

BILAN 2021

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À LA RÉUNION



**PRÉFET
DE LA RÉGION
RÉUNION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

BILAN 2021

DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À LA RÉUNION



◆ LE MOT DE LA DIRECTRICE DE CABINET	PAGE 5
◆ 1. SYNTHÈSE	PAGES 6 ET 7
◆ 2. ACCIDENTALITÉ 2021 À LA RÉUNION	PAGES 8 À 17
◆ 3. ACCIDENTS AVEC ALCOOL	PAGES 18 ET 19
◆ 4. ACCIDENTS SELON LE MILIEU ET PAR CATÉGORIE DE RÉSEAUX ROUTIERS	PAGES 20 À 23
◆ 5. PLAN DÉPARTEMENTAL D'ACTIIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) 2021	PAGES 24 ET 25
◆ 6. ACTUALITÉS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN 2021	PAGE 26



CONVOI
EXCEPTIONNEL

LE MOT DE LA DIRECTRICE DE CABINET DU PRÉFET

Le bilan annuel de la sécurité routière à la Réunion a pour but de faire connaître et analyser l'accidentalité routière de l'île de l'année passée afin d'en comprendre les mécanismes et de tenter d'y remédier l'année suivante par des actions renouvelées de prévention et de contrôles.

À La Réunion, la mobilisation des services de l'État, en particulier des forces de sécurité, des collectivités locales, des associations et des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) est forte afin de combattre l'insécurité routière. Je salue leur intense mobilisation tout au long de l'année dernière.

Notre objectif commun est de permettre à chaque citoyen de se déplacer en toute sécurité et de savoir partager la route grâce à un comportement de conduite civique et responsable.

En 2021, malgré une hausse des accidents corporels de 13,6 % et des blessés de 12 %, la mortalité routière dans notre département, qui s'élève à 42 tués, est toujours en baisse de 14 % par rapport à la moyenne de 2014 à 2018. Toutefois, de nombreux accidents sont encore dûs à des comportements inappropriés et interdits (vitesse excessive, consommation d'alcool, usage du téléphone au volant, etc.) : ils pourraient être évités.

Nous devons donc poursuivre ensemble notre mobilisation en activant tous les leviers possibles, comme l'éducation, la sensibilisation, la prévention, la communication et la répression, et en innovant dans nos pratiques afin que tous ces drames soient évités.

Sécurité routière, vivre, ensemble.

PARVINE LACOMBE

Directrice de Cabinet du Préfet de La Réunion

LES OBJECTIFS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

◆ RÉDUIRE DE MOITIÉ LA MORTALITÉ

Le ministre de l'Intérieur a fixé pour la France, l'objectif de réduire de moitié la mortalité routière en fixant à 2 000 le nombre de personnes tuées sur nos routes à l'échéance de 2020.

◆ LES ENJEUX INSCRITS AU DGO

Le Document Général d'Orientations 2018-2022 (DGO) a été approuvé en 2019, à travers les enjeux suivants :

- le risque routier professionnel
- l'alcool et les stupéfiants
- les jeunes
- les seniors
- le partage de la voirie (piéton, vitesse, distracteur)
- les deux-roues motorisés

1. SYNTHÈSE

Le bilan humain 2021 des accidents corporels de la circulation routière à La Réunion s'établit ainsi :

814 accidents corporels
dont 41 accidents mortels (5 %),

42 tués (7 femmes et 35 hommes)
9 piétons, 1 cycliste, 8 cyclomotoristes,
12 motocyclistes, 11 conducteurs de véhicule léger,
1 conducteur de véhicule utilitaire.

966 usagers blessés
dont 270 blessés hospitalisés parmi lesquels
beaucoup garderont des séquelles graves.

1835 personnes impliquées.

DÉFINITIONS

◆ ACCIDENT CORPOREL

- Provoque au moins une victime
- Survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- Implique au moins un véhicule motorisé ou non.

Sont donc exclus, tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

◆ ACCIDENT MORTEL

- Un accident mortel comporte au moins un tué.

◆ TUÉ

- Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

◆ BLESSÉS

- Blessés hospitalisés + Blessés légers.

◆ BLESSÉ HOSPITALISÉ (BH)

- Blessés dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

◆ BLESSÉ LÉGER

- Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

◆ VICTIMES

- Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers.

EN 2021, ON ENREGISTRE 97 ACCIDENTS CORPORELS DE PLUS QU'EN 2020. MALGRÉ UNE HAUSSE DU NOMBRE DE BLESSÉS (+12,2%), LE NOMBRE DE BLESSÉS HOSPITALISÉS DIMINUE (270 CONTRE 279 EN 2020).

Les catégories d'usagers

Les deux-roues motorisés sont la catégorie la plus touchée par les accidents mortels (47,6 %). Les véhicules légers et les piétons sont également très impactés puisqu'ils représentent 47,6 % des usagers tués.

L'âge des usagers

La classe d'âge des 18-34 ans est largement représentée dans la mortalité routière (42%) au regard de sa part dans la population réunionnaise (21 %).

La période

La nuit, les fins de semaine et jours fériés sont les périodes où les accidents graves se produisent du fait des comportements dangereux (alcool, vitesse...).

26 % des accidents corporels ont eu lieu un week-end, jour de fête et veille de fête et 32,6 % de nuit.

L'alcool au volant

Parmi les accidents corporels dont l'alcoolémie des conducteurs est connue, 16,6 % de ces accidents ont un conducteur dont l'alcoolémie est supérieure à la réglementation en vigueur et ce, malgré la hausse des contrôles des forces de l'ordre.

Les stupéfiants

Parmi les accidents corporels dont le taux de dépistage de stupéfiants est connu, 6 % des conducteurs étaient positifs. Sur les 7 accidents mortels sur 41, les conducteurs étaient également positifs soit un taux de 17 %.

Le réseau routier

54 % des accidents surviennent sur les voiries communales, 31 % sur les routes nationales et 15 % sur les routes départementales. On relève 63 % des accidents en agglomération.

GRAVITÉ

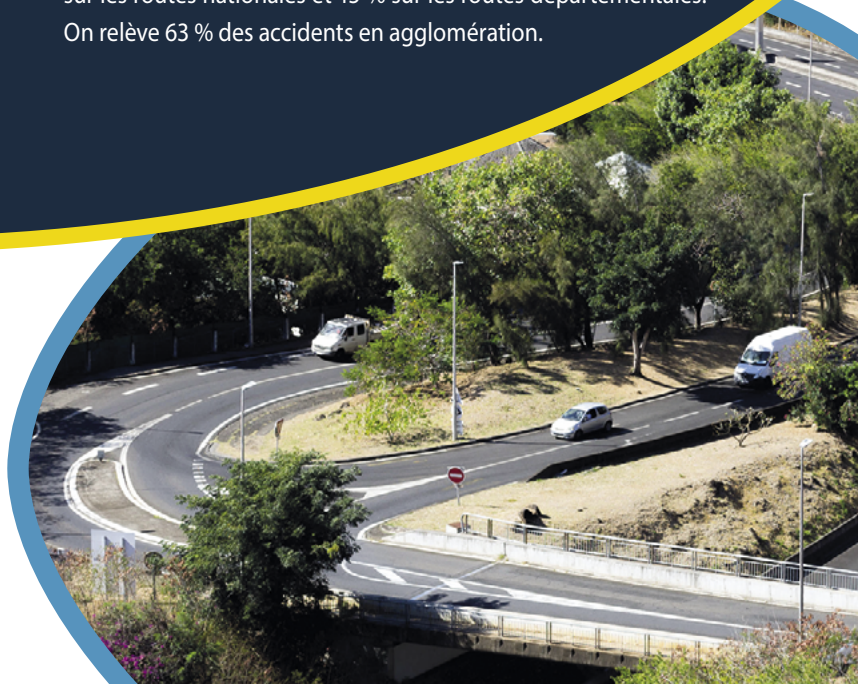
• Indicateur rapportant les tués aux accidents corporels.

L'indicateur de gravité est régi par la formule suivante :

$$I_g = \frac{100 \times \text{Nombre de tués}}{\text{Nombre d'accidents}}$$

MILIEU URBAIN

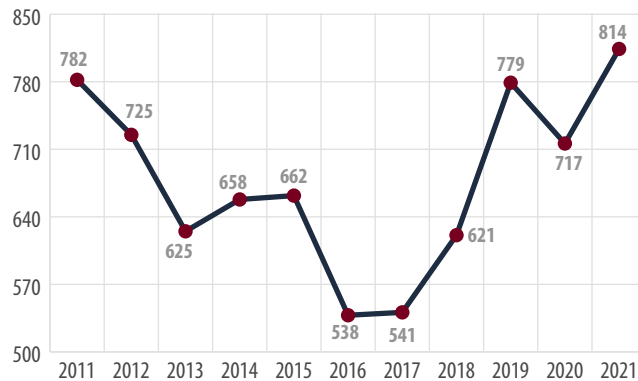
• Parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération. Le reste du réseau, hors agglomération, constitue la rase campagne.



2. ACCIDENTALITÉ 2021 À LA RÉUNION

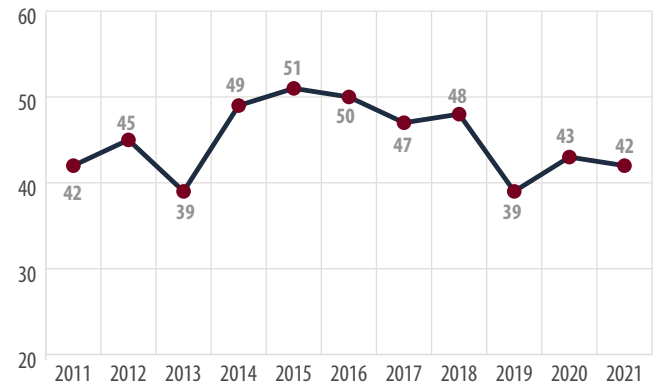
2.1. Evolution du nombre d'accidents corporels et de victimes

ACCIDENTS CORPORELS



La tendance à l'augmentation du nombre d'accidents corporels s'est confirmée en 2021.

PERSONNES TUÉES



Après un palier d'environ 50 tués en moyenne, entre 2017 et 2020, le nombre de tués en 2021 baisse légèrement.

FRANCE MÉTROPOLITAINE

En France métropolitaine, l'année 2021 enregistre une très légère baisse du nombre de personnes décédées par rapport à l'année 2020.

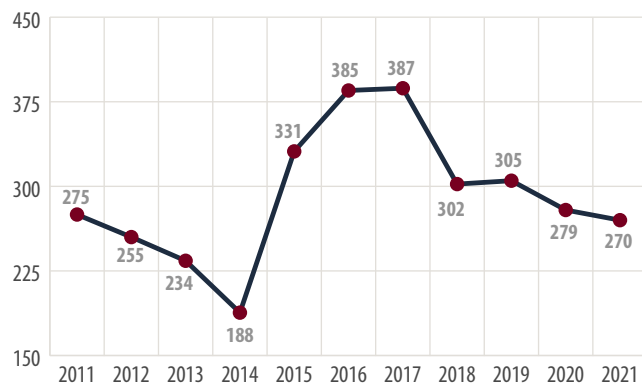
En 2021, 2780 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, soit 718 personnes de moins qu'en 2020.

Concernant les autres indicateurs de l'accidentalité en France

métropolitaine, l'ONISR enregistre 55836 personnes blessées, soit une baisse de 20,8 % par rapport à 2020 et 45121 accidents corporels versus 56016 en 2020 (-19,5%). L'analyse des facteurs d'accidents confirme le rôle de la vitesse excessive ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, l'alcool étant également encore très présent.

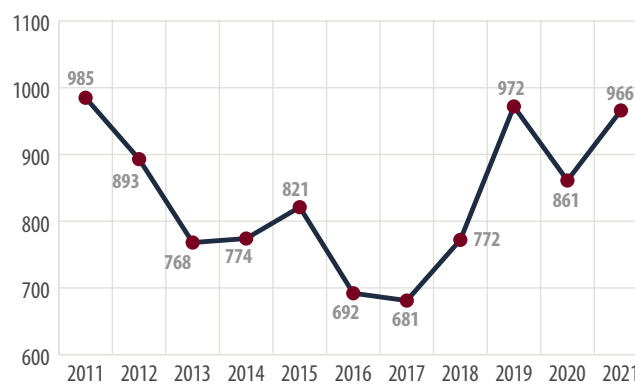
EN 2021, LE NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS NOTRE DÉPARTEMENT S'ÉLÈVE À 814 DONT 41 MORTELS. LE BILAN HUMAIN FAIT ÉTAT DE 42 PERSONNES TUÉES, 966 BLESSÉS DONT 270 HOSPITALISÉS PLUS DE 24 HEURES. ON OBSERVE UNE HAUSSE DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS (+13,6 %) ET UNE BAISSSE DU NOMBRE DE BLESSÉS HOSPITALISÉS (-3,25%).

🕒 BLESSÉS HOSPITALISÉS



Le nombre d'hospitalisations longues a légèrement baissé en 2021.

🕒 TOTAL BLESSÉS (Y COMPRIS HOSPITALISÉS)



Le nombre de personnes blessées a augmenté de 12%.

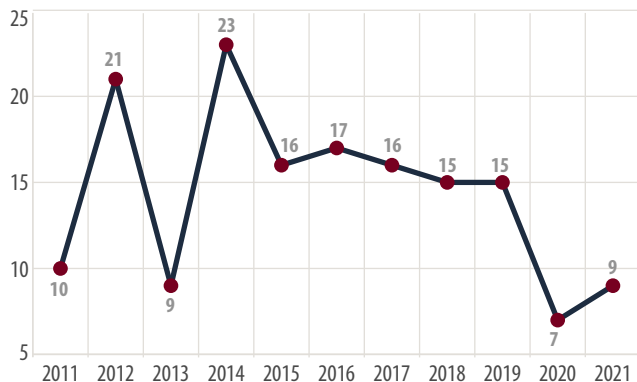
FRANCE METROPOLE	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2021	53 540	2 944	70 001
Année 2020	45 121	2 780	55 836
Différence 2021 - 2020	8 419	164	14 165
Evolution 2021 / 2020	18,7%	5,9%	25,4%





2.2. Évolution de la mortalité par catégorie d'usagers

PIÉTONS



En 2021, les piétons représentent 21% des personnes décédées dans des accidents de la route.

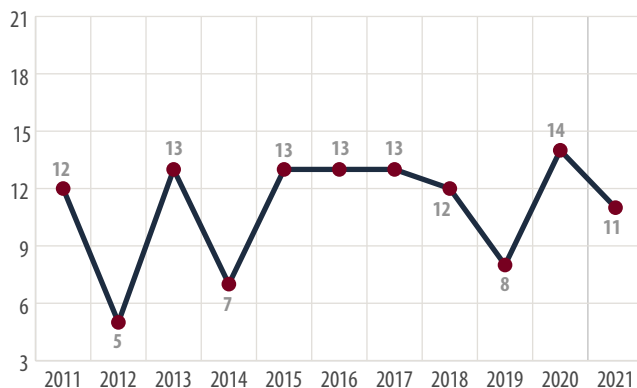
2 accidents se sont produits en agglomération et 7 hors agglomération. 1 piéton a été tué le jour et 8 la nuit.

Il s'agit de 8 hommes et 1 femme.

Parmi les 9 piétons, 7 ont été fauchés sur une route à 2 x 2 voies.

Parmi les accidents mortels, on relève 3 piétons qui présentaient une alcoolémie illégale.

VÉHICULES LÉGERS



11 usagers de VL ont été tués en 2021. Ils représentent 26 % de la mortalité routière. Le nombre d'usagers de VL tués a diminué de 21% par rapport à 2020.

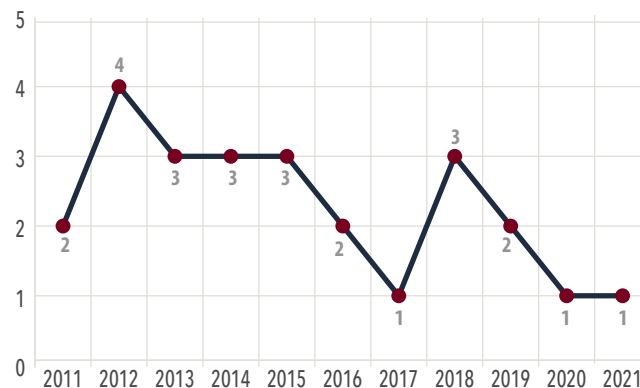
6 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.

6 ont eu lieu de jour.

Les victimes étaient 5 hommes et 6 femmes.

2 conducteurs de VL étaient en alcoolémie délictuelle.

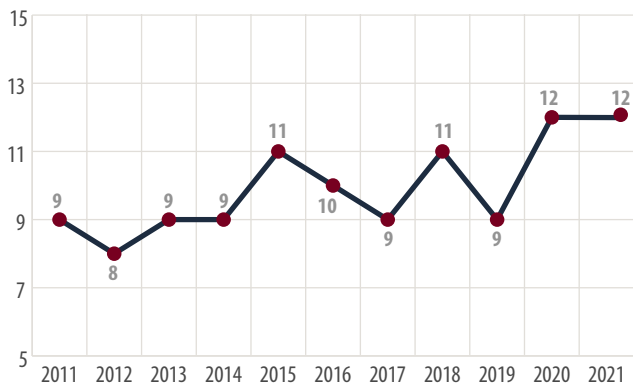
BICYCLETTES



1 cycliste a perdu la vie sur nos routes en 2021.

L'accident a eu lieu de jour, en agglomération. Le cycliste qui a effectué un changement de file s'est fait renverser par une voiture.

MOTOCYCLETTES



Les 12 motards tués représentent 28,5 % de la mortalité routière en 2021.

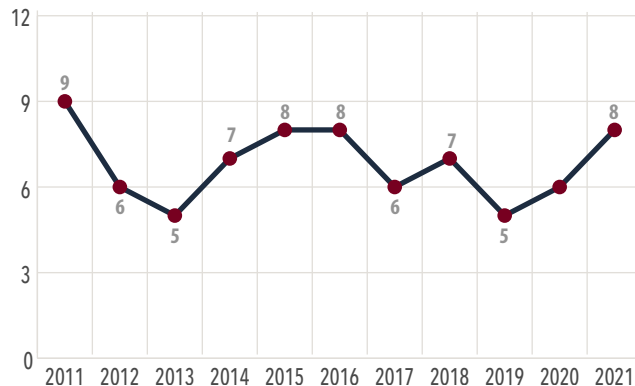
8 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération. Les 12 ont eu lieu de jour. Les victimes étaient 10 hommes et 2 femmes.

1 était dans la tranche d'âge des 14-17 ans, 2 étaient dans la classe d'âge des 18-24 ans, 3 dans celle des 25-34 ans, 2 dans celle des 35-44 ans, 1 dans celle des 45-54 ans, 2 dans celle des 55-65 ans et 1 dans la classe d'âge des plus de 75 ans.

7 accidents liés à une perte de contrôle souvent générée par une vitesse inadaptée aux circonstances, 2 lors d'un dépassement dangereux.

2 conducteurs étaient positifs à l'alcool et 1 au moins à un produit stupéfiant.

CYCLOMOTEURS



8 cyclomotoristes ont été tués en 2021.

On compte 2 tués de plus chez les cyclomotoristes par rapport à 2020 (8 décès, soit 19 % de la mortalité routière).

4 accidents se sont produits hors agglomération. 4 de ces accidents ont eu lieu de nuit.

3 cyclomotoristes ne portaient pas de casque. 3 étaient positifs aux stupéfiants. 3 usagers avaient une alcoolémie positive.

1 usager était positif vis-à-vis de l'alcoolémie et dépisté positif aux stupéfiants.

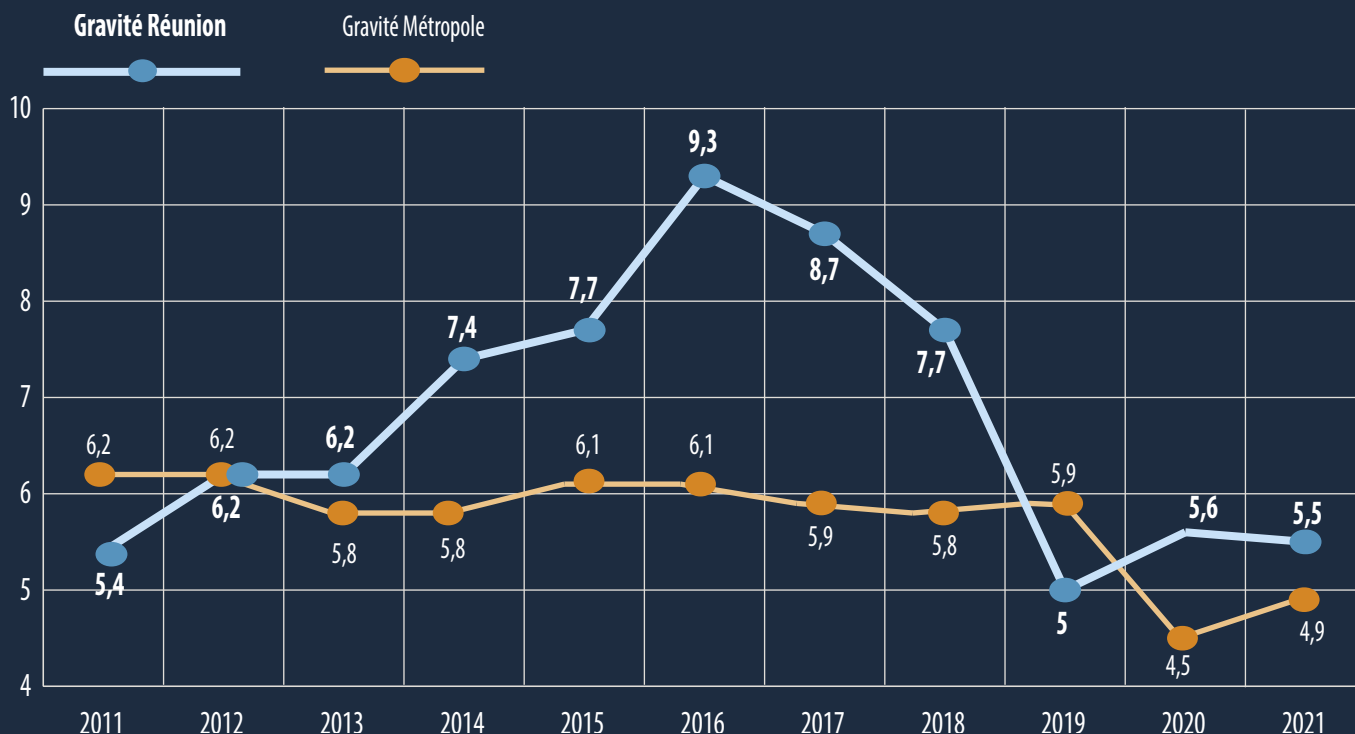
Les 8 victimes étaient des hommes.





2.3. Évolution de la gravité des accidents corporels

EN 2021, LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS À LA RÉUNION A LÉGÈREMENT BAISSÉ. LA GRAVITÉ S'ÉLÈVE À 4,9 TUÉS POUR 100 ACCIDENTS ET REPASSE EN DESSOUS DE CELLE DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE (5,5 TUÉS POUR 100 ACCIDENTS).



LES USAGERS VULNÉRABLES



71 % des tués sont des usagers vulnérables contre 48 % en métropole.

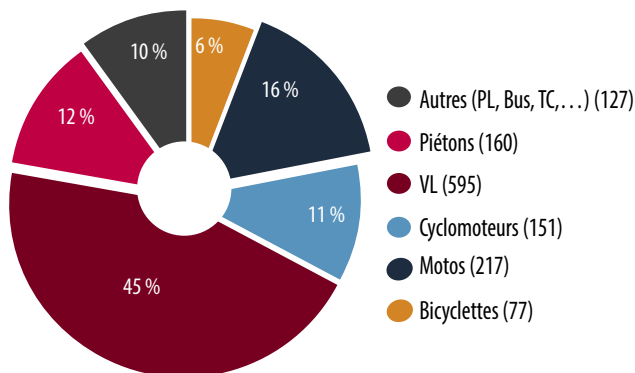
Par rapport à la France métropolitaine, la part des piétons tués est près de 1,5 fois plus élevée à La Réunion (21 % contre 14 % en Métropole).

Les cyclomotoristes représentent une proportion supérieure à 4 fois le taux national (19 % contre 3,3 %).

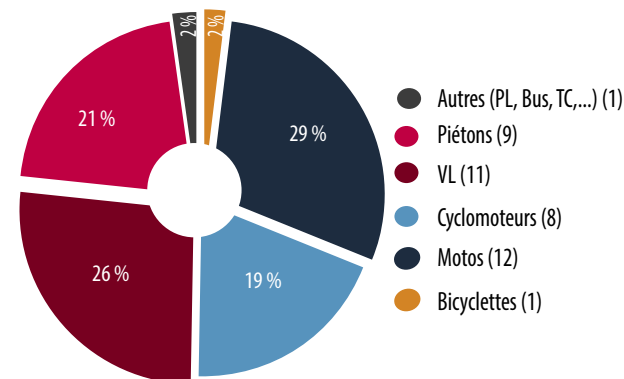
La saisonnalité de l'accidentalité des usagers vulnérables en France métropolitaine n'est pas observée à La Réunion, le climat étant propice à ces modes de transport toute l'année.

2.4. La part des différentes catégories dans les accidents corporels en 2021

PERSONNES IMPLIQUÉES



PERSONNES TUÉES



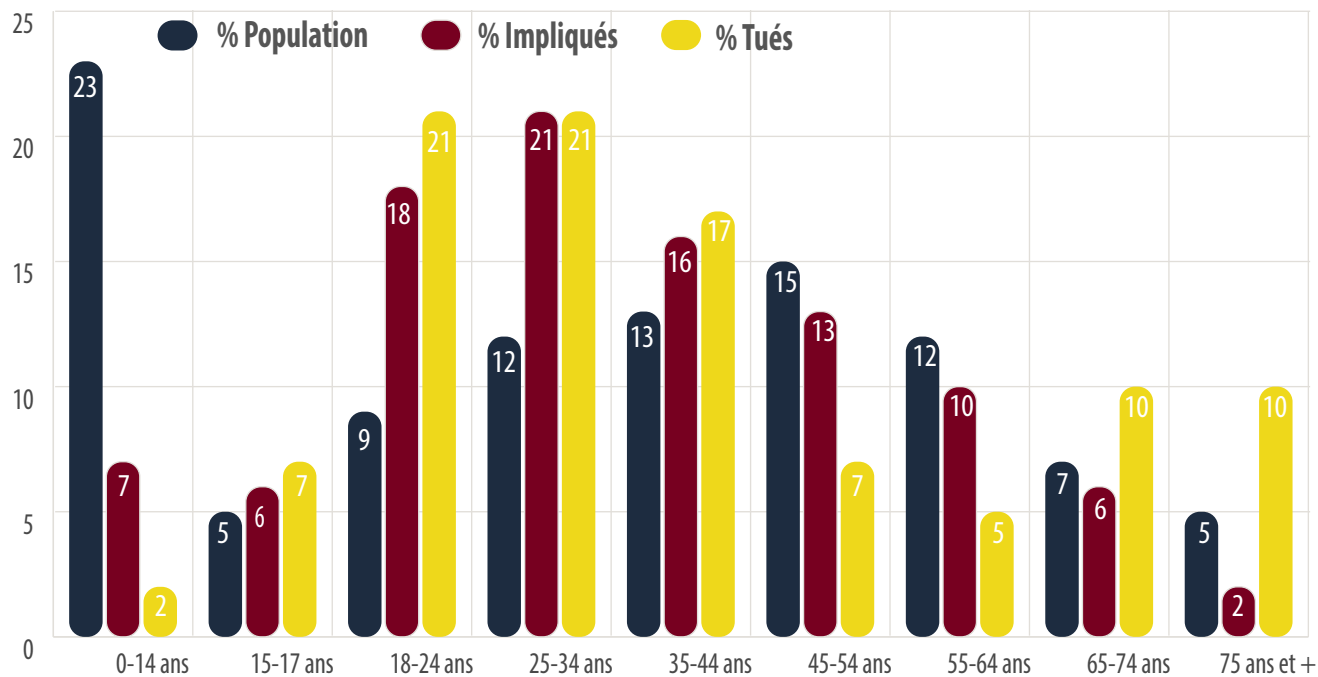
LA RÉPARTITION DES CATÉGORIES D'USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA ROUTE SUIT LA MÊME ÉVOLUTION D'UNE ANNÉE SUR L'AUTRE, CONTRAIREMENT À LA RÉPARTITION DES TUÉS QUI, ELLE, EST VARIABLE.

La vulnérabilité des usagers piétons, cyclomotoristes, cyclistes et motards est évidente. En effet, ils représentent une faible part des personnes impliquées dans les accidents corporels mais sont prédominants dans la mortalité routière.

A contrario, les usagers en VL, plus nombreux dans la circulation routière et mieux protégés, représentent 44,8 % des impliqués mais seulement 26 % des tués.

CATEGORIE D'USAGERS	Taux à La Réunion		Taux national
	% IMPLIQUES	% TUES	% TUES
Cyclomoteurs	15%	19%	3%
Motos	22%	29%	19%
Piétons	16%	21%	14%
Vélos	7%	2%	8%
Total	61%	71%	45%

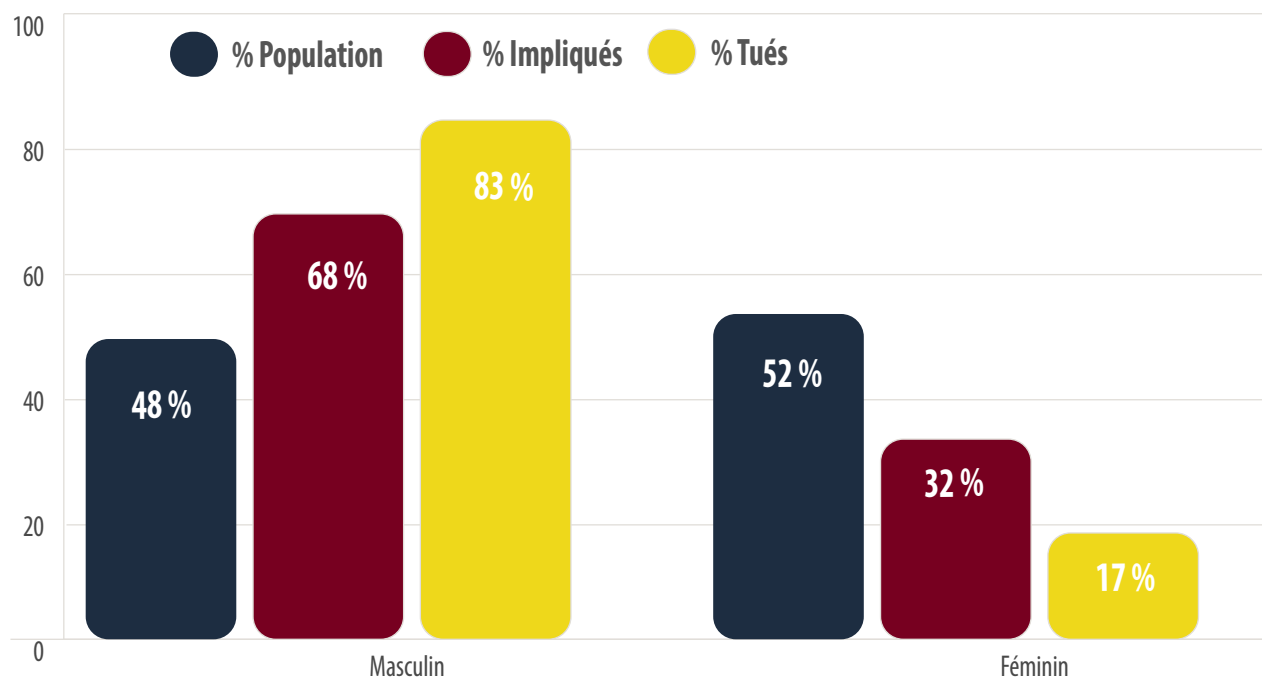
2.5. Répartition par classe d'âge



En 2021, les 25-34 ans sont sur-représentés dans les accidents de la route (21 % des impliqués et 21 % des personnes décédées) au regard de leur part dans la population réunionnaise qui est de 12 %.



2.6. Répartition par sexe



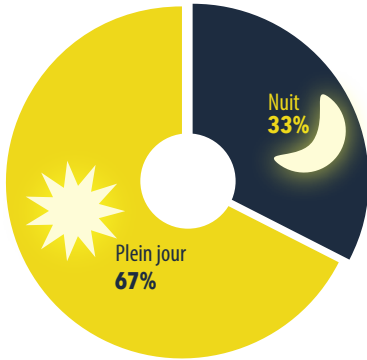
83 % DES VICTIMES D'ACCIDENTS MORTELS SONT DES HOMMES

Les hommes aussi nombreux que les femmes dans la population (48% et 52%) représentent 68% des usagers impliqués et 83% des victimes d'accidents mortels. Cette prédominance des hommes dans l'accidentalité est un fait constant au fil des années.



2.7. Les accidents selon le jour et la nuit

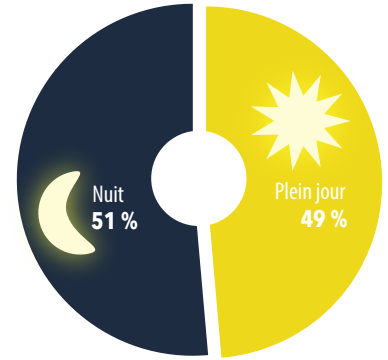
ACCIDENTS CORPORELS



Les accidents de jour restent plus nombreux (67%) du fait d'un trafic plus soutenu.

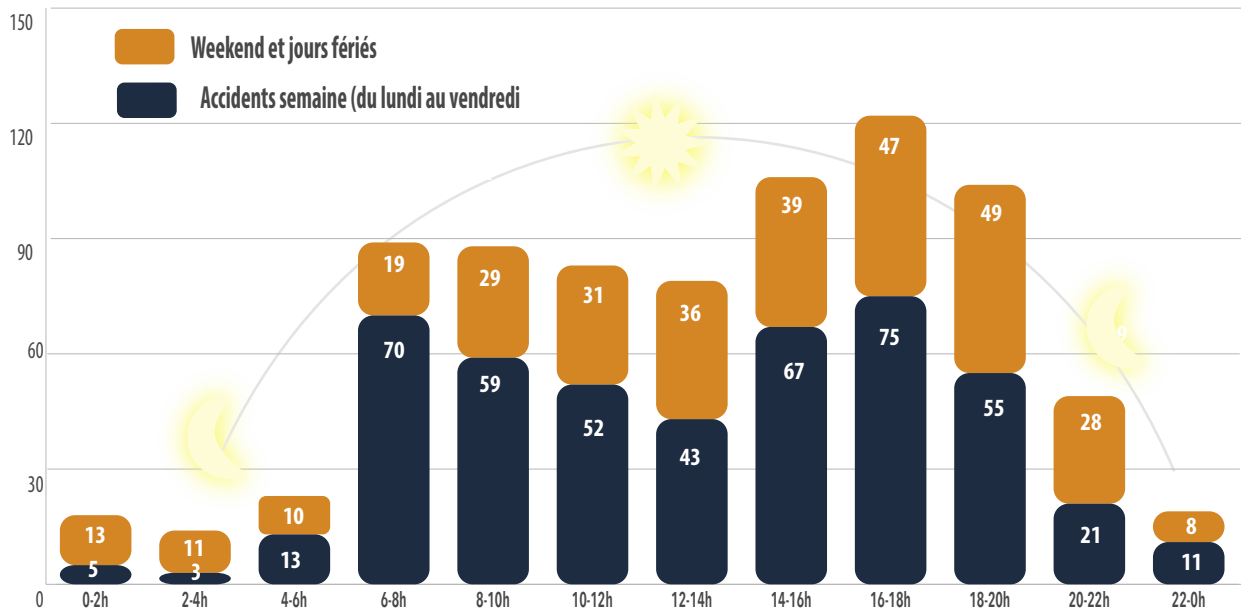
Du fait des comportements dangereux des usagers de la route tels que l'alcool, la vitesse ou la circulation des piétons sur la chaussée, le taux d'accidents mortels de nuit est passé de 42,5% en 2020 à 51,2% en 2021.

ACCIDENTS MORTELS



2.8. Les accidents selon l'heure

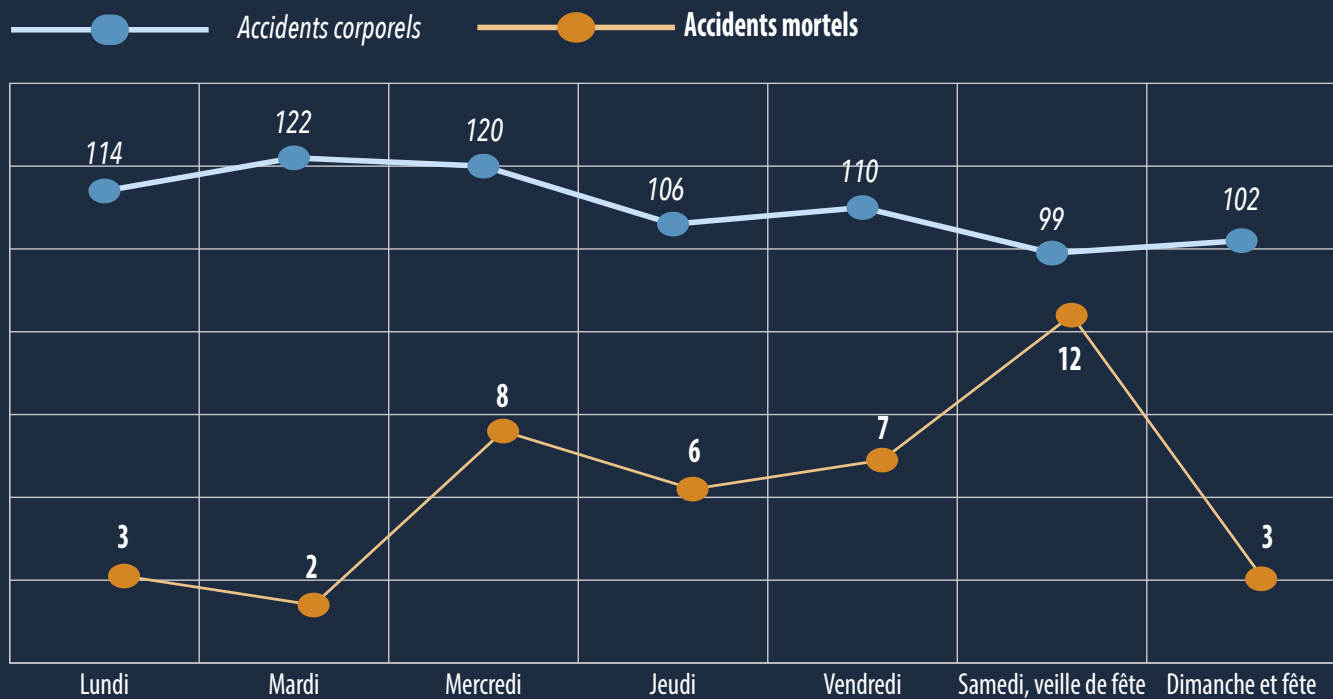
Les accidents corporels en semaine sont plus fréquents durant les pics de circulation de 6-12h et de 16-20h. Leur fréquence diminue avec la baisse du trafic la nuit.





2.9. Les accidents selon le jour de la semaine

Les accidents corporels en semaine sont plus fréquents durant les pics de circulation de 6-12h et de 16-20h. Leur fréquence diminue avec la baisse du trafic la nuit.



3. ACCIDENTS AVEC ALCOOL

3.1. Les contrôles d'alcoolémie effectués par les forces de l'ordre

	Nombre de dépistages	Nombre d'infractions	Taux
2016	102 164	4 649	4,6%
2017	105 471	3 880	3,7%
2018	118 078	4 203	3,6%
2019	133 205	3 865	2,9%
2020	93 629	3 206	3,4%
2021	90 432	2 911	3,2%

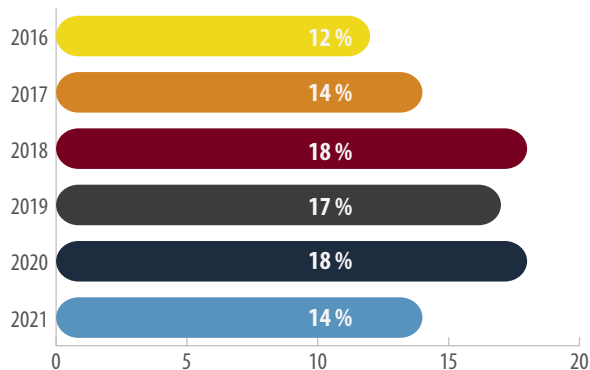
Lors des opérations de contrôle effectuées par les forces de l'ordre, 90 432 conducteurs ont été dépistés. Le taux de positivité est à la baisse (3,2% par rapport à 2020 (3,4 %).

LES RISQUES ET LES ÉQUIVALENCES

Le risque d'accident est **multiplié**
par 3 à **0,5 g** d'alcool par litre de sang
 et **par 8** à **0,8 g** par litre

3.2. Alcoolémie dans les accidents corporels

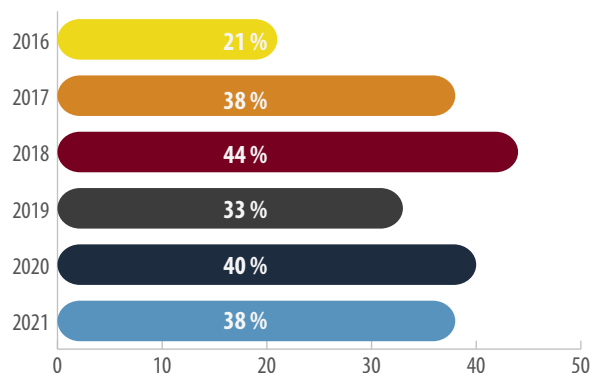
ACCIDENTS CORPORELS



À La Réunion, parmi les accidents corporels dont l'alcoolémie des conducteurs est connue, 14 % d'entre-eux ont un conducteur dont l'alcoolémie est supérieure à la réglementation en vigueur. On note une baisse de 4 % par rapport à 2020.

3.3. Part des conducteurs alcoolisés en 2021 dans les accidents mortels

ACCIDENTS MORTELS AVEC ALCOOL



La part des tués à La Réunion dans les accidents mortels de 2021 impliquant au moins un conducteur alcoolisé est de 38% parmi l'ensemble des accidents mortels ou le taux d'alcool est connu.

VIN
12,5 cl à 11°

BIÈRE
25 cl à 5°

WHISKY
3 cl à 40°



RHUM
5 cl à 49°

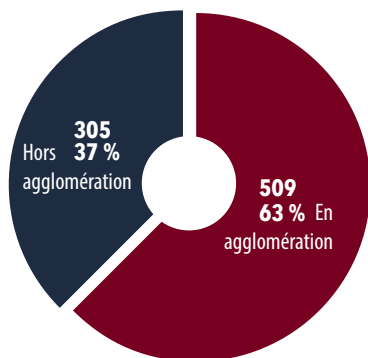
COCKTAIL
2 cl de rhum à 50°
+ jus de fruit



4. ACCIDENTS SELON LE MILIEU

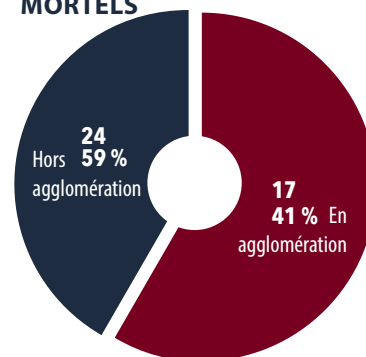
4.1. En agglomération et hors agglomération

◆ NOMBRE D'ACCIDENTS



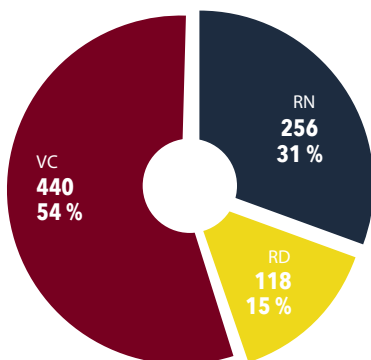
A La Réunion, 63 % des accidents surviennent en agglomération. Cependant, les accidents mortels ont lieu, dans 59 % des cas, hors agglomération où les vitesses sont en général plus élevées.

◆ NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS



4.2. Répartition par types de réseaux routiers

◆ NOMBRE D'ACCIDENTS

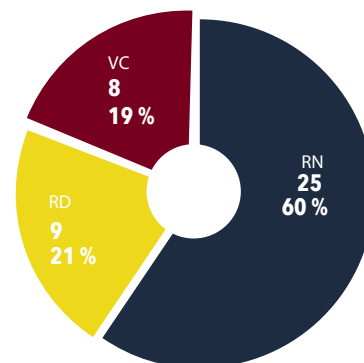


Les accidents corporels ont lieu principalement sur les voiries communales (54 %).

On enregistre sur le réseau national, où le trafic est le plus soutenu, 31 % des accidents corporels et 60 % des accidents mortels.

Sur le réseau départemental, on dénombre 15 % des accidents corporels et 21 % des accidents mortels.

◆ NOMBRE DE TUÉS



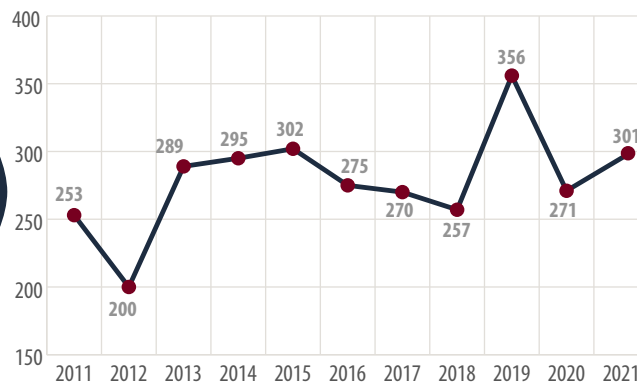
ET PAR CATÉGORIE DE RÉSEAUX ROUTIERS

4.3. Evolution des accidents et des victimes par catégorie de réseaux

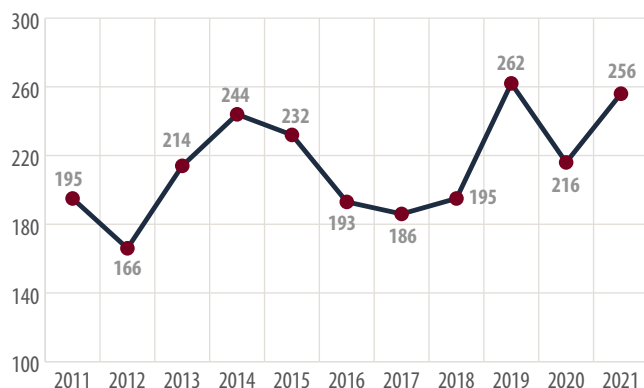
ROUTES NATIONALES

Après la baisse enregistrée entre 2014 et 2017 puis en 2020, le nombre d'accidents est à nouveau en hausse. En 2021, le nombre total de blessés repart à la hausse. Le nombre d'usagers tués sur ce réseau est en augmentation (+25%).

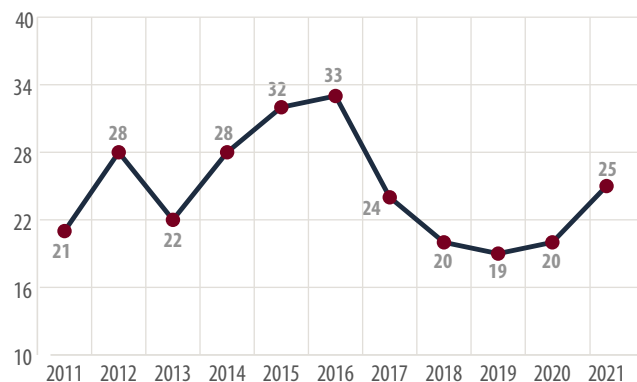
◉ NOMBRE DE BLESSÉS



◉ NOMBRE D'ACCIDENTS



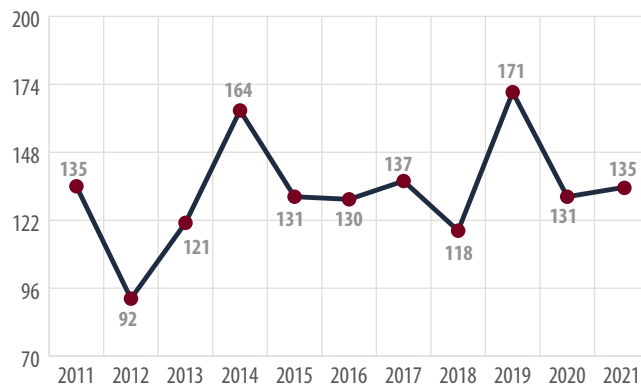
◉ NOMBRE DE TUÉS



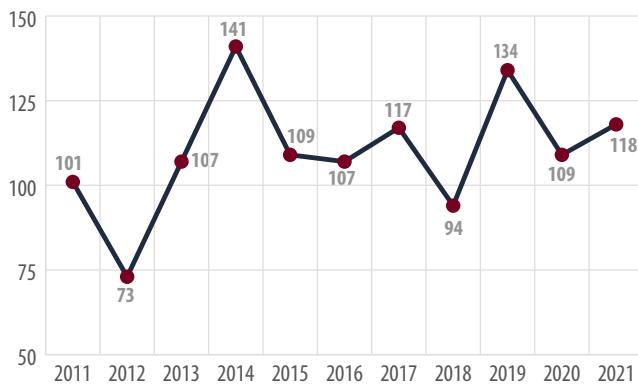
ROUTES DÉPARTEMENTALES

L'accidentalité sur les routes départementales a augmenté en 2021 (+ 8,26 %). 4 blessés en plus en 2021 (+ 3 %). Le nombre d'usagers tués sur RD est inchangé par rapport à 2020.

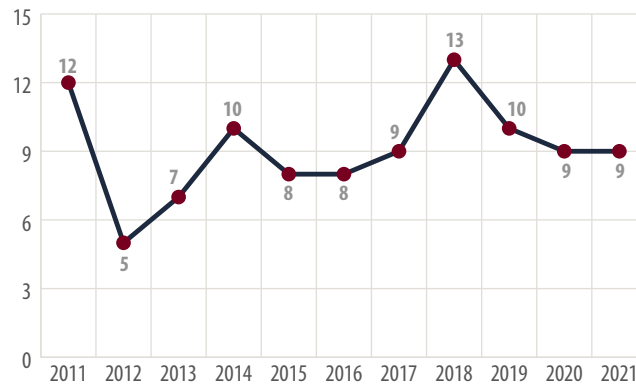
◆ NOMBRE DE BLESSÉS



◆ NOMBRE D'ACCIDENTS



◆ NOMBRE DE TUÉS

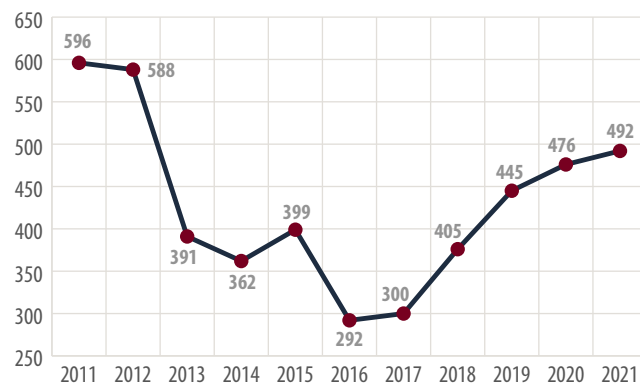


VOIRIE COMMUNALE

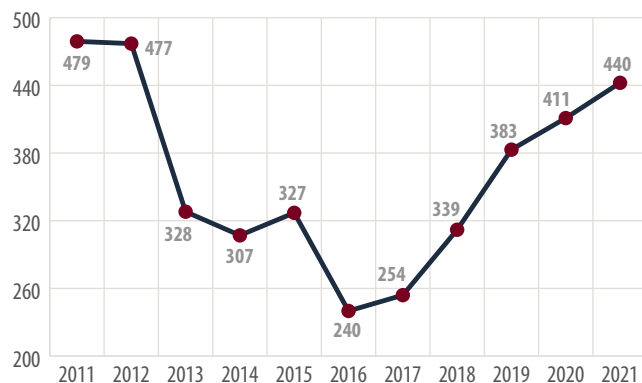
Après la forte baisse de 2016, le nombre d'accidents est reparti à la hausse en 2021 (+ 7,06 % par rapport à 2020).

Le nombre de blessés continue de progresser sur les voies communales. Le nombre de tués est en baisse (-38%).

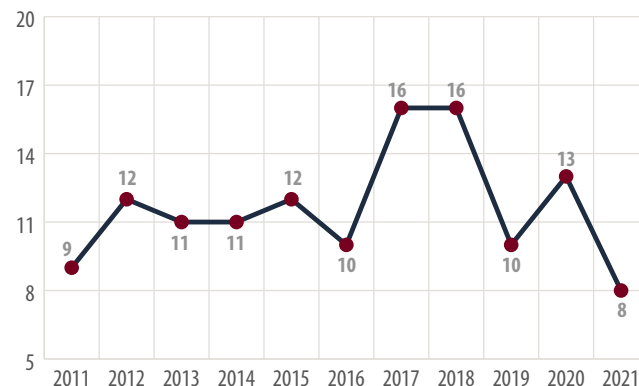
◆ NOMBRE DE BLESSÉS



◆ NOMBRE D'ACCIDENTS



◆ NOMBRE DE TUÉS



5. PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS

5.1. 112 projets prévus au titre du PDASR 2020 et reportés en 2021

LES ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE N'ONT PU REPREDRE QUE VERS LA FIN MARS 2021 AVEC EN MOYENNE 3 À 4 ACTIONS PAR MOIS, EN TENANT COMPTE DES ALÉAS TELS QUE LES ANNULATIONS, LES REPORTS, LES PROBLÈMES SANITAIRES AU SEIN DES ÉTABLISSEMENTS, LES DÉSISTEMENTS DES PARTENAIRES, ETC.

Sur ces 112 actions programmées, seules 52 actions ont été réalisées, dont 35 mises en place sur le terrain avec la participation des bénévoles (IDSR) pour l'animation des ateliers. Les autres actions ont été annulées ou simplement reportées en 2022.

Tous les enjeux du document général d'orientations 2018-2022 ont été abordés par les porteurs de projets.

QUELQUES ACTIONS « PHARE » DU PDASR 2021

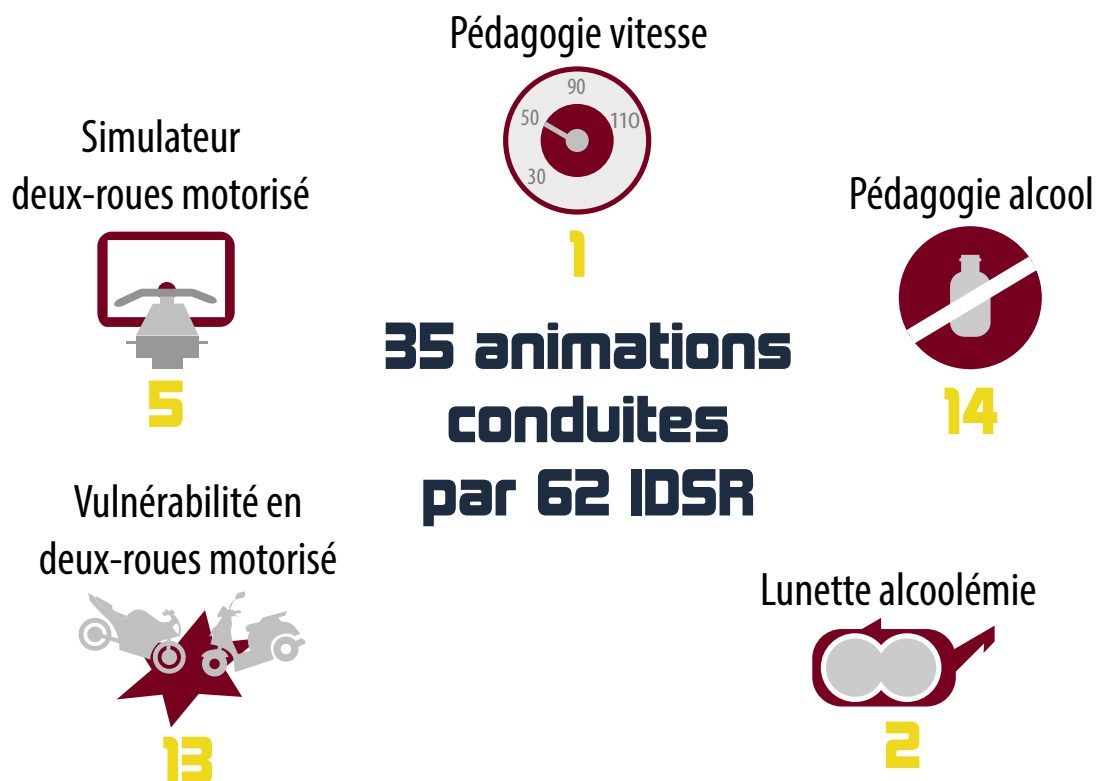
- Journée sécurité routière au collège Terrain-Fleury au Tampon ;
- Les jeunes en route au lycée de Stella à Saint-Leu ;
- Sensibilisation à la sécurité routière pour les élèves entrant en seconde au lycée Sarda-Garriga à Saint-André ;
- Sensibilisation à la sécurité routière au lycée Paul-Moreau à Bras-Panon ;
- Plan d'action prévention et sécurité routière au RSMA de Saint-Pierre et de Saint-Denis.

**ENVIRON 120 ACTIONS
DE SENSIBILISATION
SONT PRÉVUES EN 2022**

DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PDASR) 2021

5.2. Les animations de sensibilisation par les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR)

35 animations de sensibilisation ont été effectuées par les IDSR auprès de divers publics (établissements scolaires, missions locales, associations, communes, entreprises, TGI...).



6. ACTUALITÉS 2021

Actions de communication

- Obligation de vente d'éthylotests dans les commerces de vente de boissons alcoolisées à partir du 1^{er} juillet 2021 en avril ;
- Début de la campagne sucrière et vigilance sur les routes en juin ;
- Campagne locale téléphone au volant « *Si tu conduis, je raccroche !* » (film digital métropole), sur les chaînes locales Antenne Réunion et Réunion La 1^{ère} (budget DSR) ;
- Campagne locale d'affichage « Téléphone contre moto », 4 m x 3 m, du 14 au 20 septembre + CP ;
- Campagne locale stupéfiant (film digital métropole) le 24 octobre 2021, sur les chaînes locales Antenne Réunion et Réunion La 1^{ère} (budget DSR) ;
- Campagne locale d'affichage « Zamal », 4 m x 3 m, du 12 au 18 octobre ;
- Campagne alcool locale d'affichage « Alcool », 4 m x 3 m, du 14 décembre 2021 au 25 janvier 2022 ;
- Communiqué de presse « Rappel à la vigilance sur les routes durant les fêtes de fin d'année et les vacances » ;
- Campagne « Alcool », radio régie (voix T. Jardinot sur spot *Alcool au volant*) les 22/23/24/25/29/30 et 31 décembre 2021 ;
- Campagne « Alcool », affichage réseau Néo Promotion, en galeries commerciales et stations services (Dohit et Ola) ;
- Distribution d'éthylotests et prévention sur toutes les plages et les marchés de l'île en décembre 2021.

RETROUVEZ TOUTE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
EN LIGNE OU EN FLASHANT CES CODES
DEPUIS VOTRE SMARTPHONE OU TABLETTE

www.securite-routiere.gouv.fr



www.reunion.gouv.fr



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BILAN 2021 DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À LA RÉUNION

PRÉFECTURE DE LA RÉUNION www.reunion.gouv.fr

Document réalisé par l'Observatoire départemental de sécurité routière - AOÛT 2022

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.