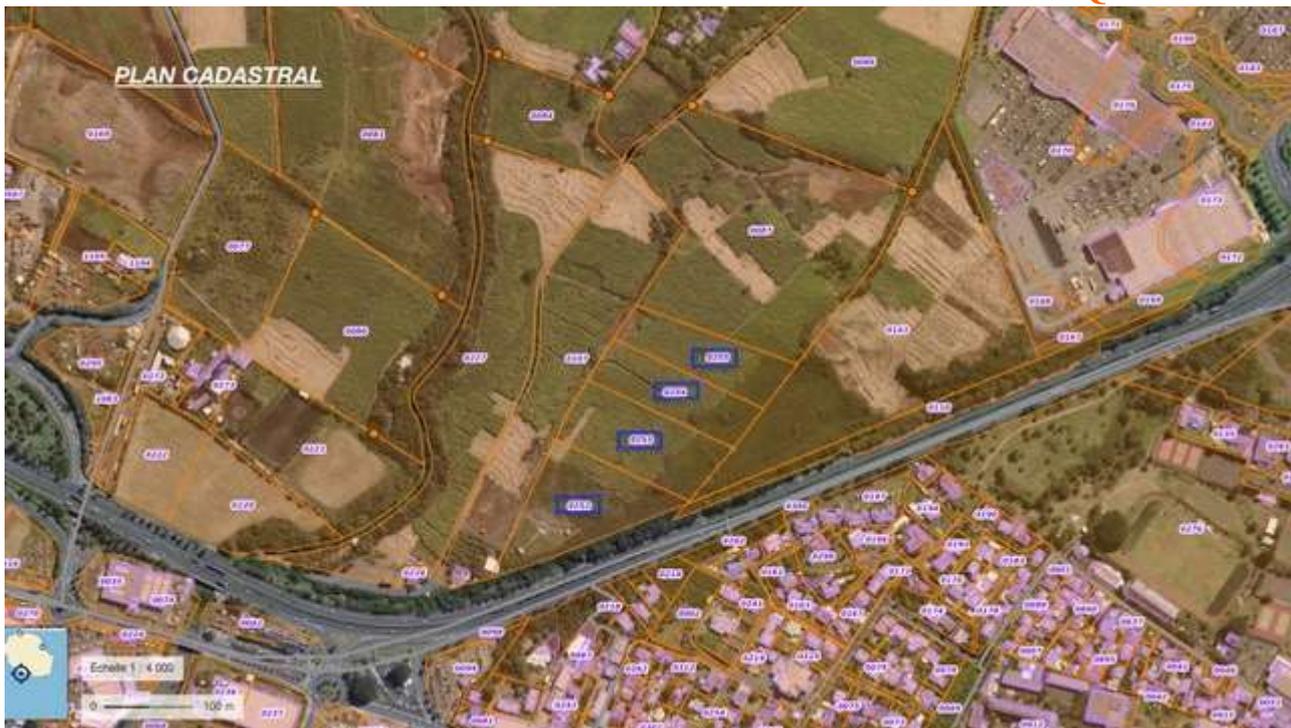




Travaux d'amélioration foncière Agricole

Site Allée JACQUOT



NOTE

DESC – Mise en place de panneaux de signalisation à l'entrée du site.

(Dossier d'exploitation sous chantier)

DOSSIER D'EXPLOITATION

SOMMAIRE

1 / Objet

2/ Projet

3 / Définitions de l'intervention

4/ Lieu

5/ Circulation pour accéder au site

5.1 Solution N°1.

5.2 Solution N°2

6/ Contact suivi de chantier

1/Objet

Les travaux relatifs à la mise en place des équipements et aménagements pour la gestion de circulation sur l'Allée JACQUOT comprennent notamment :

- La mise en place de la signalisation verticale et horizontale.
- Le dérasement de certaines zones trop étroites.

2/Projet

Travaux d'amélioration foncière Agricole sur le Site Allée JACQUOT, valorisation et évacuation des matériaux rocheux excédentaires.

3/Définition de l'intervention.

La présente notice concerne la mise en place de signalisation verticale et horizontale afin, d'une part, de guider les véhicules chantiers (Riverains, VL de chantier, Camions, fournisseurs...) pour accéder au site, et d'autre part de gérer en toute sécurité la circulation des usagers et riverains.

Après la mise en place de la signalisation, débuteront les travaux d'amélioration foncière agricole sur le site allée Jacquot.

Ces travaux apporteront des contraintes au niveau du trafic lourd sur une durée d'un an.

Ces travaux permettront la valorisation de 220 000t d'enrochements, évacués pour un réemploi sur le chantier de la NRL.

En termes de transport de matériaux, cette opération représente 1050 t/jour, soit 14 camions de 26 tonnes de charge en rotation sur 3 tours/jour du lundi au vendredi sauf jours fériés et jours d'intempéries.

4/Lieu

Chantier : Travaux d'amélioration foncière – Site Allée JACQUOT

Ci-dessous les 4 parcelles en encadrés bleus.

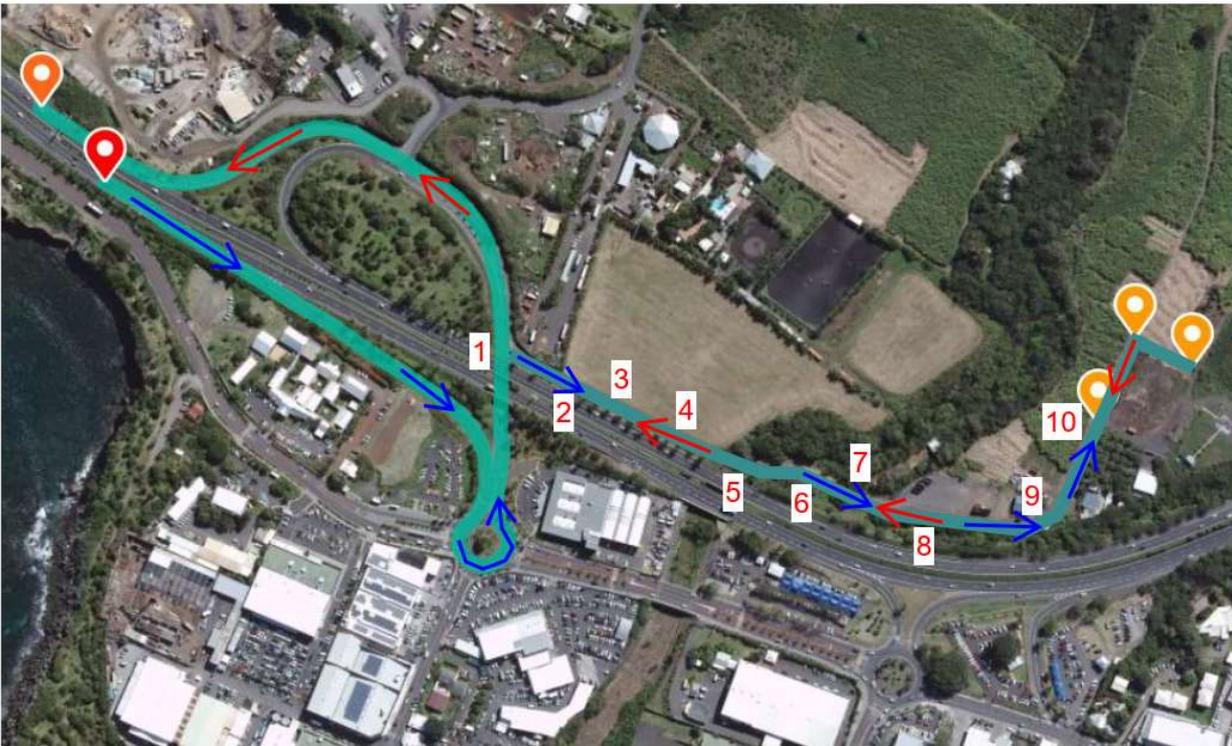


5/Circulation pour accéder au site.

5.1 Solution N°1

Depuis la RN3 en direction de TAMPON prendre la sortie RAVINE BLANCHE et suivre l'itinéraire ci-dessous.

Le flux entrant « en bleu » et sortant « en rouge ».

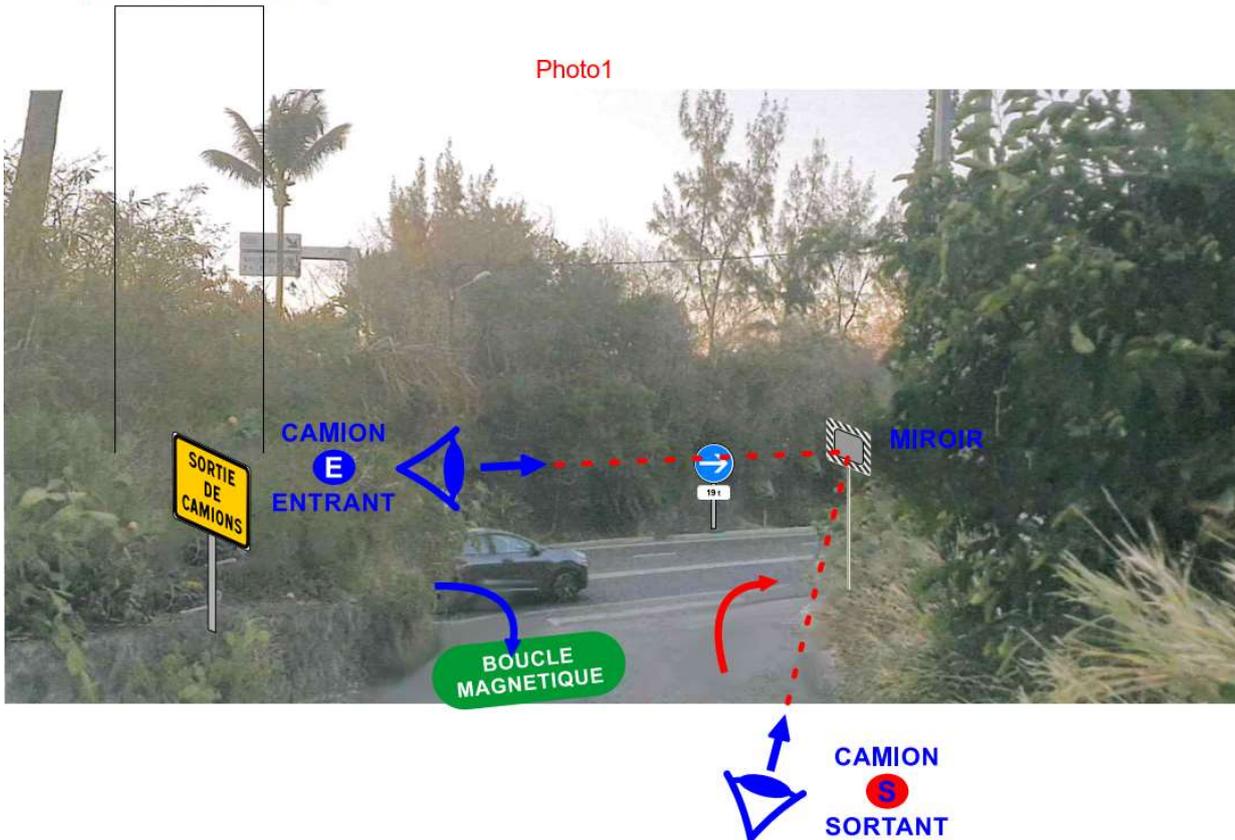


Itinéraire solution 1

A l'entrée du chemin d'accès au « site Allée Jacquot » sera installé un miroir afin de permettre la visibilité aux véhicules entrant et sortant.

Il sera également ajouté une boucle magnétique qui sera reliée à un feu.

Panneau mis en place en amont du chemin



Un sens prioritaire en marquage au sol sera matérialisé pour les usagers entrant dans le chemin, depuis le passage sur la boucle magnétique jusqu'au « site allée Jacquot ».

Photo 2



Photo 3

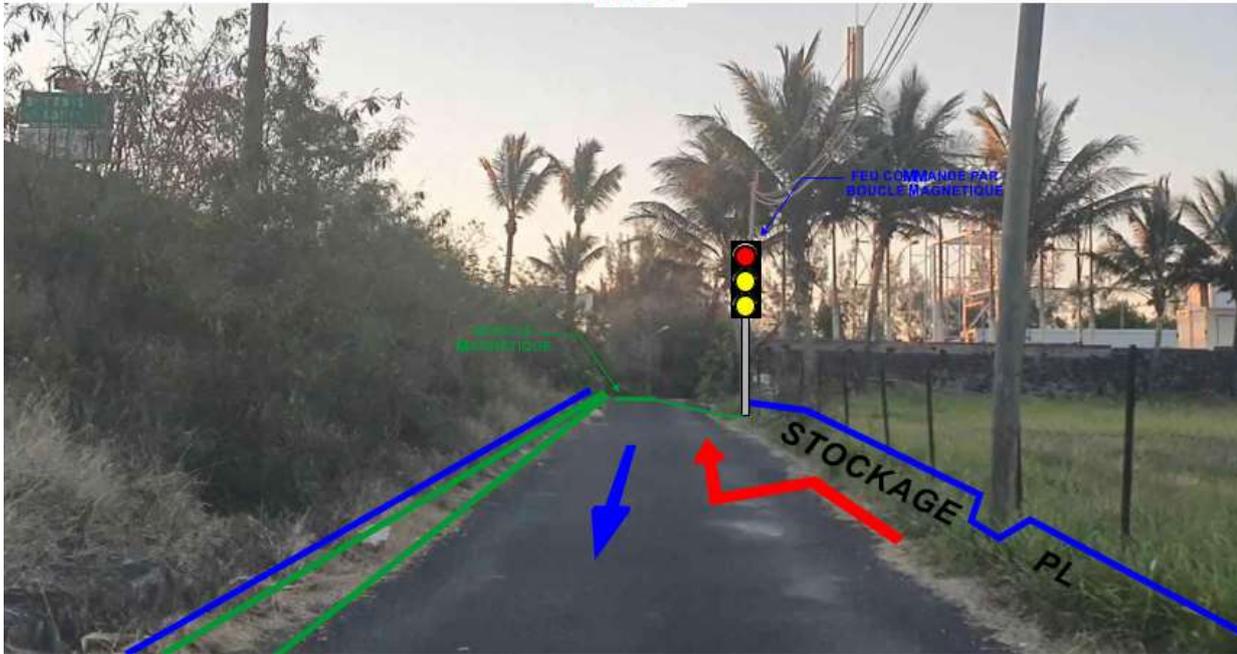


Photo 4

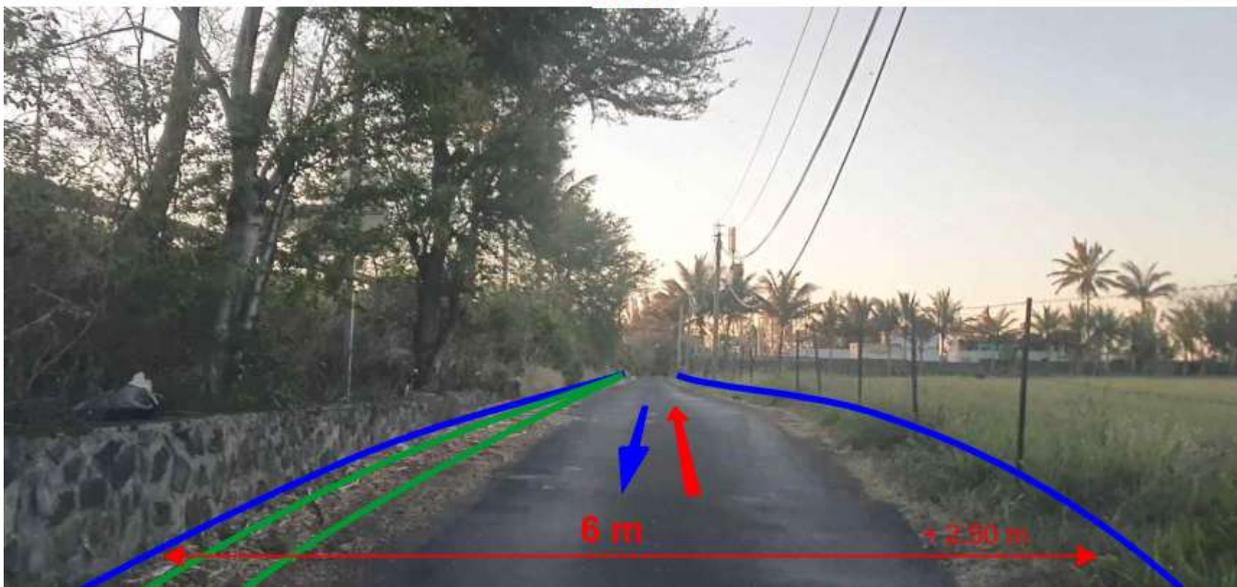


Photo 7



Une partie du cheminement est relativement étroite. Il faudra prévoir un élargissement de voie de chaque côté, afin d'intégrer une voie cyclable et piétons.

Les Services de la Région, et de la Commune, seront sollicités afin d'obtenir un élargissement sur accotements. Il en sera de même pour les demandes d'élargissement sur parcelles privées, le cas échéant.

Photo 8

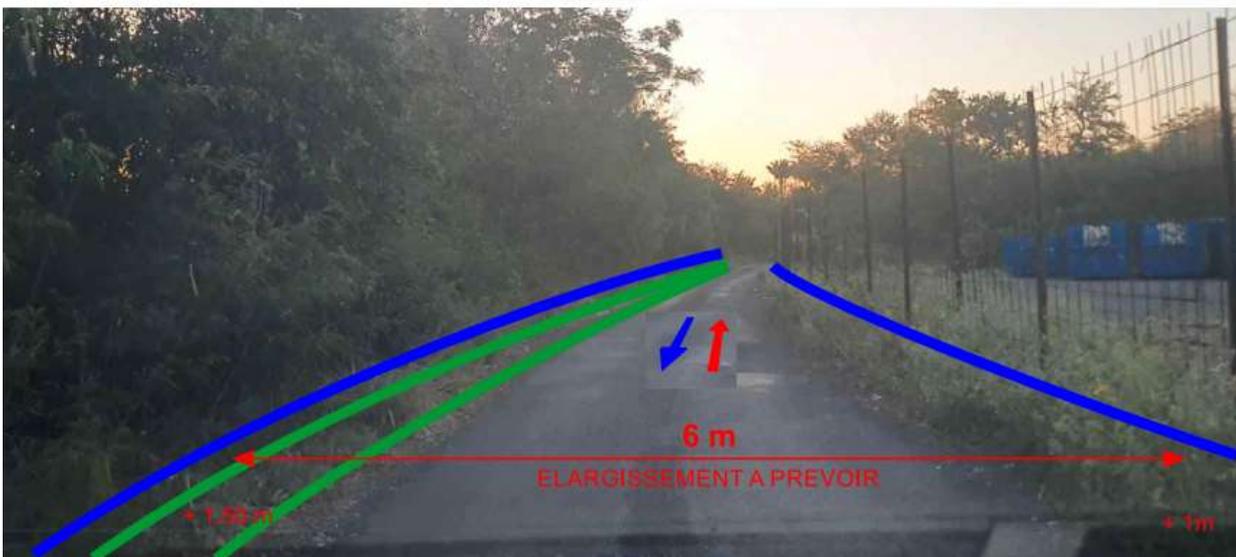


Photo 9

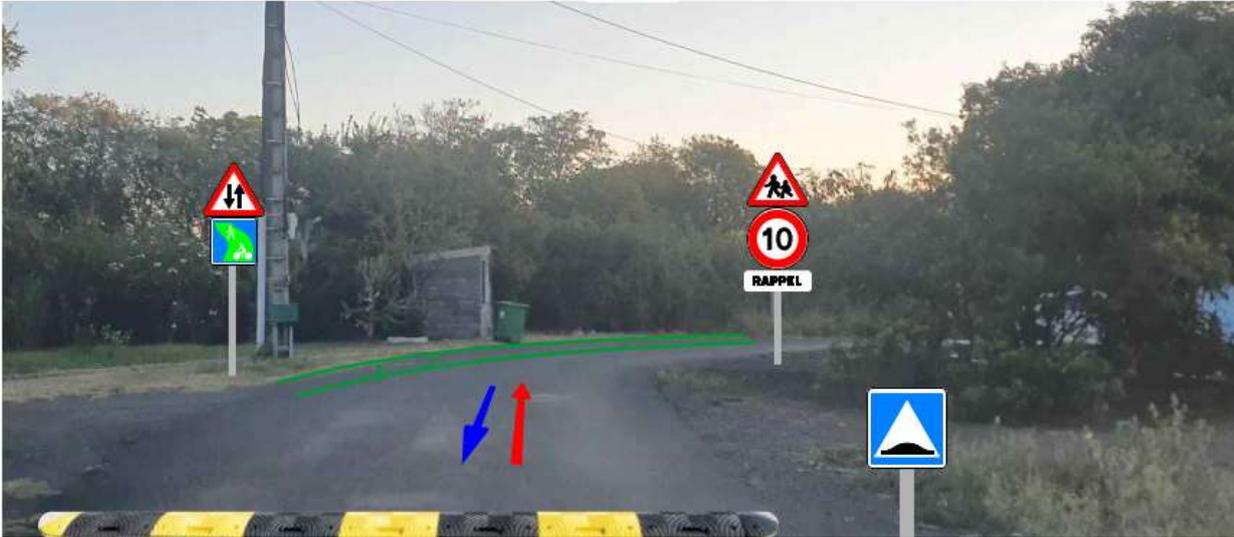
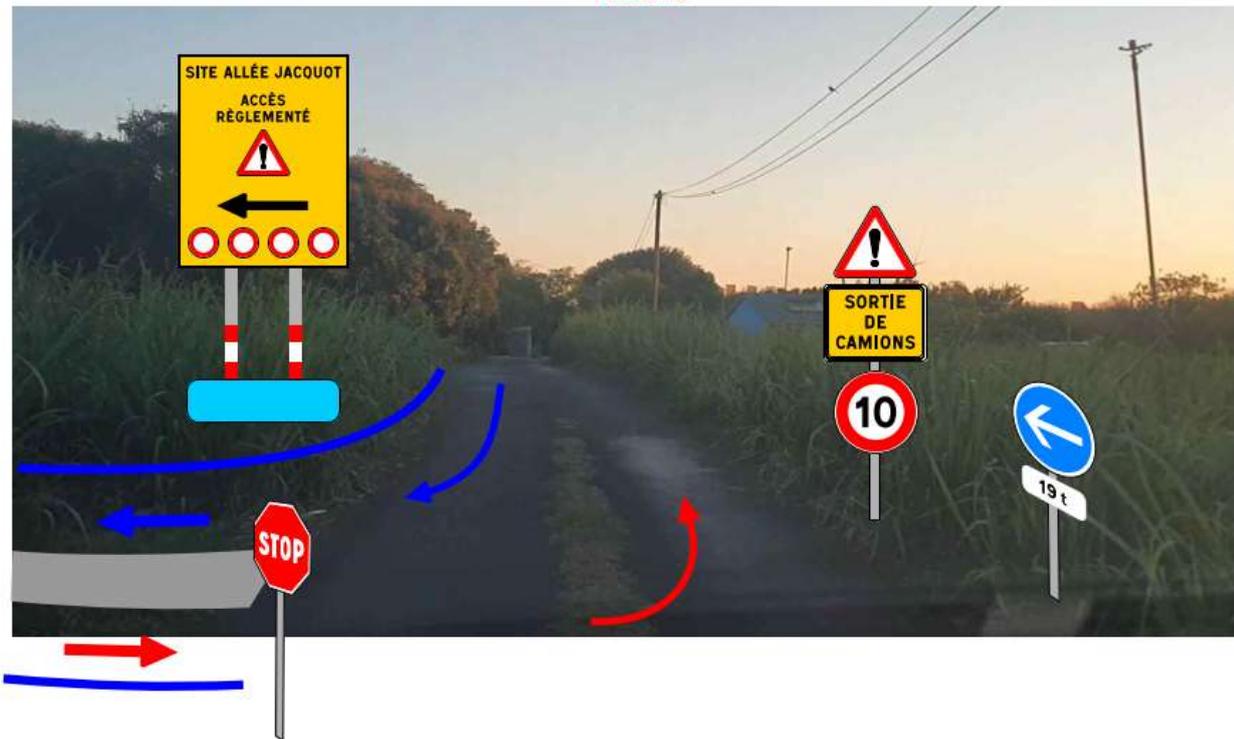


Photo 10



5.2 Solution N°2

Depuis la RN3 en direction de TAMPON prendre la sortie N2 et aller vers DECATHLON.



A partir du giratoire pour aller vers DECATHLON, un 1^{er} panneau itinéraire sera mis en place indiquant le site.

Photo 1



Dans cette direction à moins de 100m il y aura le 2^{ème} panneau itinéraire où il sera indiqué le début du chemin d'accès au site.

Photo 2



Après avoir pris le chemin d'accès nous mettrons en place des panneaux d'interdiction et d'indication du site.

Photo 3



Pour aller vers le site, nous allons rencontrer des carrefours, nous y mettrons en place un STOP ainsi qu'un panneau directionnel afin de guider les véhicules chantiers.

Photo 4



Photo 5



A l'entrée du site d'Exploitation nous mettrons en place un panneau sur « GOMASELF » indiquant l'ensemble des réglementations à respecter à l'intérieur du site. Egalement sur la voie il sera rajouté un panneau indiquant aux riverains de cette route « Sortie de Camions ».

Photo 6



Afin de limiter le risque de collision, il sera mis en place des ralentisseurs, une voie cyclable et piétons ainsi que les panneaux adéquats.

Photo 7



Une partie du cheminement est relativement étroite. Il faudra prévoir un élargissement de voie de chaque côté, afin d'intégrer une voie cyclable et piétons.

Les Services de la Région, et de la Commune, seront sollicités afin d'obtenir un élargissement sur accotements. Il en sera de même pour les demandes d'élargissement sur parcelles privées, le cas échéant.

Photo 8

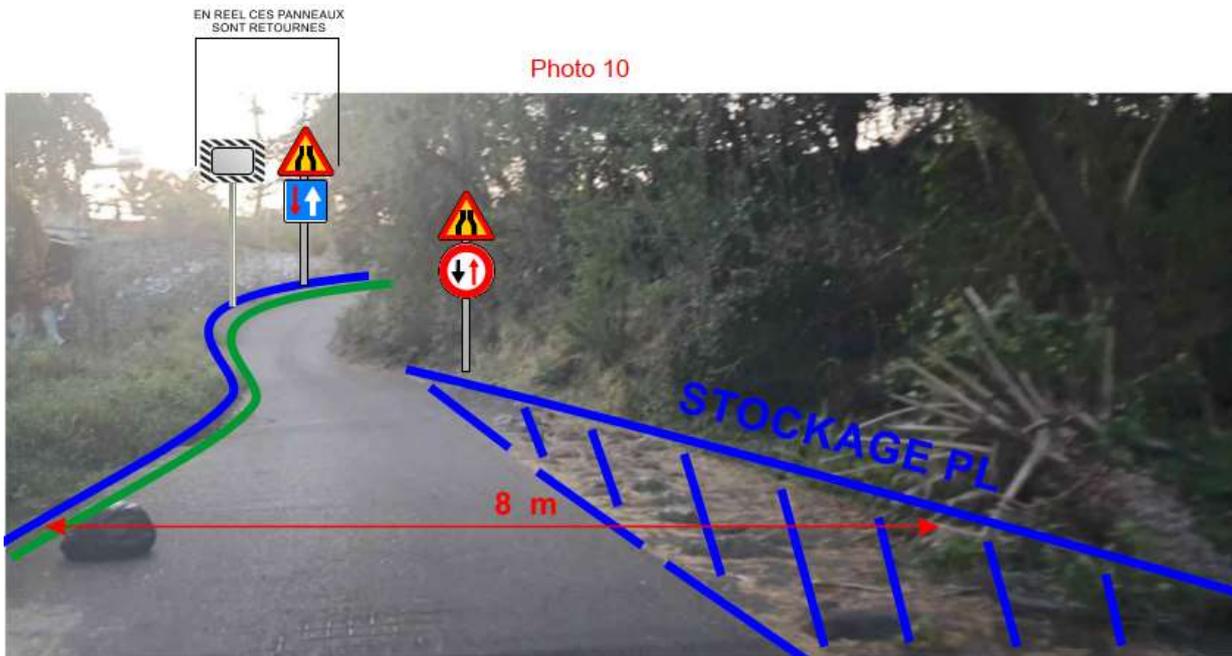


Egalement sur ce tronçon il faudra prévoir un élargissement afin d'intégrer la piste cyclable et piéton, ainsi que de rajouter les panneaux de signalisations nécessaires.

Photo 9



Sur la route, il y a un virage avec peu de visibilité, il sera donc mis en place une zone de stockage poids lourds dans le sens où il y a plus de visibilité, les panneaux nécessaires de priorité, ainsi qu'un miroir.



Une voie de piste cyclable sera aménagée sur cette portion de voie ci-dessous.



Un élargissement de voie devra être effectué, également un aménagement de piste cyclable et piéton sur ces portions de voies.

Photo 12



Photo 13

EN REEL CES PANNEAUX
SONT RETOURNES

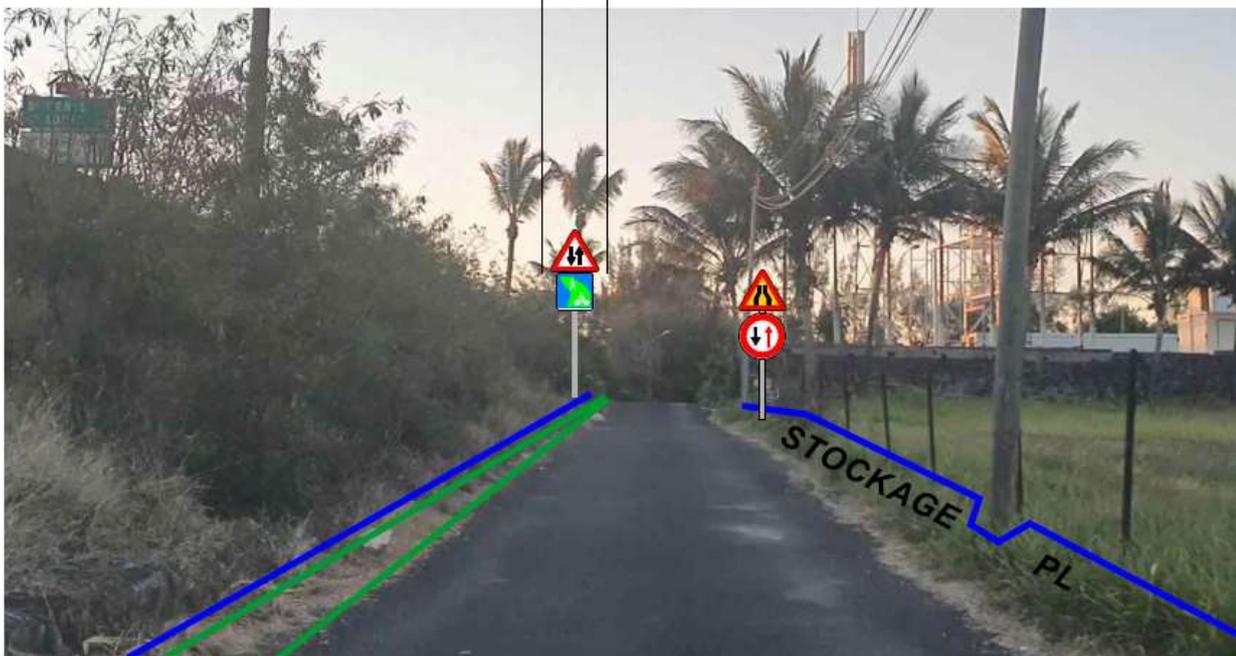
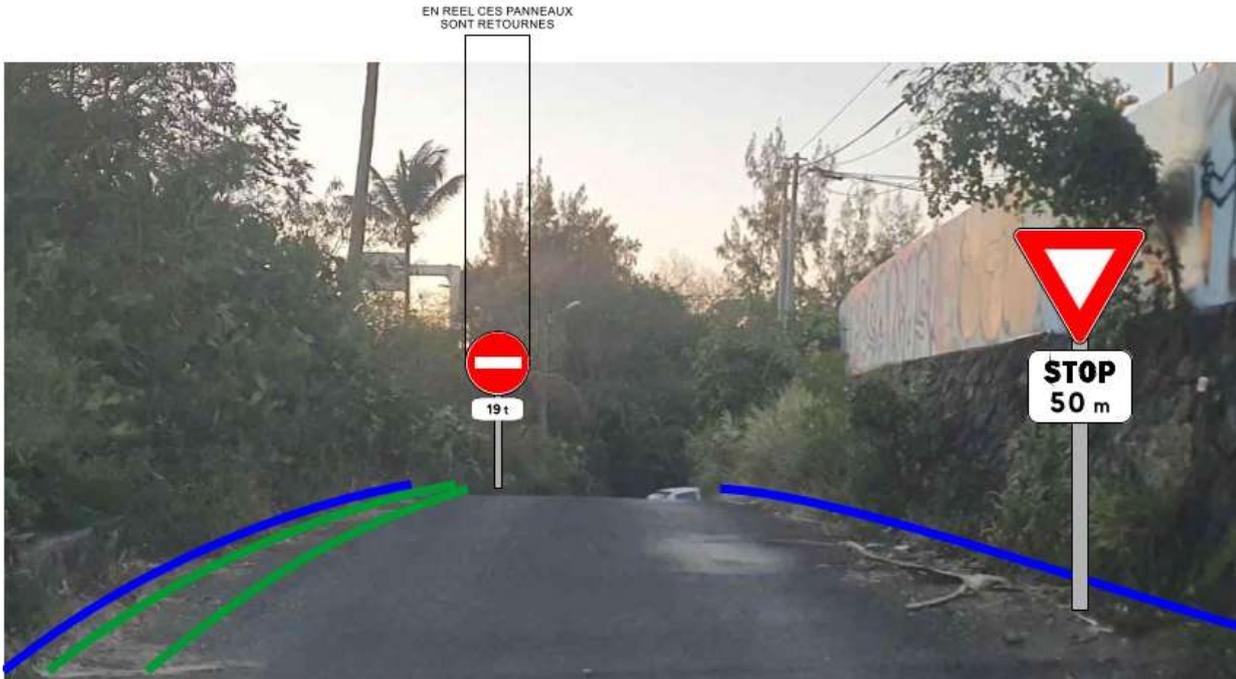


Photo 14



Des panneaux de signalisations devront être ajoutés dans le carrefour sortant du site « Allée Jacquot ». Tel qu'un panneau en amont du carrefour indiquant « sortie de camions », un « sens interdit pour les PL ».

Photo 15



6/ Contact suivi de chantier.

Entreprise en charge de la signalisation

SELF SIGNAL

Julien BOURGAREL

Gérant

Tel : 0692 86 50 66

Mail : Julien.bourgarel@selfoi.re

Ulrich BANCALIN

Chargé d'affaires

Tel : 0692 40 88 88

Mail : ulrich.bancalin@selfoi.re