



# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 1 3 / 0 3 / 2 0 2 3

Dossier complet le : 1 6 / 0 3 / 2 0 2 3

N° d'enregistrement : F.974.12.P.00437

### **1 Intitulé du projet**

Remplacement du radier submersible de la RD3 sur la Ravine Fond Mango (commune de Saint-Leu)

### **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

#### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

#### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

Département de La Réunion

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 2 9 7 4 0 0 1 4 0 0 0 1 9

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

MELCHIOR

Cyrille

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
7-a	Pont d'une longueur inférieure à 100 mètres

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Ravine Fond Mango (bassin versant d'une superficie de 107 ha) franchit la route départementale n°3 sans transiter au travers d'un ouvrage. L'objectif est donc de créer un ouvrage hydraulique pour éviter que la voirie ne soit inondée lors de chaque épisode pluviométrique entraînant un écoulement en ravine. Actuellement, une chute existe en aval immédiat de la voirie. Celle-ci sera déplacée en amont de la voirie pour faciliter le passage des eaux sous la chaussée. L'axe de la voirie sera par ailleurs décalé de 13 m sur l'aval pour réduire le rayon de courbure, augmenter la largeur globale de chaussée (intégration d'un trottoir et croisement de véhicules de différents gabarits) et améliorer l'insertion des véhicules entre le chemin Vabois et la RD3. Deux cadres en béton (dimensions internes 2 x 2 m) seront mis en place pour évacuer la crue de période de retour 100 ans. Des protections en enrochements (bétonnés et libres) seront mises en place de part et d'autre de l'ouvrage d'une part pour assurer la transition avec le lit naturel et d'autre part pour éviter l'apparition de phénomènes d'érosion et d'affouillement.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont :

- De supprimer la submersion systématique de la RD3 par les écoulements de la Ravine Fond Mango
- D'améliorer la circulation des véhicules (croisement, visibilité)
- De sécuriser la circulation des piétons

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Préalablement au démarrage des travaux, la zone d'emprise du projet fera l'objet d'un débroussaillage. Les travaux feront l'objet d'un phasage :

Phase de travaux n°1 : Mise en place d'une partie des dalots (tronçon aval), des protections de la ravine côté aval et des remblais supportant la future chaussée. Durant cette phase, la circulation sera maintenue sur la chaussée actuelle, a minima à l'aide d'un alternat.

Phase de travaux n°2 : Basculement de la circulation sur le nouvel ouvrage (éventuellement par alternat), démolition de la chaussée actuelle, rectification de l'axe du lit de la ravine, mise en place des derniers dalots (côté amont), des murs de soutènement et d'entonnement et des protections du lit de la ravine.

Phase de travaux n°3 : Raccordement du chemin Vabois sur la nouvelle RD, mise en oeuvre des parapets, des trottoirs, de la couche de roulement définitive et de la signalisation (horizontale et verticale).

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le trafic routier sera similaire à l'existant soit environ 3800 véhicules/jour (dont 131 PL)

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Sans objet

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Pont constitué de 2 cadres en béton Longueur du pont (sens des écoulements)	2 x 2 m 17 m

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : RD3 PR124+210

Localité : Saint-Leu

Code postal : 9 7 4 3 6 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 2 1 ° 7 ' 5 4 " N Lat. : 5 5 ° 1 8 ' 3 3 " E

Point de d'arrivée : Long. : 2 1 ° 7 1 ' 5 4 " N Lat. : 5 5 ° 1 8 ' 3 3 " E

##### Communes traversées :

Saint-Leu

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Saint-Leu (zone N et EBC)

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint-Leu
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc National de La Réunion (aire d'adhésion)

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN de Saint-Leu
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé (23/11/2015)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux d'apport de type GNT pour constitution des remblais contigus à l'ouvrage. Sans incidence notable
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation de l'ouvrage et de ses remblais d'accès en aval de l'ouvrage actuel va nécessairement entraîner une destruction des espèces végétales présentes dans cette emprise (~600 m <sup>2</sup> ). Notons néanmoins que la zone d'étude est recouverte à ce jour exclusivement d'espèces végétales exotiques (dont certaines envahissantes - Cf. diagnostic faune-flore joint) et qu'un tronçon de l'ancienne voirie sera démolé et restitué au milieu naturel (~250 m <sup>2</sup> )
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le futur ouvrage va être mis en place en aval de la voirie existante sur un espace actuellement naturel. Toutefois, une partie de la voirie actuelle sera supprimée et restituée au milieu naturel.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de travaux est concerné par un aléa inondation fort et par un aléa mouvement de terrain élevé. Vis-à-vis de l'aléa inondation, le projet ayant pour but d'améliorer les conditions d'écoulement, le risque d'inondation va diminuer aux abords du futur ouvrage hydraulique. Le projet n'aura en revanche aucune incidence sur l'aléa MVT.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, l'utilisation d'engins mécaniques (pelles et camions notamment) engendrera une augmentation du bruit. Les travaux se dérouleront en journée pour limiter la gêne aux riverains
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, aucune modification n'est attendue par rapport à l'état actuel (trafic identique)
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les travaux, des vibrations seront générées si l'usage d'un BRH est requis (en cas de terrassements en terrain rocheux). Elles devraient toutefois être limitées en ampleur et en durée.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les travaux, des déchets seront inévitablement produits. Ils seront en revanche triés, stockés dans des bacs dédiés et acheminés dans des centres spécialisés.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

NC

---

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Un état initial de la zone a été établi (diagnostic faune-flore) et est fourni dans l'annexe à l'étude au cas par cas. Le projet aura une incidence faible voire négligeable sur les eaux et la faune. Des effets positifs sont prévus en termes d'accessibilité et de sécurité pour le franchissement de la ravine y compris pour les piétons (réalisation d'un trottoir actuellement inexistant).

Les mesures préconisées sont principalement des mesures à mettre en place dans le cadre des travaux. Des préconisations seront imposées à l'entreprise au marché de travaux afin de respecter le site pendant toute la durée du chantier. Ces mesures concerneront essentiellement :

- La délimitation précise de l'emprise du chantier pour éviter toute dégradation du milieu naturel situé en dehors du projet.
  - Les installations de chantier (situées en dehors des zones inondables et des EBC) qui disposeront d'aires imperméabilisées avec rétention et à l'abri de la pluie pour le stockage des produits ou matériels polluants, d'une aire imperméabilisée pour le stockage et l'entretien éventuel des engins de chantier, de sanitaires, de WC chimique et de bacs/containers pour le tri et stockage des déchets produits.
  - Les engins de chantier, pour lesquels l'entretien s'effectuera préférentiellement en atelier et le ravitaillement en carburant sera réalisé sur une aire étanche avec des pompes à arrêt automatique, et qui seront équipés de kit anti-pollution.
  - L'utilisation (autant que possible) de substances non dangereuses ou toxiques pour l'environnement et la nécessité d'utilisation d'huiles végétales pour le décoffrage.
-

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les désagréments liés à la submersion du radier lors de fortes pluies justifient les aménagements prévus afin de permettre le passage de l'écoulement des eaux sous la voirie (et non plus sur cette dernière). Les enjeux de la zone sont relativement faibles. Des mesures seront tout de même appliquées afin de limiter les risques de pollution en phase chantier. L'aménagement d'un véritable ouvrage hydraulique a une utilité importante pour désenclaver et sécuriser la zone durant les périodes de fortes pluies. La zone de travaux ne se trouve pas dans un espace protégé et au regard de la taille du projet, il ne nous semble pas nécessaire que celui-ci fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Diagnostic Faune-Flore mené sur le site du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

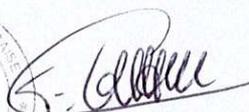
Qualité du signataire \_\_\_\_\_

À \_\_\_\_\_

Fait le 03 MARS 2023

Le Directeur Général Adjoint  
du Pôle Développement



  
Frédéric GURUR

Signature du (des) demandeur(s)