

# **BILAN 2020**

## **DE LA**

# **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

## **À LA RÉUNION**



# BILAN 2020 DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À LA RÉUNION

- 1 - Synthèse
- 2 - Accidentalité 2020 à la Réunion
- 3 - Accidents avec alcool
- 4 - Accidents selon le milieu et  
par catégories de réseaux routiers
- 5 - Le trafic
- 6 - Plan départemental d'actions de sécurité routière  
(PDASR) 2020
- 7 - Actualités 2020

# 1 - Synthèse

Le bilan humain 2020 des accidents corporels de la circulation routière à La Réunion s'établit ainsi :

- 716 accidents corporels dont 40 accidents mortels (5,6 %),
- 43 tués (4 femmes et 39 hommes) 31 conducteurs – 5 passagers – 7 piétons
- 970 usagers blessés dont 279 blessés hospitalisés parmi lesquels beaucoup garderont des séquelles graves.
- 1643 personnes impliquées.

**En 2020, On enregistre 63 accidents corporels de moins qu'en 2019. Une baisse du nombre de blessés (-9,36%), le nombre de blessés hospitalisés diminue (279 contre 305 en 2019).**

## Définitions

### Accident corporel :

- Provoque au moins une victime
- Survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- Implique au moins un véhicule motorisé ou non.

Sont donc exclus, tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

**Accident mortel** comporte au moins un tué.

**Tué** : Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

**Blessés** : Blessés hospitalisés + Blessés légers.

**Blessé hospitalisé (BH)** : Blessés dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

### Blessé léger :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

**Victimes** : Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers.

## Gravité

Indicateur rapportant les tués aux accidents corporels.

L'indicateur de gravité est régi par la formule suivante :

$$I_g = 100 \times \frac{\text{Nombre de tués}}{\text{Nombre d'accidents}}$$

## Milieu urbain

Parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération. Le reste du réseau, hors agglomération, constitue la rase campagne.

## Les objectifs de la sécurité routière

### Réduire de moitié la mortalité

Le ministre de l'Intérieur a fixé pour la France, l'objectif de réduire de moitié la mortalité routière en fixant à 2 000 le nombre de personnes tuées sur nos routes à l'échéance de 2020.

### Les enjeux inscrits au DGO

Le Document Général d'Orientations 2019-2022 (DGO) a été approuvé en 2019, à travers les enjeux suivants :

- le risque routier professionnel
- l'alcool et les stupéfiants
- les jeunes
- les seniors
- le partage de la voirie (piéton, vitesse, distracteur)
- les deux-roues motorisés

## Les catégories d'usagers

Baisse de la mortalité des piétons qui représentent cette année 16% des tués contre 38% en 2019.

Les véhicules légers et les motos sont les plus impactés avec respectivement 30% et 27,9% des usagers tués.

## L'âge des usagers

La classe d'âge des 18-44 ans est largement représentée dans la mortalité routière (53,5%) au regard de sa part dans la population réunionnaise (38,8 %).

## La période

La nuit, les fins de semaine et jours fériés sont les périodes où les accidents graves se produisent du fait des comportements dangereux (alcool, vitesse...). 30,3 % des accidents corporels ont eu lieu un week-end, jour de fête et veille de fête et 31,56 % de nuit.

## L'alcool au volant

Parmi les accidents corporels dont l'alcoolémie des conducteurs est connue, 18,4 % de ces accidents ont un conducteur dont l'alcoolémie est supérieure à la réglementation en vigueur et ce, malgré la hausse des contrôles des forces de l'ordre.

## Les stupéfiants

Parmi les accidents corporels dont le taux de dépistage de stupéfiants est connu, 7,3 % des conducteurs étaient positifs. Sur les 8 accidents mortels sur 40, les conducteurs étaient également positifs soit un taux de 20 %.

## Le réseau routier

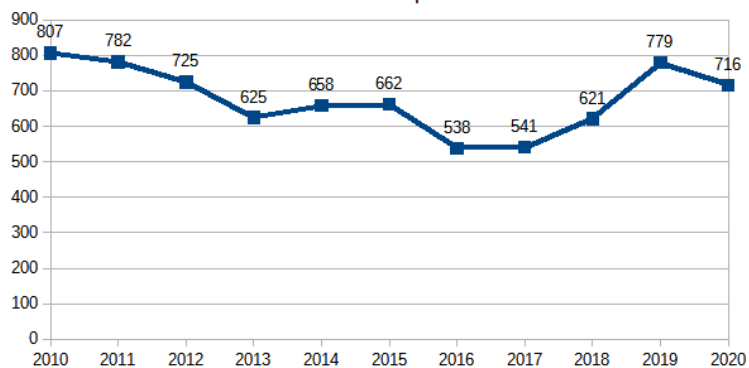
57,5% des accidents surviennent sur les voiries communales, 30,3 % sur les routes nationales et 15,2 % sur les routes départementales.

On relève 65 % des accidents en agglomération.

# 2 - Accidentalité 2020 à la Réunion

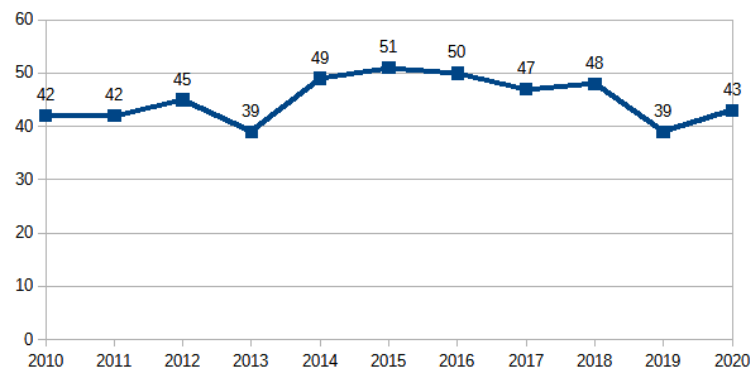
## 2.1. Évolution du nombre d'accidents corporels et de victimes

Accidents corporels



Le nombre d'accidents est légèrement en baisse par rapport à 2019.

Personnes tuées



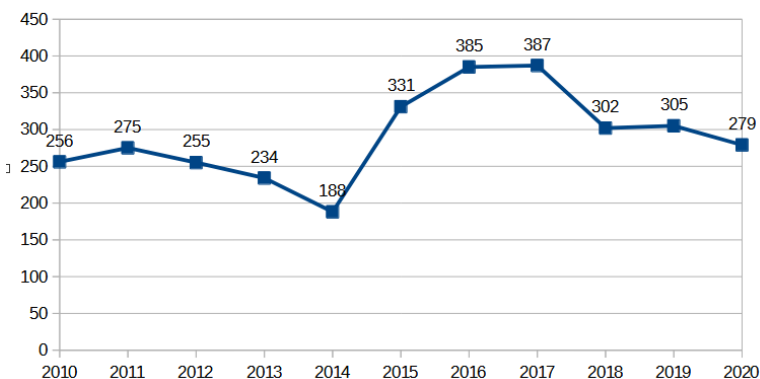
Après être descendu sous le seuil des 40, le nombre de tués en 2020 repart à la hausse.

## France métropolitaine

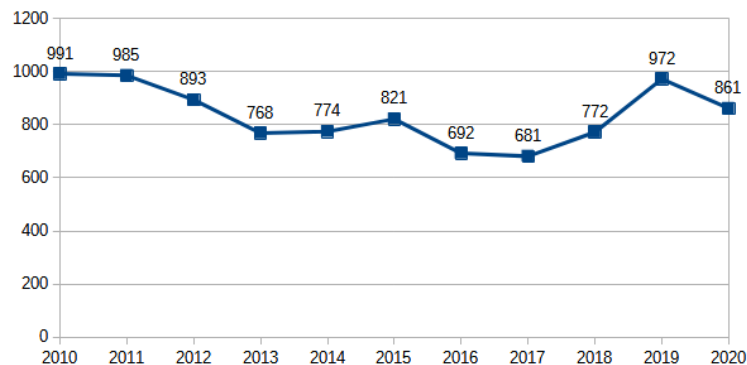
En France métropolitaine, l'année 2020 enregistre une nette baisse du nombre de personnes décédées par rapport à l'année 2019. En 2020, 2780 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, soit 718 personnes de moins qu'en 2019. Concernant les autres indicateurs de l'accidentalité en France métropolitaine, l'ONISR enregistre 55836 personnes blessées, soit une baisse de 20,8 % par rapport à 2019 et 45121 accidents corporels versus 56016 en 2019 (-19,5%) . L'analyse des facteurs d'accidents confirme le rôle de la vitesse excessive ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, l'alcool étant également encore très présent

En 2020, le nombre d'accidents corporels de la circulation routière dans notre département s'élève à 716 dont 40 mortels. Le bilan humain fait état de 43 personnes tuées, 861 blessés dont 279 hospitalisés plus de 24 heures. On observe une baisse du nombre d'accidents corporels (-8,1%) et du nombre de blessés hospitalisés (-8,5%).

Blessés hospitalisés



Total Blessés (y compris hospitalisés)



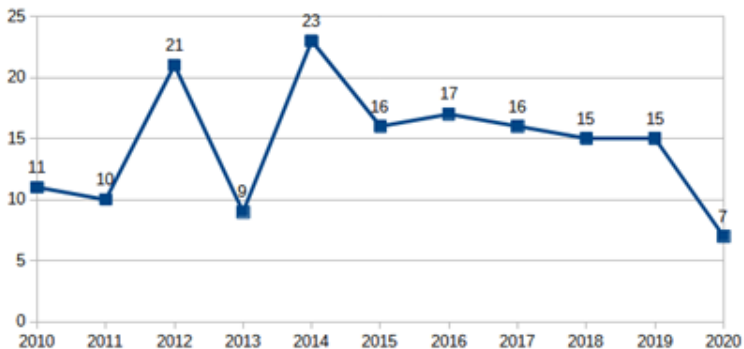
Le nombre d'hospitalisations longues a légèrement baissé en 2020. Le nombre de personnes blessées a baissé de 8,5%.

France métropolitaine	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2020	45 121	2 780	55 836
Année 2019	56 016	3 244	70 490
Différence 2020 – 2019	-10 895	-464	-14 654
Évolution 2020 / 2019	-19,4 %	-14,3 %	-20,8 %

## 2.2. Évolution de la mortalité par catégorie d'usagers



Piétons



Les piétons sont moins représentés dans les accidents de la route (16 % de la mortalité soit 7 décès).

5 accidents se sont produits en agglomération et 2 hors agglomération.

3 piétons ont été tués le jour et 4 la nuit.

6 piétons ont été fauchés par un VL et 1 par un bus.

Il s'agit de 7 hommes.

Parmi les 7 piétons, 2 ont été fauchés sur une route à 2x2 voies.

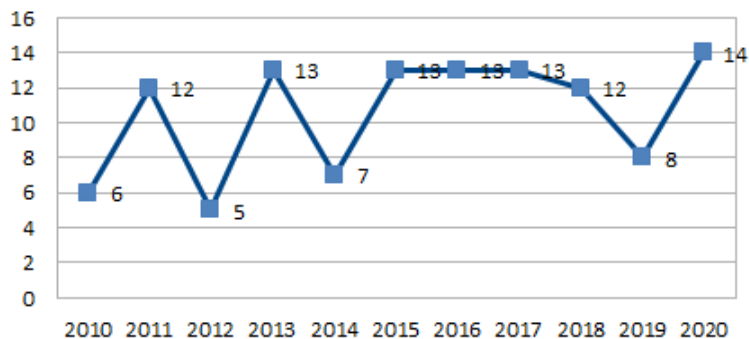
6 piétons se trouvaient sur la chaussée et 1 sur le trottoir.

Parmi les accidents mortels, on relève 1 piéton qui présentait une alcoolémie illégale

et 1 positif pour au moins un produit stupéfiant.



Véhicules légers



14 usagers de VL ont été tués en 2020. Ils représentent 30 % de la mortalité routière.

Le nombre d'usagers de VL tués a augmenté de 75 % par rapport à 2019.

7 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.

7 ont eu lieu de nuit.

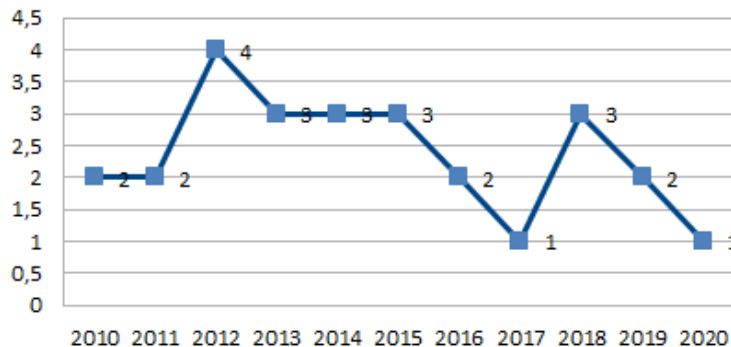
Les victimes étaient 10 hommes et 4 femmes.

12 de ces accidents ont eu lieu avec collision avec un autre usager,

3 conducteur de VL était en alcoolémie délictuelle.



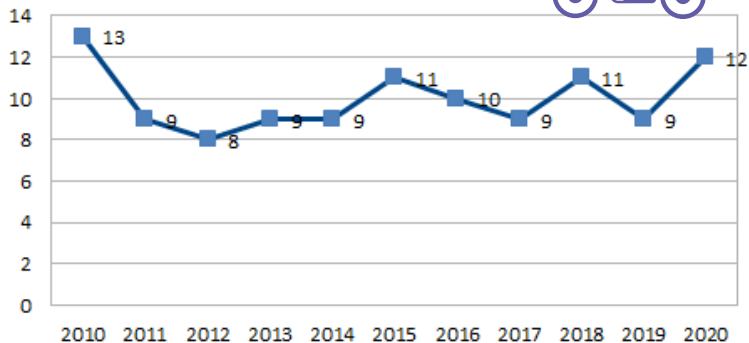
Vélos



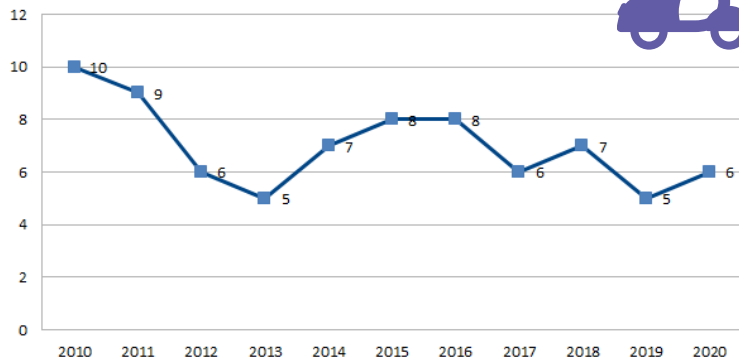
1 cycliste a perdu la vie sur nos routes en 2020.

L'accident a eu lieu de jour, hors agglomération. Le cycliste en a heurté un second.

## Motocyclettes



## Cyclomoteurs



**Les 12 motards tués représentent 27,9 % de la mortalité routière en 2020.**

4 de ces accidents ont eu lieu hors agglomération.

8 ont eu lieu de jour.

Les victimes étaient 11 hommes (10 conducteurs et 1 passager) et 1 femme (passagère).

3 étaient dans la classe d'âge 18-24 ans, 6 dans celle de 25-34 ans, 1 dans celle de 35-44 ans, 1 dans celle des 45-54 ans et 1 dans celle des 55-64 ans.

4 accidents liés à une perte de contrôle souvent générée par une vitesse inadaptée aux circonstances, 2 lors d'un dépassement dangereux.

3 conducteurs étaient positifs à l'alcool et 4 au moins à un produit stupéfiant.

**On compte 1 tué de plus chez les cyclomotoristes par rapport à 2019 (6 décès soit 14 % de la mortalité routière).**

5 accidents se sont produits hors agglomération.

3 de ces accidents ont eu lieu de nuit.

2 cyclomotoristes ne portaient pas de casque.

3 étaient positifs aux stupéfiants.

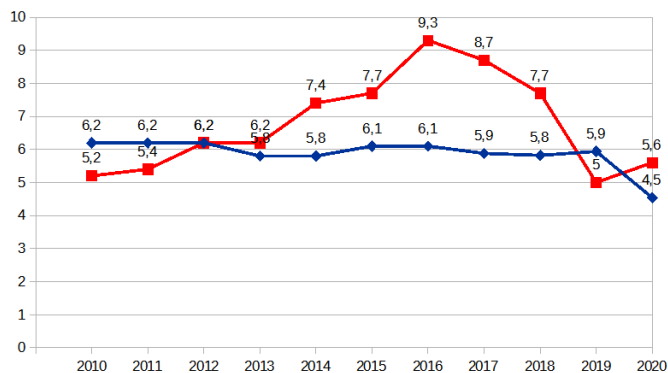
4 usagers avaient une alcoolémie positive.

4 usagers étaient positifs vis-à-vis de l'alcoolémie et dépistés positifs aux stupéfiants.

Les 6 victimes étaient des hommes.

## 2.3. Évolution de la gravité des accidents corporels

■ Gravité Réunion    ◆ Gravité Métropole



**En 2020, la gravité des accidents à La Réunion a légèrement augmenté.**

La gravité s'élève à 5,6 tués pour 100 accidents et repasse au dessus de celle de la

France métropolitaine (4,5 tués pour 100 accidents).

## Les usagers vulnérables

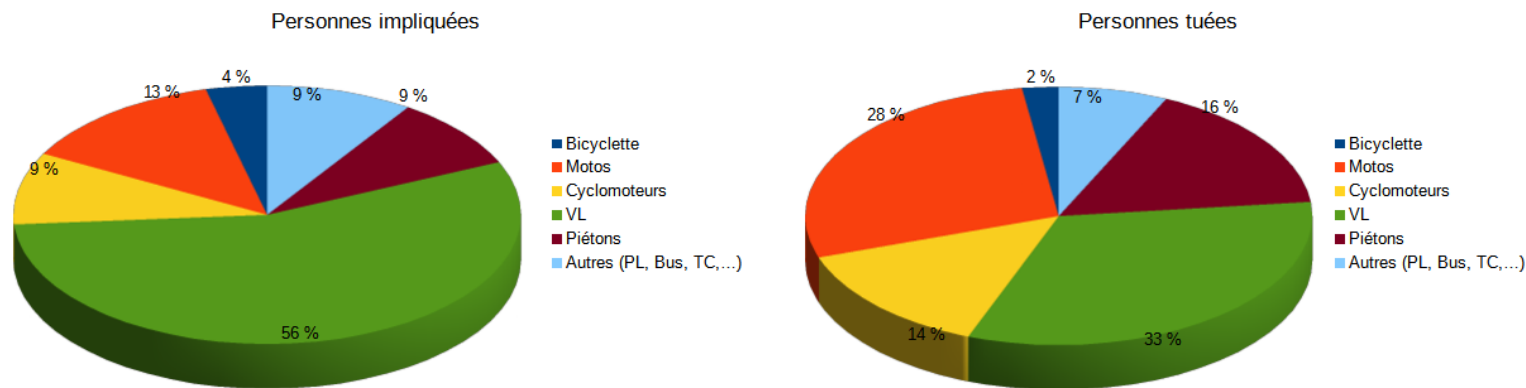
60 % des tués sont des usagers vulnérables contre 49 % en métropole.

Par rapport à la France métropolitaine, la part des piétons tués est sensiblement égale à La Réunion (16 % contre 15,4 % en Métropole).

Les cyclomotoristes représentent une proportion supérieure à 3 fois le taux national (14 % contre 4 %).

La saisonnalité de l'accidentalité des usagers vulnérables en France métropolitaine n'est pas observée à La Réunion, le climat étant propice à ces modes de transport toute l'année.

### 2.4. La part des différentes catégories dans les accidents corporels en 2020









La répartition des catégories d'usagers impliqués dans les accidents corporels de la route suit la même évolution d'une année sur l'autre contrairement à la répartition des tués qui, elle, est variable.

La vulnérabilité des usagers piétons, cyclomotoristes, cyclistes et motards est évidente. En effet, ils représentent une faible part des personnes impliquées dans les accidents corporels mais sont prédominants dans la mortalité routière.

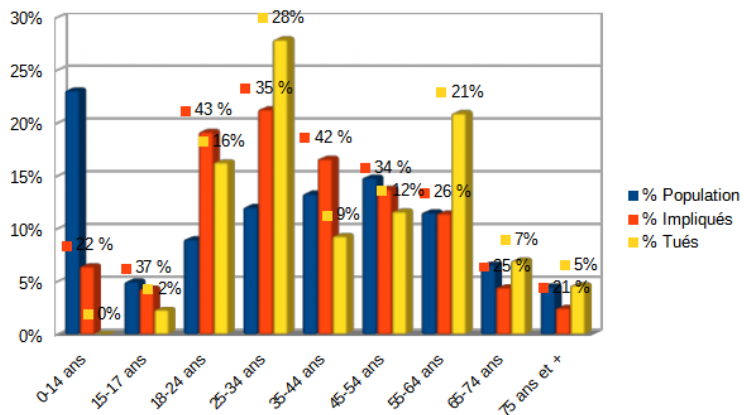
A contrario, les usagers en VL, plus nombreux dans la circulation routière et mieux protégés, représentent 56 % des impliqués mais seulement 33 % des tués.

### Taux à La Réunion

Catégorie d'usagers	% impliqués / Nombre	% tués / Nombre
 Cyclomoteurs	9% / 148	14% / 6
 Motos	13% / 218	28% / 12
 Piétons	9% / 147	16% / 7
 Vélos	4% / 64	2% / 1
 VL	56% / 912	33% / 14
 Autres (PL, Bus, TC,...)	9% / 154	7% / 3

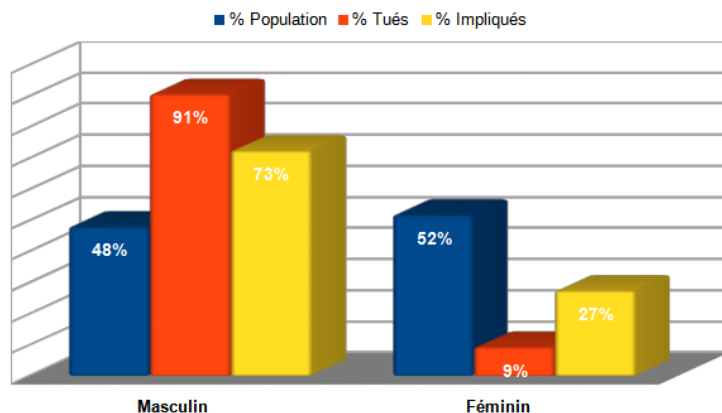


## 2.5. Répartition par classe d'âge



En 2020, les 25-34 ans sont sur-représentés dans les accidents de la route (28% des impliqués et 35% des personnes décédées) au regard de leur part dans la population réunionnaise qui est de 12%.

## 2.6. Répartition par sexe

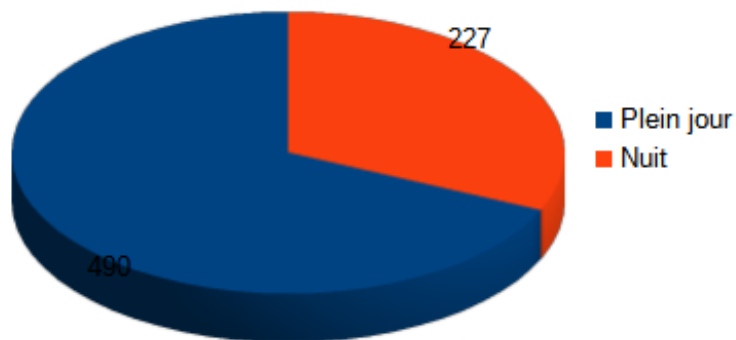


Les hommes aussi nombreux que les femmes dans la population (48% et 52%) représentent 73% des usagers impliqués et 91% des victimes d'accidents mortels.

Cette prédominance des hommes dans l'accidentalité est un fait constant au fil des années.

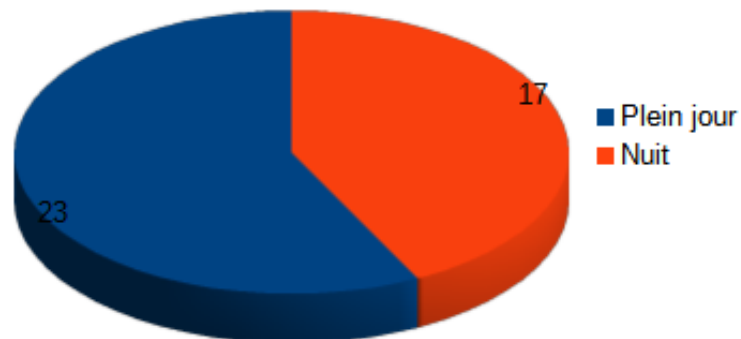
## 2.7. Les accidents selon le jour et la nuit

Accidents corporels



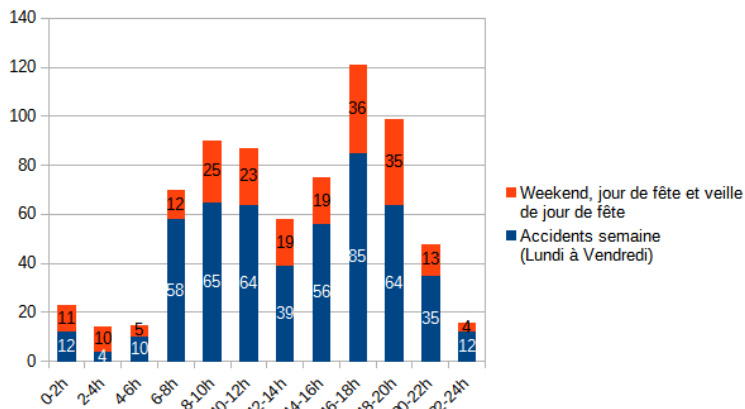
Les accidents de jour restent plus nombreux (68%) du fait d'un trafic plus soutenu.

Accidents mortels



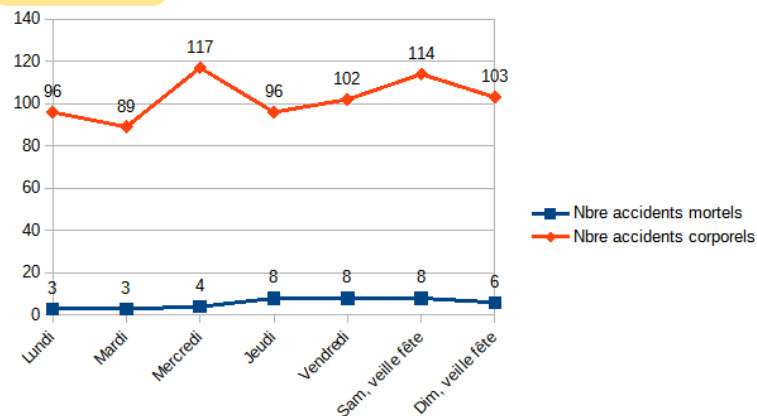
Le taux d'accidents mortels de nuit est passé de 55% en 2019 à 42,5% en 2020.

## 2.8. Les accidents selon l'heure et semaine / week-end



Les accidents corporels en semaine sont plus fréquents durant les pics de circulation de 6-12h et de 16-20h. Leur fréquence diminue avec la baisse du trafic la nuit.

## 2.9. Les accidents selon les jours de la semaine



La gravité des accidents augmente fortement les mercredis, vendredis, les samedis et les dimanches et jours de de fête.

# 3 - Accidents avec alcool

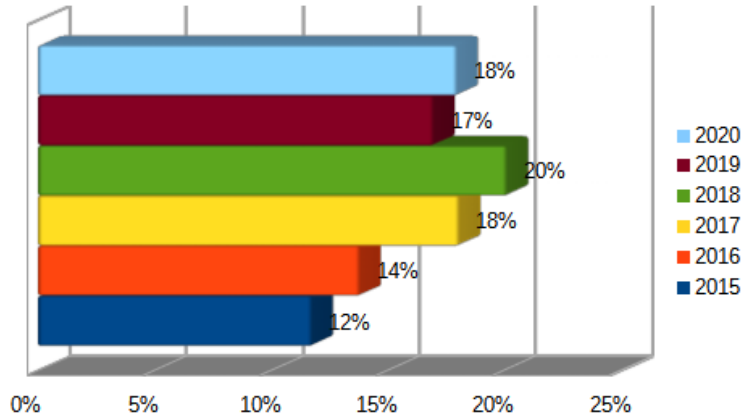
## 3.1. Les contrôles d'alcoolémie effectués par les forces de l'ordre

Année	Nombre de dépistages	Nombre d'infractions	Taux
2015	95 306	4 981	5,2%
2016	102 164	4 649	4,6%
2017	105 471	3 880	3,7%
2018	118 078	4 203	3,6%
2019	133 205	3 865	2,9%
2020	93 629	3 206	3,4%

Lors des opérations de contrôle effectuées par les forces de l'ordre, 93 629 conducteurs ont été dépistés. Le taux de positivité est à la hausse (3,4%) par rapport à 2019 (2,9 %).

Le risque d'accidents est multiplié par trois à 0,5 g par litre de sang et par huit à 0,8 g par litre.

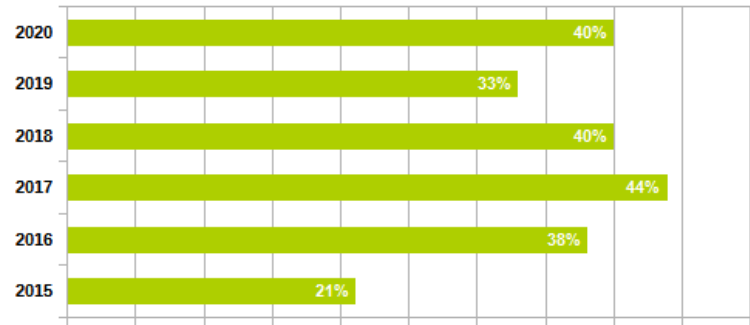
### 3.2. Alcoolémie dans les accidents corporels



À La Réunion, parmi les accidents corporels dont l'alcoolémie des conducteurs est connue, 18 % d'entre eux ont un conducteur dont l'alcoolémie est supérieure à la réglementation en vigueur. On note une hausse de 1 % par rapport à 2019.

### 3.3. Part des conducteurs alcoolisés en 2020 dans les accidents mortels

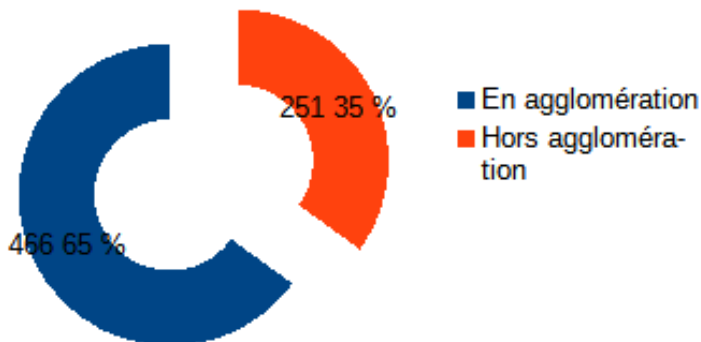
Accidents mortels avec alcool



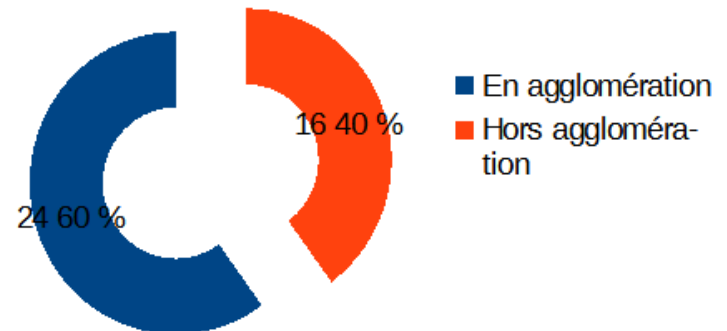
La part des tués à La Réunion dans les accidents mortels de 2020 impliquant au moins un conducteur alcoolisé est de 40% parmi l'ensemble des accidents mortels où le taux d'alcool est connu.

## 4 - Accidents selon le milieu et par catégories de réseaux routiers

Accidents corporels



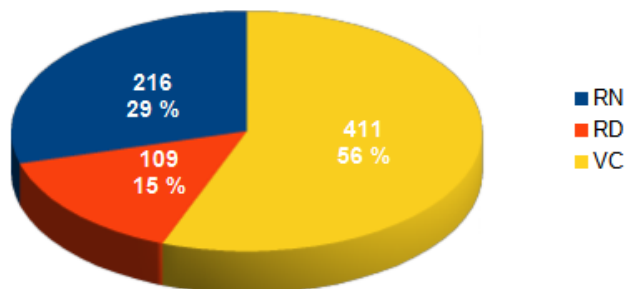
Accidents mortels



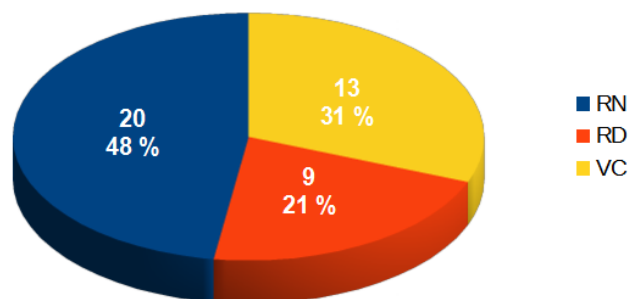
A La Réunion, 65 % des accidents surviennent en agglomération. Cependant, les accidents mortels ont lieu, dans 60 % des cas, hors agglomération où les vitesses sont en général plus élevées.

## 4.2. Répartition par types de réseaux routiers

NOMBRE D'ACCIDENTS



NOMBRE DE TUES



Les accidents corporels ont lieu principalement sur les voiries communales (56 %).

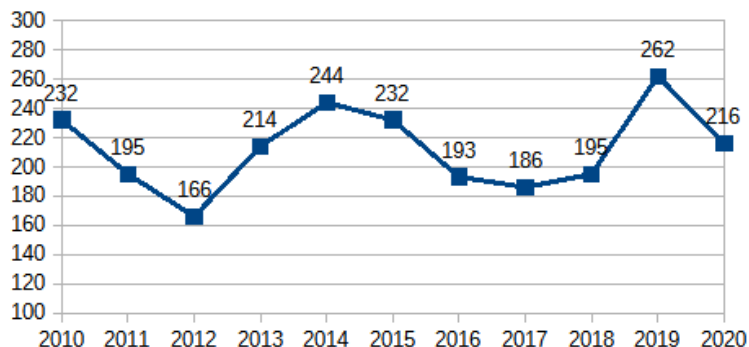
On enregistre sur le réseau national, où le trafic est le plus soutenu, 29 % des accidents corporels et 49 % des accidents mortels.

Sur le réseau départemental, on y dénombre 15 % des accidents corporels et 21 % des accidents mortels.

## 4.3. Evolution des accidents et des victimes par catégorie de réseaux

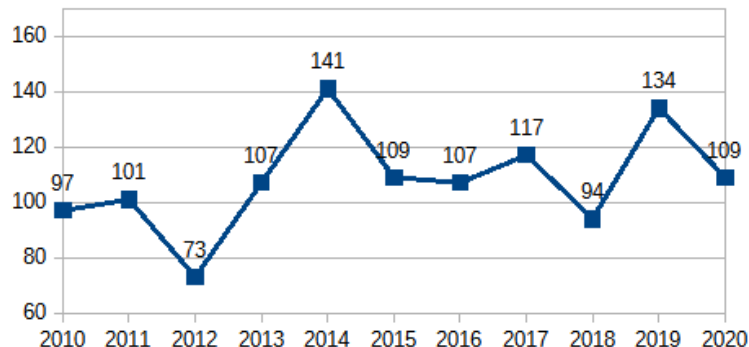
Routes nationales

NOMBRE D'ACCIDENTS



Routes départementales

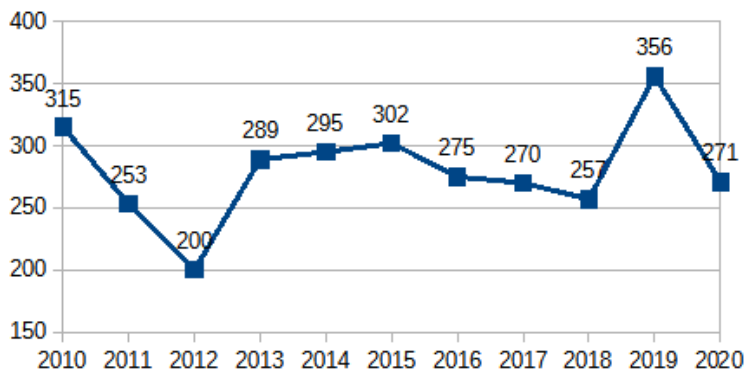
NOMBRE D'ACCIDENTS



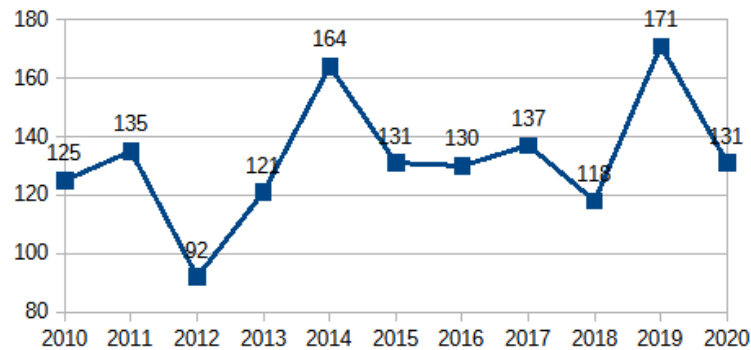
Après la baisse enregistrée entre 2014 et 2017, le nombre d'accidents est à nouveau en baisse par rapport à 2018.

L'accidentalité sur les routes départementales a baissé en 2020.

### NOMBRE DE BLESSES



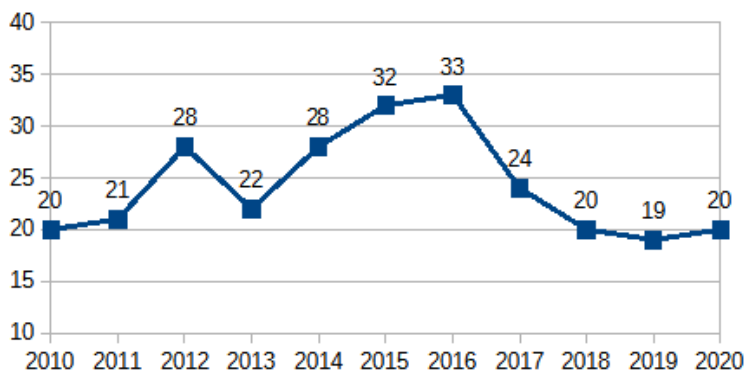
### NOMBRE DE BLESSES



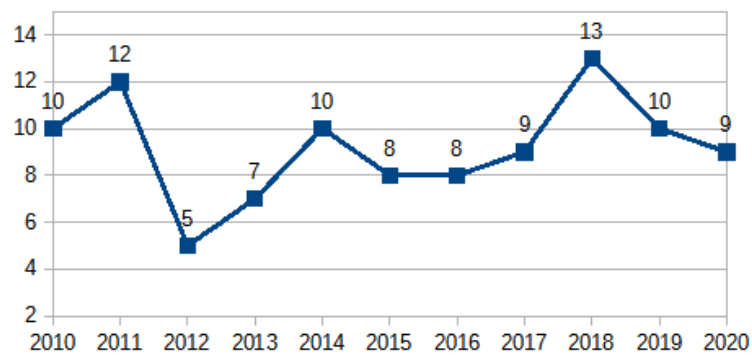
En 2020, le nombre total de blessés a baissé.

40 blessés en moins en 2020.

### NOMBRE DE TUES



### NOMBRE DE TUES

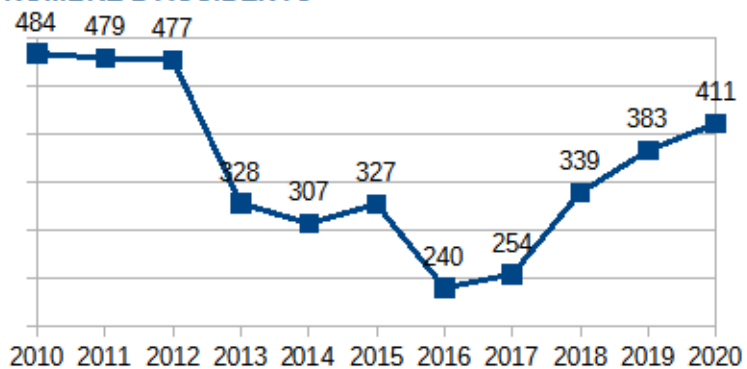


Le nombre d'utilisateurs tués sur ce réseau est en diminution constante depuis 2016 bien que l'on déplore une personne tuée en plus en 2020.

Le nombre d'utilisateurs tués sur RD est en baisse.

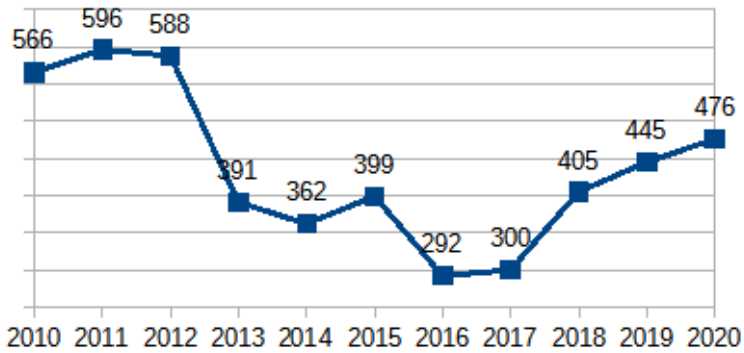
### Voirie communale

### NOMBRE D'ACCIDENTS



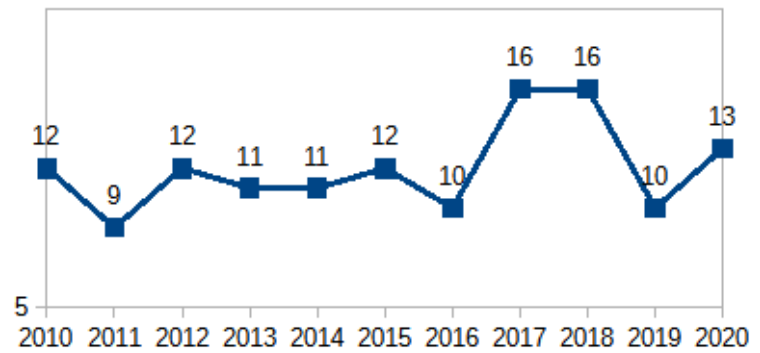
Après la forte baisse de 2016, le nombre d'accidents est reparti à la hausse.

## NOMBRE DE BLESSES



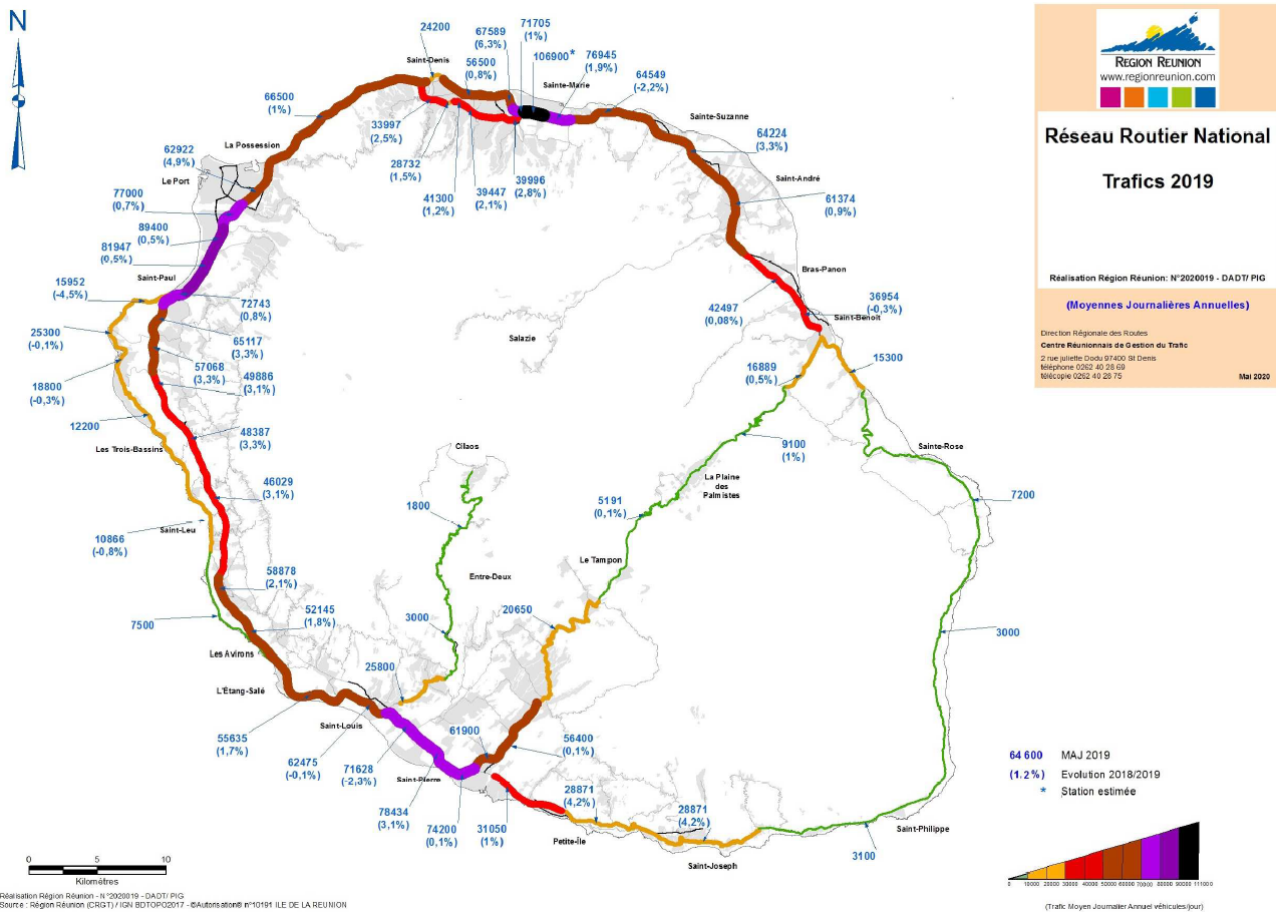
Le nombre de blessés connaît la hausse constante depuis 2017 sur les voies communales.

## NOMBRE DE TUES



Malgré une baisse l'année précédente, le nombre de tués sur les routes communales est en hausse (+30%)

## 5 - Le trafic



# 6 - Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) 2020

## Bilan du PDASR 2020

112 actions locales de sécurité routière ont été enregistrées au titre du PDASR sur les divers enjeux de la sécurité routière. 50 actions ont bénéficié d'un soutien financier pour un montant total de 172 159,00 €, grâce aux concours financiers cumulés de la Région Réunion, du Conseil Départemental et de l'État.

## Quelques actions « phare » du PDASR 2020 :

- \* Diverses journées de prévention et sécurité dans diverses communes par le biais soit des CLSPD, soit des polices municipales (Saint-Pierre, Saint-Joseph, Saint-Benoît, Saint-André)
- \* Journées de sensibilisation dans les centres ou dans les structures pénitentiaires pour les personnes placées sous main de justice
- \* Opération de l'ASSER (association Entreprendre pour la sécurité routière en entreprise) : sensibiliser les usagers de la route aux dangers de la vitesse par le biais d'un radar pédagogique
- \* Diverses actions organisées au sein des établissements scolaires et milieu associatif par l'association prévention MAIF
- \* Sécurité routière au TGI de Saint-Denis (module alcoolémie)
- \* Journée prévention et sécurité routière au RSMA.

## Les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) :

343 animations de sensibilisation ont été effectuées par les IDSR auprès de divers publics (établissements scolaires, missions locales, associations, communes, entreprises, TGI...).

# 7 - Actualités 2020

## Bilan d'activités 2020 : Actions de communication

- \* Diffusion du film national « trajectoire de sécurité à moto »
- \* Obligation du port de la ceinture de sécurité dans les bus scolaires
- \* Quand vous regardez votre téléphone, qui regarde la route ? Rappel sur la loi
- \* Nouveau barème de suspension du permis de conduire (avec nouvelle suspension liée à l'usage du téléphone)
- \* Campagnes d'affichage alcool « Le verre », téléphone au volant et stupéfiants (zamal)



[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)



[www.reunion.gouv.fr](http://www.reunion.gouv.fr)