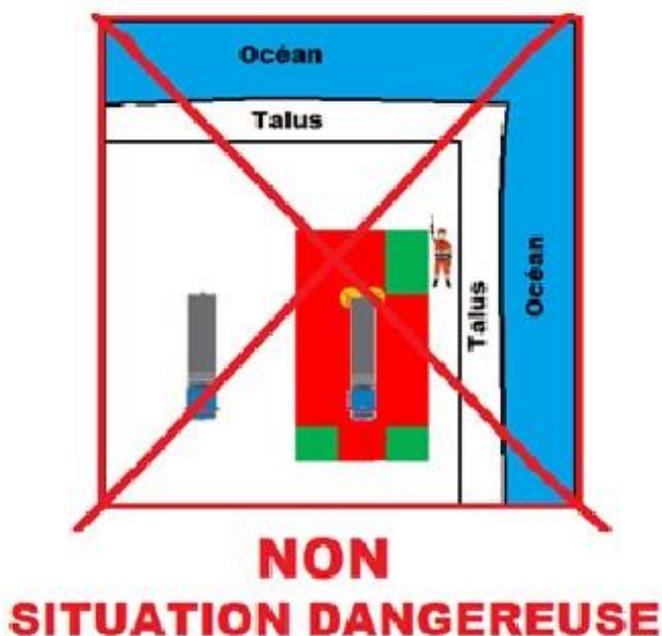
Le guide de manœuvre sera équipé d'un casque de couleur rouge et de deux bâtons.

Travaux nocturnes : Le guide de manœuvre portera un baudrier équipé de LED et les deux bâtons seront mis en mode lumineux.

Cas particulier du déchargement du premier camion côté océan côté Océan :

Lors du déchargement du premier camion côté océan, nous proposons la solution suivante :

Le camion devra se positionner au minimum à une distance de 10 mètres par rapport à la crête de talus.



POURQUOI ?

Cette zone de sécurité permet au guide de manœuvre, et au conducteur du camion de ne pas s'exposer aux risques de noyade. Lors du déchargement, s'il y a renversement du camion suite à un problème mécanique, celui-ci restera dans la zone des 10 mètres du remblai existant.

Les signaux conventionnels pour le guidage des véhicules/engins :

1 Prise de commandement

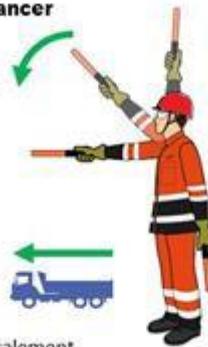


Mettre un bras le long du corps, lever l'autre main.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

2 Avancer

Position derrière le camion



- Le bras tendu verticalement.
- L'abaisser à l'horizontale en indiquant avec le bâton la direction à prendre.
- L'autre bras le long du corps.

Position devant le camion



- Les deux bras tendus vers l'avant à hauteur des épaules.
- Ramener les bâtons en direction des épaules.
- Exécuter ce mouvement plusieurs fois s'il y a lieu.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

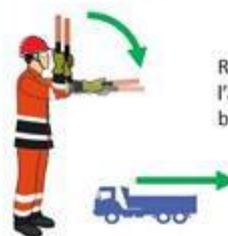
3 Reculer

Position derrière le camion



- Les deux bras tendus vers l'avant à hauteur des épaules.
- Ramener les bâtons en direction des épaules.
- Exécuter ce mouvement plusieurs fois s'il y a lieu.

Position devant le camion



Repousser les bras vers l'avant avec un geste des bâtons.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

4 Indiquer une direction



- Le bras tendu horizontalement, indiquer avec le bâton la direction à prendre.
- L'autre bras le long du corps.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

5 Indiquer une distance derrière le véhicule ou l'engin



- Les bras levés en équerre.
- L'écartement entre les bâtons indique la distance restant à parcourir.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

6 Lever la benne ou la charge



- Le bras tendu horizontalement, bâton vers le haut, lever le bras plusieurs fois s'il y a lieu.
- L'autre bras le long du corps.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

7 Abaisser la benne ou la charge



- Le bras tendu horizontalement, bâton vers le bas, baisser le bras plusieurs fois s'il y a lieu.
- L'autre bras le long du corps.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

8 Stopper la benne ou la charge



Croiser les avant-bras et les bâtons à l'horizontale au niveau des épaules.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

9 Stopper la manœuvre, le véhicule ou l'engin



- Croiser les bâtons au niveau du casque.
- En cas d'urgence ou de danger, doubler le geste par la voix : **STOP !**

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

10 Fin de prise de commandement



Terminer toute manœuvre par le geste de fin de prise de commandement :

Ecarter les bras avec les bâtons.

De nuit : Bâtons allumés **rouges**

Exemples zones de déchargement

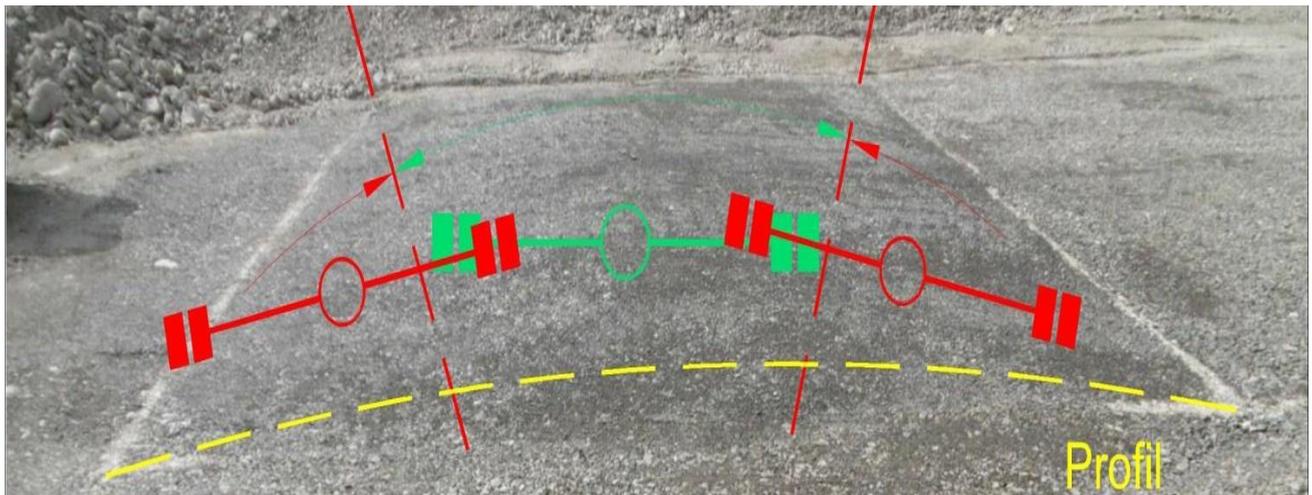
Photo 1 : Profil avec un sol meuble



Déchargement impossible

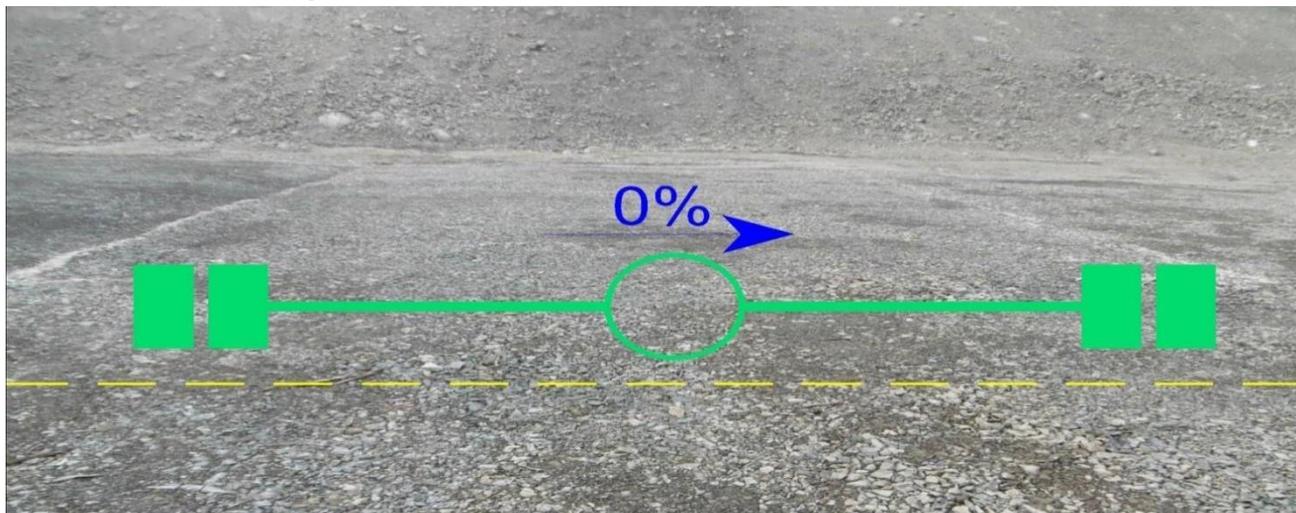
Photo 2 : Profil arrondi

Possibilité de décharger si camion centré



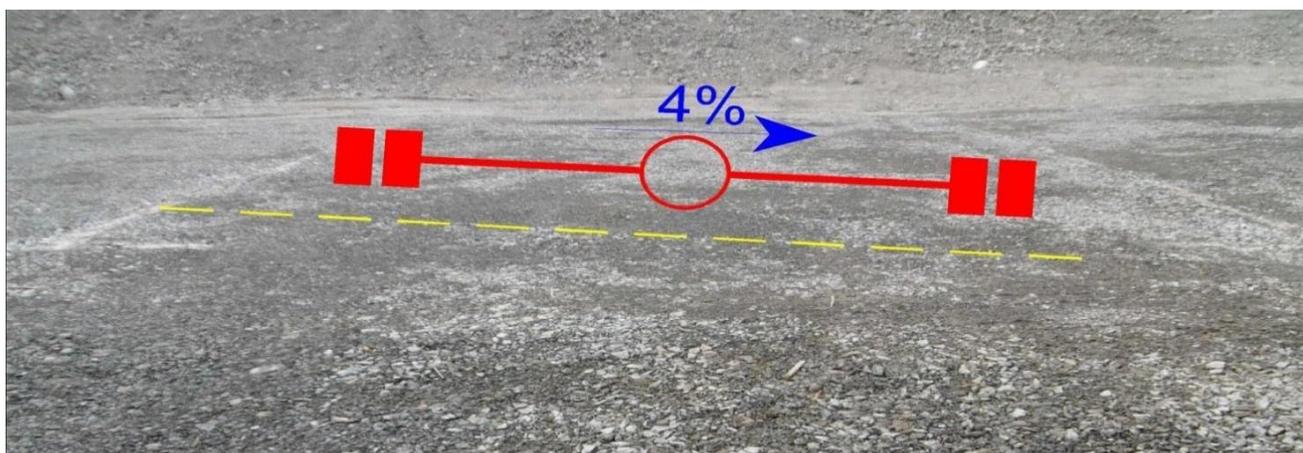
Déchargement possible

Photo 3 : Profil plat



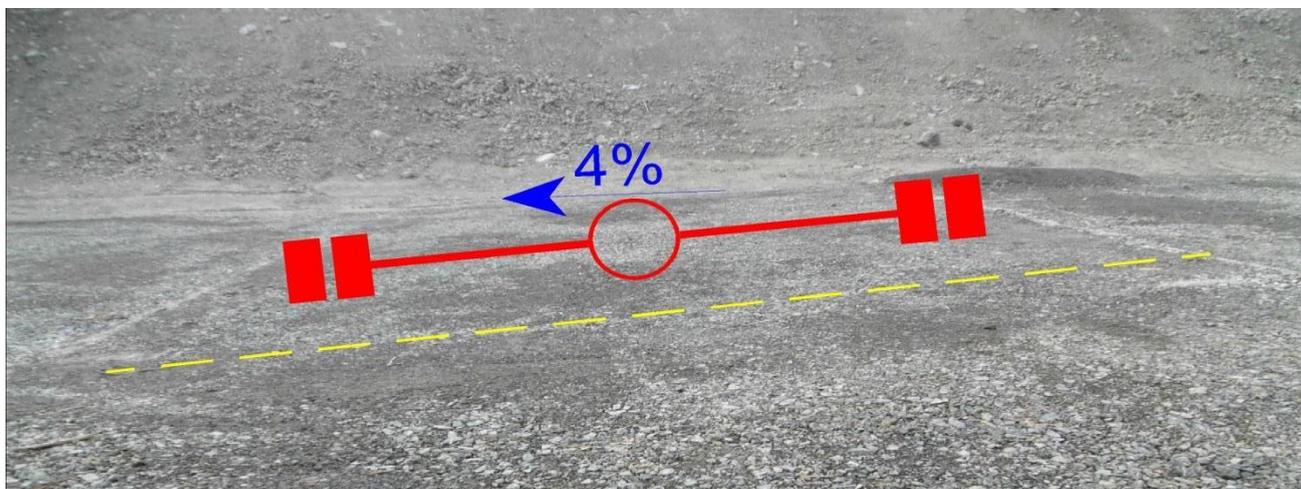
Déchargement possible

Photo 4 : Profil devers droit 4 %



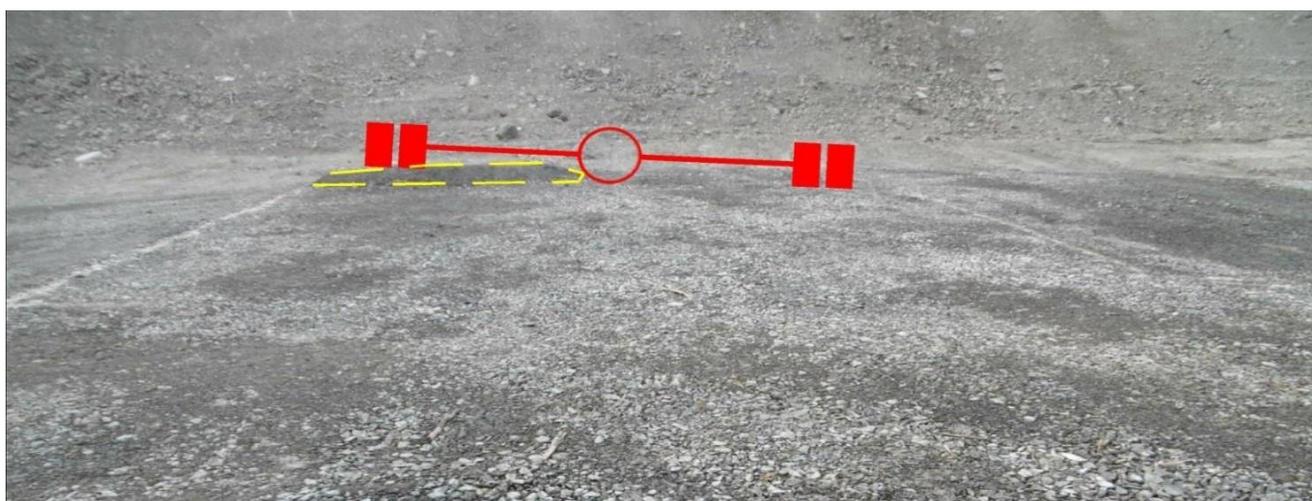
Déchargement impossible

Photo 5 : Profil devers gauche 4 %



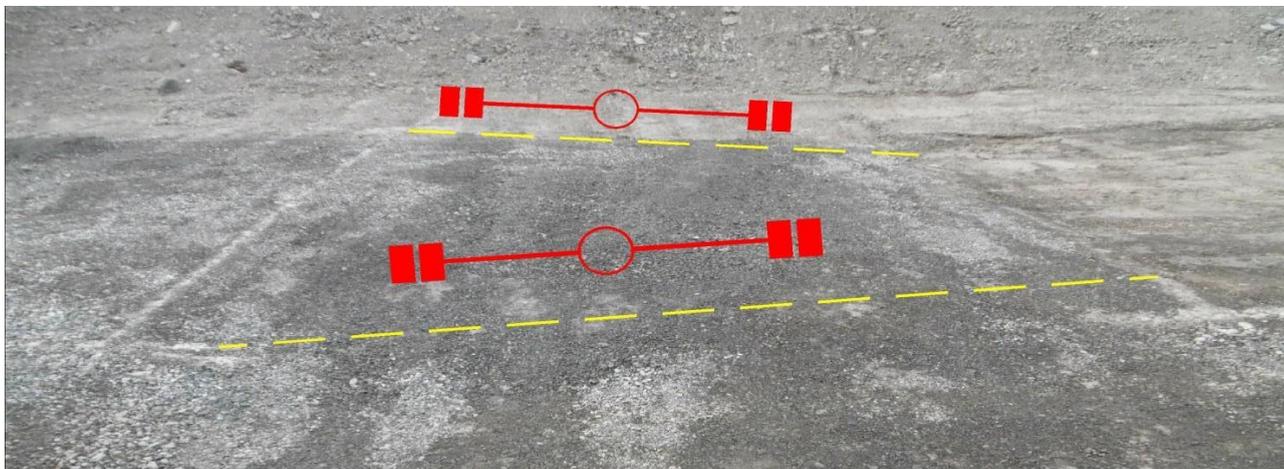
Déchargement impossible

Photo 6 : Profil avec un essieu en déséquilibre



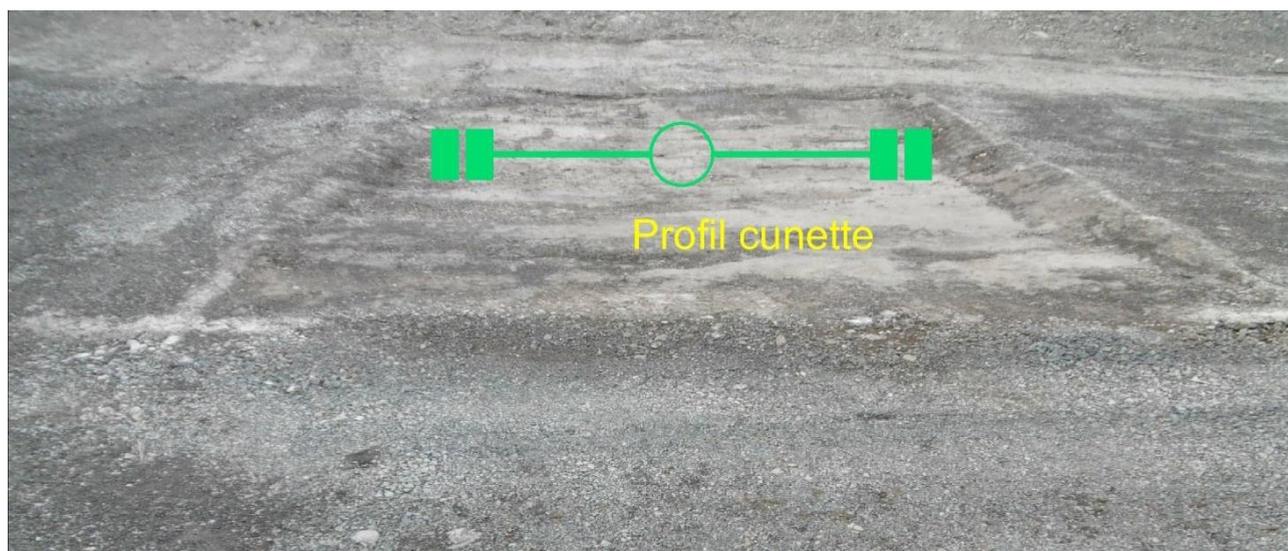
Déchargement impossible

Photo 7 : Profil avec une inclinaison différente entre essieu avant et arrière



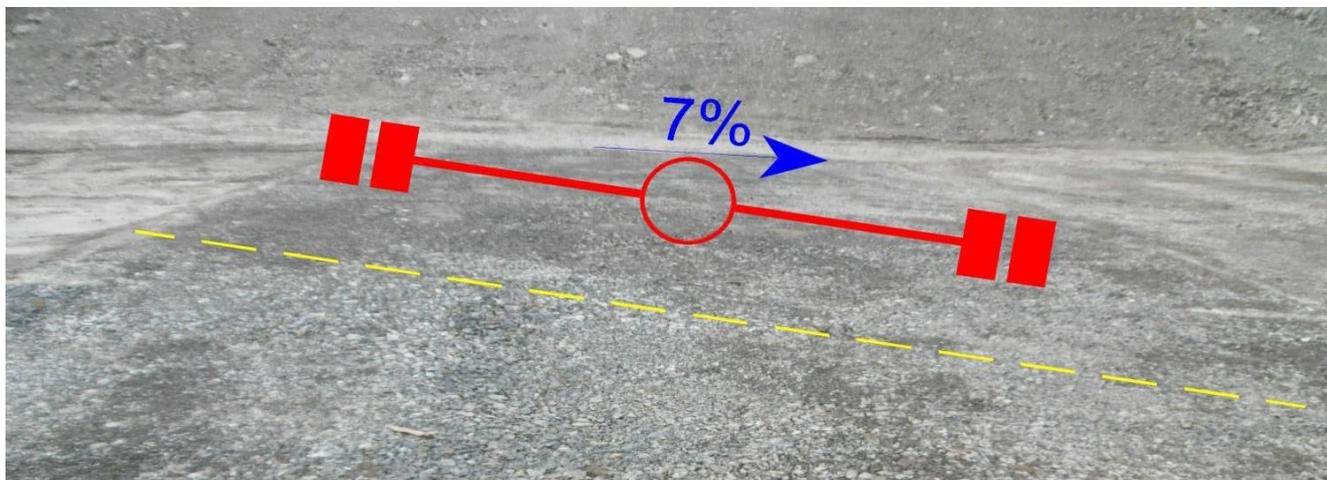
Déchargement impossible

Photo 8 : Profil cunette



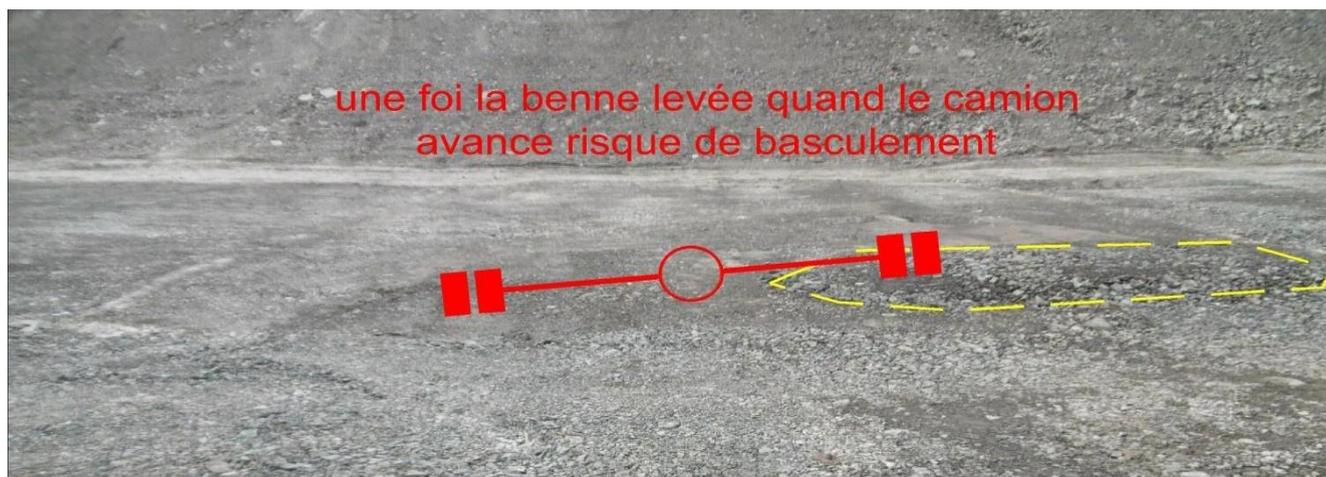
Déchargement possible

Photo 9 : Profil avec devers droit 7%



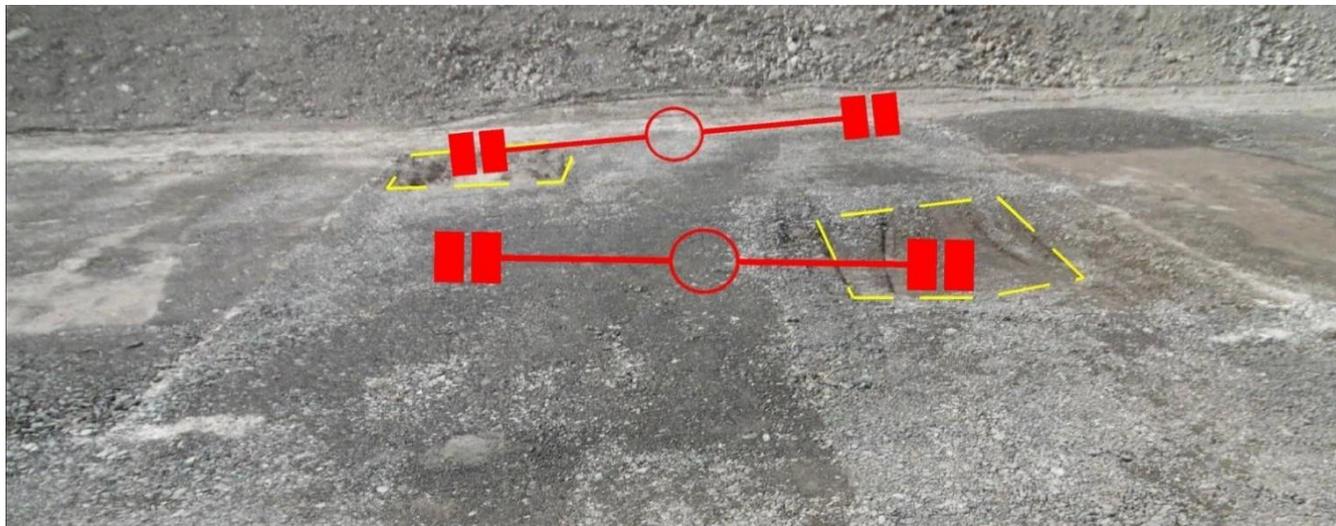
Déchargement impossible

Photo 10 : Profil avec un essieu en déséquilibre



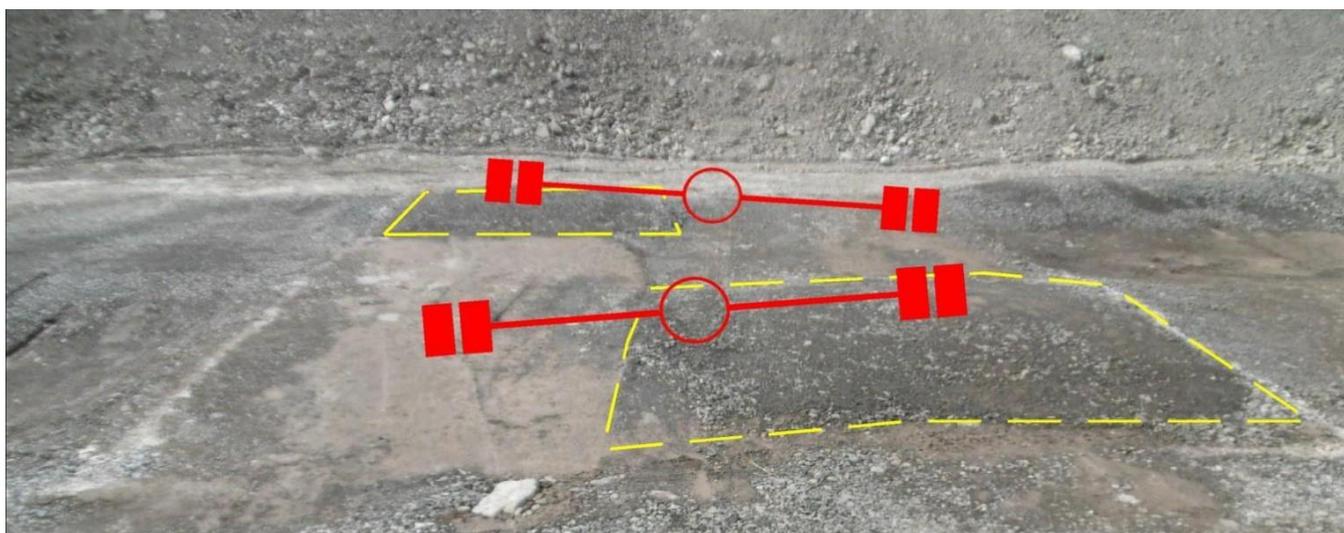
Déchargement impossible

Photo 11 : Profil avec un déséquilibre entre essieu avant et arrière
(dans un creux)



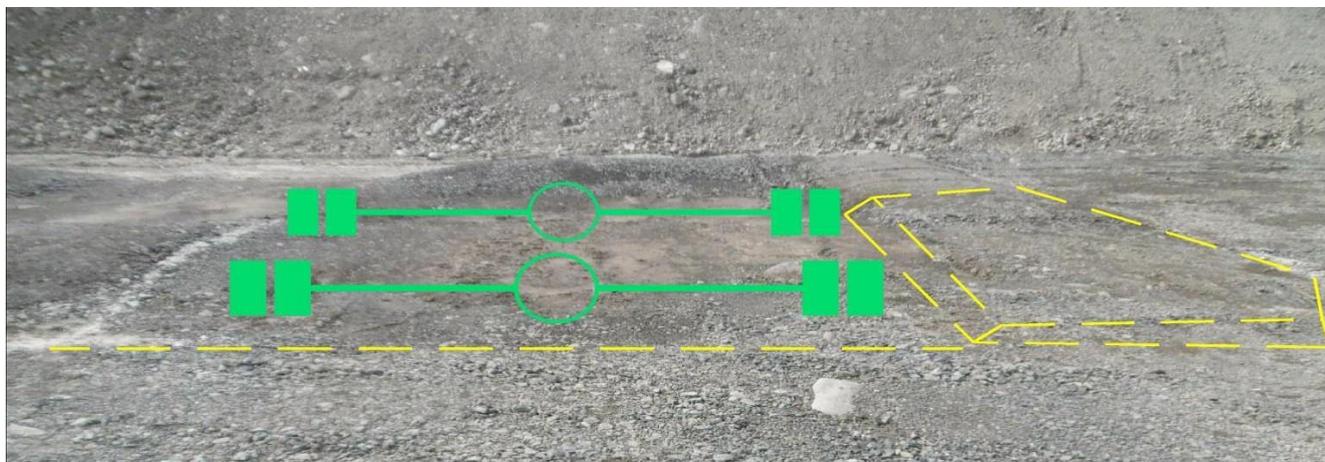
Déchargement impossible

Photo 12 : Profil avec un déséquilibre entre essieu avant et arrière



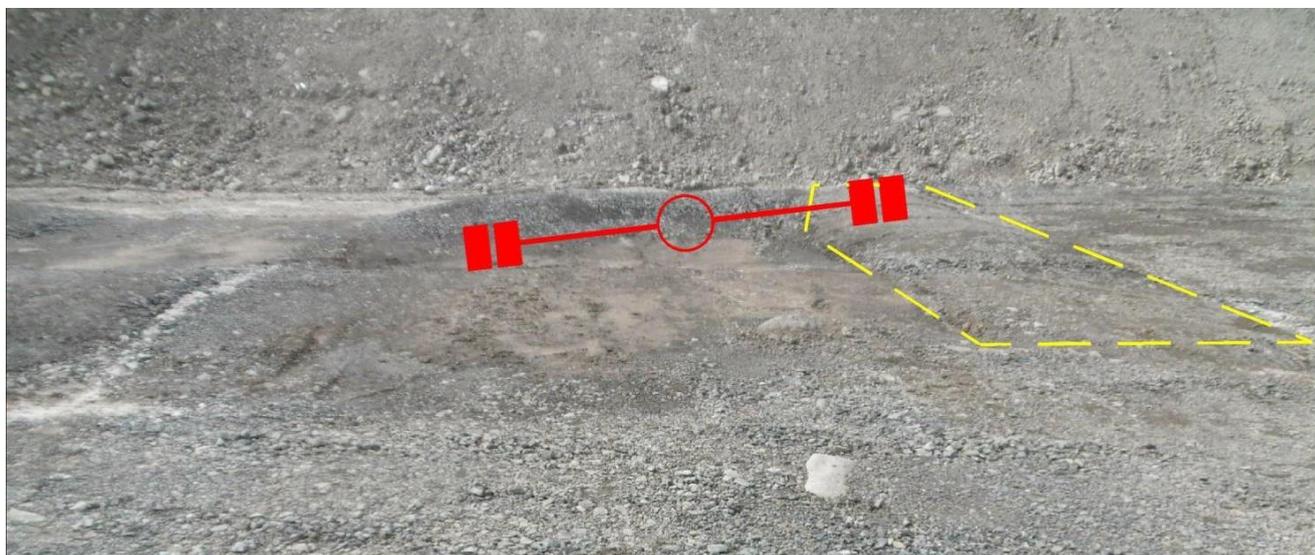
Déchargement impossible

Photo 13 : Profil plat avec bosse sur le côté



Déchargement possible

Photo 14 : Profil avec essieu en déséquilibre (creux et bosse)

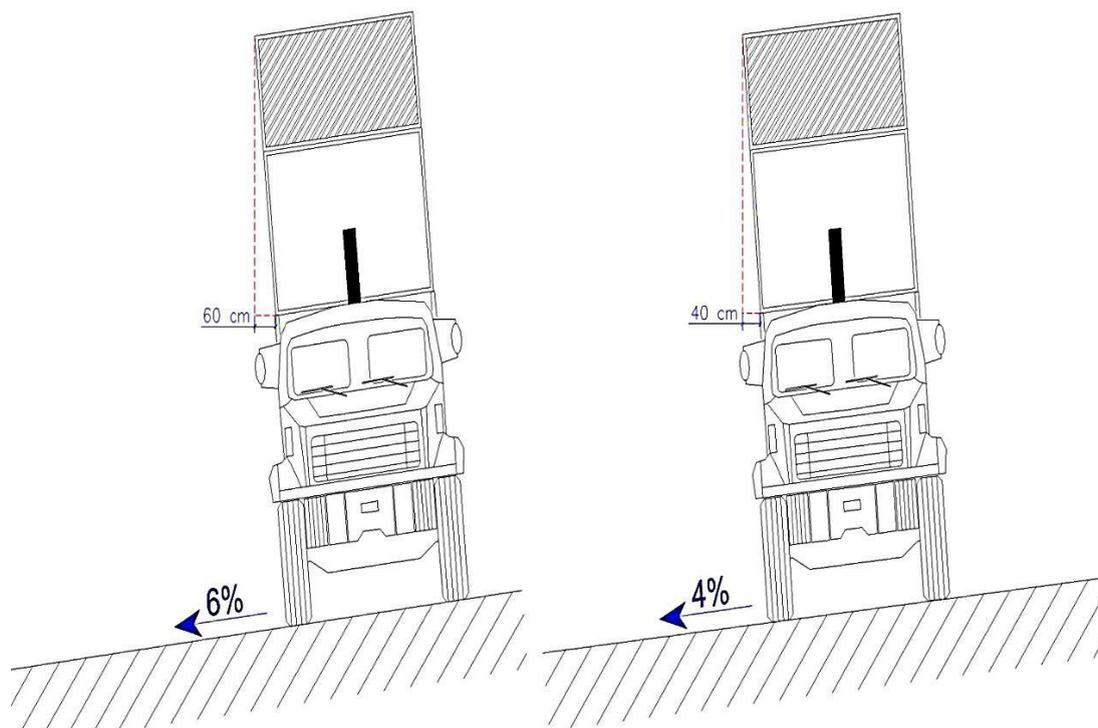


Déchargement impossible

Conséquences de déchargement sur zone instable



décalage de la benne (à vide)
suivant la pente du terrain



**L'Equipe matériaux vous remercie de
votre participation et de votre
engagement !**

**Agissons ensemble pour plus de sécurité
afin de rentrer chaque soir auprès de nos
familles**